



प्रदूषण नियंत्रण समिति

Pollution Control Committee

संघ प्रदेश प्रशासन दादरा एवं नगर हवेली एवं दमन एवं दीव

U. T. Administration of Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu

प्रथम तल, उद्योग भवन, भेंसलोर, नानी दमन, दमन - ३९६२१०

1<sup>st</sup> Floor, Udyog Bhavan, Bhenslore, Nani Daman, Daman-396210

Ph.: 0260 - 2262524 / 2260975, e-mail – pcc-dnhdd@ddd.gov.in



No. PCC/DDD/PH-GP/23-24/224

Date: 16/01/2024

To,  
The Director,  
IA Division,  
Ministry of Environment, Forest and Climate Change  
Indra Paryavaran Bhavan  
Vayu Wing, 3rd floor, Aliganj,  
Jor Bagh Road, New Delhi-110003

Sub.: To furnish a copy of the Public Hearing Proceeding - Development of a Greenfield Port at Vadhavan, District –Palghar, Maharashtra.

Ref: (1) ToR Issued by MoEF&CC F.No. 10-52/2020-IA.III dated 7<sup>th</sup> Oct 2020 and 2<sup>nd</sup> June 2023 (Additional) proposal No: IA/MH/NCP/295375/2022  
(2) Request application of from M/s. Jawaharlal Nehru Port Trust to organize Public Hearing.  
(3) Notification No. S.O.1533(E) dated September 14, 2006 Published by Ministry of Environment, Forest and Climate Change, Government of India, New Delhi.

Sir,

Based on the request received for public hearing from M/s. Jawaharlal Nehru Port Trust for Development of Greenfield Port (Capacity of 298 million tonnes per annum with 9 container terminals, 4 multipurpose berths, Ro-Ro Berth, Coastal Berth and Coast Guard Berth with sea reclamation for storage area of 1448 Ha); [Reclamation quantity: 200 Mcum with marine borrow pit located offshore of Daman coast at 50 - 65 km from port] at Vadhavan, district –Palghar, Maharashtra by M/s Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT)]. Public Hearing was organized on 21.12.2023 at 11:30 hrs. at Conference Hall, Collector & District Magistrate Office, Bhitwadi Road, Municipal Market, Dholar, Moti Daman, Daman.

The Public Hearing proceeding along with CD/DVD is enclosed herewith for your information and further necessary action please.

This Letter is issued with the approval of competent Authority.

For and Behalf of  
Pollution Control Committee,  
UT of DNH & DD

Shri Rahul Dev Boora (I.A.S.),  
Deputy Collector &  
Sub-Divisional Magistrate, Daman  
Representative of Collector &  
District Magistrate, Daman,  
UT of DNH & DD



## प्रदूषण नियंत्रण समिति

Pollution Control Committee

संघ प्रदेश प्रशासन दादरा एवं नगर हवेली एवं दमन एवं दीव

U. T. Administration of Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu

प्रथम तल, उद्योग भवन, भेंसलोर, नानी दमन, दमन - ३९६२१०

1<sup>st</sup> Floor, Udyog Bhavan, Bhenslore, Nani Daman, Daman-396210

Ph.: 0260 - 2262524 / 2260975, e-mail – [pcc-dnhdd@ddd.gov.in](mailto:pcc-dnhdd@ddd.gov.in)



### PUBLIC HEARING PROCEEDING

Ministry of Environment, Forests & Climate Change, Government of India, New Delhi vide its Notification No. S.O.1533(E) dated September 14, 2006 and its subsequent amendments; Public hearing was conducted for Development of Greenfield Port (Capacity of 298 million tonnes per annum with 9 container terminals, 4 multipurpose berths, Ro-Ro Berth, Coastal Berth and Coast Guard Berth with sea reclamation for storage area of 1448 Ha; **(Reclamation quantity: 200 Mcum with marine borrow pit located offshore of Daman coast at 50-65 km from port) at Vadhvan, district –Palghar, Maharashtra by M/s Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT), which is covered under Category – A of the schedule 7(e).**

A copy of the draft Environment Impact Assessment Report and the Summary of Environment Impact Assessment Report were sent to the following authorities to make available the draft EIA Report for inspection to the public during normal office hours, till the Public Hearing is over.

1. The Collector/District Magistrate, Collectorate Office, Dholar, Moti Daman
2. The Chief Executive Officer, District panchayat, Dholar, Moti Daman
3. The Chief officer, Daman Municipal Council, Fort Area, Moti Daman
4. The Mamlatdar, O/o Mamlatdar Office, Dholar, Moti Daman
5. The Block Development officer, Dholar, Moti Daman
6. The Chief Conservator Of Forest, MoEF&CC, Regional Officer, West Zone, Kendriya Paryavaran Bhawan, B-5 Area Colony, Link Road-3, Ravishankar colony, Bhopal-462016.
7. The Chairman, PCC, DNH&DD, Daman

Other concerned persons having plausible stake in the environment aspects were requested to send their response in writing to the concerned regulatory authorities.

**The public hearing was scheduled on 21.12.2023 at 11:30 hrs, at Conference Hall, Collector & District Magistrate Office, Bhitwadi Road, Municipal Market, Dholar, Moti Daman, Daman.**

An advertisement was published in English in “Hindustan Times” Dated 20.11.2023, in Hindi in “Asli Azadi” Dated 20.11.2023 and in Gujarati in “Vartaman Pravah” Dated 20.11.2023 is enclosed herewith as Annexure E.

**Shri. Rahul Dev Boora (I.A.S.),** Deputy Collector & Sub-Divisional Magistrate, Daman Representative of Collector & District Magistrate, Daman, UT of DNH & DD supervised and presided over the entire public hearing proceedings.

A statement showing participants present during the public hearing is enclosed as **Annexure A.**



प्रदूषण नियंत्रण समिति

Pollution Control Committee

संघ प्रदेश प्रशासन दादरा एवं नगर हवेली एवं दमन एवं दीव

U. T. Administration of Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu

प्रथम तल, उद्योग भवन, भेंसलोर, नानी दमन, दमन - ३९६२१०

1<sup>st</sup> Floor, Udyog Bhavan, Bhenslore, Nani Daman, Daman-396210

Ph.: 0260 - 2262524 / 2260975, e-mail – [pcc-dnhdd@ddd.gov.in](mailto:pcc-dnhdd@ddd.gov.in)



A statement showing salient points highlighting issues raised by the participants and responded by the representative of the applicant during the public hearing in English language is enclosed as **Annexure B** and in Gujarati Language is enclosed herewith as **Annexure B1**.

A copy of response received in writing from other person having plausible stack in environmental aspects are enclosed here with as Annexure C-Q-1 to C-Q-8 and the reply by applicant to the same are enclosed herewith as Annexure D-A-1 to D-A-8.

Place: Conference Hall,  
Collector & District Magistrate Office,  
Bhitwadi Road, Municipal Market,  
Dholar, Moti Daman, Daman.  
Date: 21.12.2023.

**Shri Rahul Dev Boora (I.A.S.),**  
Deputy Collector &  
Sub-Divisional Magistrate, Daman  
Representative of Collector & District  
Magistrate, Daman, UT of DNH & DD

- 1) Annexure A, B, B1, C-Q-1 to C-Q-8, D-A-1 to D-A-8, E.
- 2) Video CD of Public Hearing & Proceeding CD of public hearing.

प्रदूषण नियंत्रण समिति

Pollution Control Committee

संघ प्रदेश प्रशासन दादरा एवं नगर हवेली एवं दमन एवं दीव

U. T. Administration of Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu

प्रथम तल, उद्योग भवन, भेंसलोर, नानी दमन, दमन - ३९६२१०

1<sup>st</sup> Floor, Udyog Bhavan, Bhenslore, Nani Daman, Daman-396210

Ph.: 0260 - 2262524 / 2260975, e-mail – pcc-dnhdd@ddd.gov.in



Annexure – A

A Statement showing participants present during the Public Hearing

Ministry of Environment, Forests & Climate Change, Government of India, New Delhi vides its Notification No. S.O.1533(E) dated September 14, 2006 and its subsequent amendments; Public hearing was conducted for Development of Greenfield Port at Vadhavan, district –Palghar, Maharashtra by M/s Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT), which is covered under **Category – A of the schedule 7(e)**.

The Statement showing participants present during the Public Hearing of Development of Greenfield Port at Vadhavan, district –Palghar, Maharashtra by M/s Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT), Thursday at 11:30 hrs, at **Conference Hall, Collector & District Magistrate Office, Bhitwadi Road, Municipal Market, Dholar, Moti Daman, Daman** is as under:

ભારત સરકારના પર્યાવરણ, વન અને જળવાયુ પરિવર્તન મંત્રાલય, નવી દિલ્હીના જાહેરનામા ક્રમાંક: એસ.ઓ.૧૫૩૩ તારીખ ૧૪.૦૯.૨૦૦૬ અને તેના અનુગામી સુધારાઓ અન્વયે જણાવવાનું મેસર્સ જવાહરલાલ નેહરુ પોર્ટ ટ્રસ્ટ (JNPT) ધ્વારા ગ્રીનફિલ્ડ પોર્ટનો વિકાસ વાધવન, જિલ્લો -પાલઘર, મહારાષ્ટ્ર ખાતેની પરિયોજના (પ્રોજેક્ટ) માટે લોકસુનાવણી યોજવામાં આવેલ જે શિડ્યુલ ૭(ઈ)ના કેટેગરી-‘એ’ માં આવરી લેવાયેલ છે.

મેસર્સ જવાહરલાલ નેહરુ પોર્ટ ટ્રસ્ટ (JNPT) ધ્વારા ગ્રીનફિલ્ડ પોર્ટનો વિકાસ વાધવન, જિલ્લો -પાલઘર, મહારાષ્ટ્ર ખાતેની પરિયોજના (પ્રોજેક્ટ) માટે લોકસુનાવણીનું આયોજન તા. ૨૧/૧૨/૨૦૨૩, ગુરુવારના રોજ, ૧૧:૩૦ કલાકે, કોન્ફરન્સ હોલ, કલેક્ટર અને જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટની કચેરી ભીતવાડી રોડ, મ્યુનિસિપલ માર્કેટ, ધોલાર, મોટી દમણ, દમણ ખાતે રાખવામાં આવેલ છે. જાહેર લોકસુનાવણી દરમિયાન હાજર રહેલા લોકોની યાદી નીચે મુજબ છે.

Sr. No ક્રમાંક	Name and Designation નામ અને હોદ્દો	Organization/Village ગામનું નામ	Sign સહી
1.	PEMA RANCHOR.	ગામી દમણ દમણ રોડ	
2.	Banmania Dilip S. Pcc- DNH & DD	Nani Daman	

प्रदूषण नियंत्रण समिति

Pollution Control Committee

संघ प्रदेश प्रशासन दादरा एवं नगर हवेली एवं दमन एवं दीव

U. T. Administration of Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu

प्रथम तल, उद्योग भवन, भेंसलोर, नानी दमन, दमन - ३९६२१०

1<sup>st</sup> Floor, Udyog Bhavan, Bhenslore, Nani Daman, Daman-396210

Ph.: 0260 - 2262524 / 2260975, e-mail – pcc-dnhdd@ddd.gov.in



Sr. No क्रमांक	Name and Designation नाम अने छोदो	Organization/Village गामनुं नाम	Sign सही
3.	Ashishkar K. Tandef	Moti Daman Machhiw	
4.	Dhwanii Ahale	Matsyagandha Fishing Society	
5.	Purnima Meher	National Fish Workers Forum	
6.	Sujay More	— 11 —	
7.	Uday Meher	Fishermen Society	
8.	NIRANJAN DEULGI	M.V.K.S. Society Nani Daman	
9.	मुंडेरि गणपार	सांगम शिरी गली एमडी	
10.	Roman A.	Nani Deemon	
11.	Hajishkar K Tandef	Nani Dem	
12.	ARVIND B. Tansel	Nani Deemon	



प्रदूषण नियंत्रण समिति

Pollution Control Committee

संघ प्रदेश प्रशासन दादरा एवं नगर हवेली एवं दमन एवं दीव

U. T. Administration of Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu

प्रथम तल, उद्योग भवन, भेंसलोर, नानी दमन, दमन - ३९६२१०

1<sup>st</sup> Floor, Udyog Bhavan, Bhenslore, Nani Daman, Daman-396210

Ph.: 0260 - 2262524 / 2260975, e-mail – pcc-dnhdd@ddd.gov.in



Sr. No क्रमांक	Name and Designation नाम अने छोदो	Organization/Village गामनुं नाम	Sign सही
13.	Mahendra Cangi	Nani Daman	
14.	H. Prasad K. Tardel Ch. Daman Fishery Society	Daman	
15.	Pratik K. Tardel	Nani Daman	
16.	Punjab Tardel	Nani Daman	
17.	Dr G. Vaidyanathan	CMCPD JNPA	
18.	V. G. Ghoshal	JNPA	
19.	Akade Nagesh G.	JNPA	
20.	Jr. V. Venkatesan	CMFRI	
21.	Dr. Barendev Tripathy	RSI, WRC	
22.	Malav P. Dalwadi	T.R. Associates JNPA	
23.	Meet. P. Dangi	T.R. Associates JNPA	

प्रदूषण नियंत्रण समिति

Pollution Control Committee

संघ प्रदेश प्रशासन दादरा एवं नगर हवेली एवं दमन एवं दीव

U. T. Administration of Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu

प्रथम तल, उद्योग भवन, भेंसलोर, नानी दमन, दमन - ३९६२१०

1<sup>st</sup> Floor, Udyog Bhavan, Bhenslore, Nani Daman, Daman-396210

Ph.: 0260 - 2262524 / 2260975, e-mail – pcc-dnhdd@ddd.gov.in



Sr. No क्रमांक	Name and Designation नाम अने छोदो	Organization/Village गामनुं नाम	Sign सही
24.	Vaibhav Divkhar Mhatre Sr. Technical Assistant	Mumbai Regional Station of CMFRI	
25.	Priyansh Tiwari, PCC DNH & DD	Daman	
26.	Chitralishi (AEE), PCC. DNH & DD	Daman.	
27.	Het Desai JPE	PCC, DNH & DD	
28.	Pooja JPE	PCC, DNH & DD	
29.	Veidewi Bhatt SC-B	PCC, DNH & DD	
30.	Ashish Yadav JPE	PCC, DNH & DD	
31.	SAGAR DHOK	A. E. JNPA	
32.	T. R. Pate/	T. R. Associates, JNPA	
33.	Deasheti Goswami	T. R. A, JNPA	
34.	Amisha Parmar	T. R. A, JNPA	
35.			
36.			
37.			

## ANNEXURE – B (English)

### A statement showing issues raised by the participants and responses by the representative of the applicant during public hearing

Ministry of Environment, Forests & Climate Change, Government of India, New Delhi vide its Notification No. S.O.1533(E) dated September 14, 2006 and its subsequent amendments; Public hearing was conducted for Development of Greenfield Port (Capacity of 298 million tonnes per annum with 9 container terminals, 4 multipurpose berths, Ro-Ro Berth, Coastal Berth and Coast Guard Berth with sea reclamation for storage area of 1448 Ha; **(Reclamation quantity: 200 Mcum with marine borrow pit located offshore of Daman coast at 50-65 km from port) at Vadhvan, district –Palghar, Maharashtra by M/s Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT), which is covered under Category – A of the schedule 7(e)** with reference to that public hearing is scheduled at Conference Hall, Collector & District Magistrate Office, Bhitwadi Road, Municipal Market, Dholar, Moti Daman, Daman dated on 20.12.2023, Time: 11:30 hrs.

Shri. Rahul Dev Boora (I.A.S.), Deputy Collector & Sub-Divisional Magistrate, Daman representative of Collector & District Magistrate, Daman, UT of DNH & DD presided over the entire public hearing process.

Smt. Priyanka Desai, Head Assistant, Representative of Pollution Control Committee, DNH & DD welcomed all the participants in the Public Hearing. She outlined the various provisions of the EIA Notification 2006, briefed the procedural details, and informed that date, place and time showing advertisement was give before one month in the local daily newspapers 'Hindustan Times' 20.11.2023 for English, 'Asali Azadi' 20.11.2023 for Hindi & 'Vartaman Pravah' Dated 20.11.2023 for Gujarati. For public awareness, the EIA notification 2006 and its subsequent amendments & details of public hearing submitted to Fisheries department for wide publicity & informed that EIA report and Ex. Summary (vernacular language) is available in concern authority mentioned in newspaper advertisement. Radio advertisement carried out before two days of public Hearing in affected areas. Moreover, she announced that as per the provision of notification, only locally affected persons will be allowed to represent in the public hearing while others having plausible stakeholders may give their representation in writing which would be included in the proceedings. She informed that the written representations are received before this public hearing will be included in the proceedings.

Then, with permission of honorable collector, she invited the project proponent to give their introduction and represent technical presentation of their project in Gujarati language.

Then after, project proponent welcomed gathering and invited technical consultant for technical presentation of proposed project.

Thereafter, Technical Representative of project proponent gave the presentation in Gujarati language covering introduction of the Organization, salient features of the project, technical details of project, environmental management system and impacts of the project on environment along with proposed mitigation measures.



After the presentation by the project proponent, Smt. Priyanka Desai, Head Assistant, Representative of Pollution Control Committee, DNH & DD opened the forum for representations/ suggestions/ issues/ objection/ opinions from the locally affected people.

The statement showing representations/ suggestions/ issues/ objection/ opinions raised by the participants during Public Hearing and responded by the representative of the Project Proponent during the Public Hearing are as under:

Sr. No	Name and Address	Point Represented	Replies from Project Proponent
1.	Name : Uday Tandel (Member of Matsyaudhyog Vividh Karyakari Sahkari Society Limited) Village: Nani Daman	<ul style="list-style-type: none"> <li>• According to my inquiry, the current port of JNPA is running only on 60% limit.</li> <li>• How many capacities of ports are currently operational in the surrounding proposed port area i.e. Goa, Maharashtra, Karnataka, and Gujarat?</li> <li>• We have not been providing a hard copy of today's presentation.</li> <li>• We have small fisherman and big fisherman who do fishing activity within 50 kms and even after 50 kms because of the sea water flow. The boats are moving from one direction to another direction according to sea water flow. In Daman costal area twice a day (2 times in 24 hours) High tide and low tide occur. Sand borrow pit is</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Project proponent of the project replied that our current capacity is 7 million (TEU's) and after the new terminal is built our port capacity will increase to 10 million (TEU's) by 2025. Therefore, your statement of project is running at 60% is not factually correct. This projection and Planning is done for the future. JNPA port will be fully utilized by 2025. Hence there is a proposal of Government of India that JNPA port should go ahead with development of Vadhvan.</li> <li>• Vadhvan port has a natural depth of 20 meters which is very good for handling bigger container vessels. Also, there is road connectivity at 33 km and rail connectivity at 12 km. So, we have selected this location.</li> </ul>

	<p>protected sea of Daman coastal area from high tide and low tide. Further we talk about the rainy season, then our fisherman community living on the sea coast area which gets more water flow on coastal side. If the protection provided by this sand is removed, then the water will flow directly increase to the Fisherman community side, moreover, the water will also come to the road side of Daman coastal area and a lot of problems will be created for the Fisherman community.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Where the borrow pit is located please inform?</li> <li>• We would have been confident if presentation in Gujarati language had been done earlier to our fisherman community. From that presentation we would come up with our points. But we have not been given any presentation document in Gujarati language before this public hearing.</li> <li>• Further, the advertisement made by you is only in English newspaper and not in local language. Maharashtra environmental public hearing was postponed Due to technical reports not submitted in local language by project proponent.</li> <li>• These are all our</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Satellite image of sand borrow pit was shown on a projector screen during presentation in the meeting.</li> <li>• As per EIA Notification 2006 and its subsequent amendments, advertisement of Environmental Public Hearing was given in local daily newspaper i.e. Gujarati, Hindi and English language before 30 days of public hearing and the proofs were also given to them. Also, a copy of the EIA report, and a copy of the executive summary in vernacular language have been submitted to the concern authorities.</li> </ul>
--	--	--

		<p>Representations. Further written representation is submitted herewith.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The Talu Fish breeding point is near Dahanu &amp; proposed project activity will be affecting the food chain. The Talu fish which is found in corals. Lobsters come to feed them and Ghol fish come to feed the lobster. Ghol fish is found only in the area of Dahanu and Palghar. Ghol fish has been declared as State Fish by Gujarat Government. If we don't get the feed of Ghol Fish, we won't catch Ghol Fish.</li> <li>• According to my study, Ministry of Science and Technology, India does not give permission to borrow sand from ocean. Which document I will provide to you.</li> <li>• In the energy source map of Palghar area, energy source is demarcated with purple color at that place. But, I still have to study it. So, what will be affect please explain.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Technical representative of project informed that JNPA is a responsible organization which always follow all the government rules of the India &amp; in future also comply the same. All necessary studies have been completed by JNPA through Independent Organization of Government of India like IIT's, Zoological Survey of India, Center for Marine Research Institute, National Center for Coastal Research and same have been already incorporated in the detail EIA report. This upcoming proposed project is a very safe project. The impact will also be of limited duration and appropriate mitigation measures will be taken as outlined in the EIA report. The reports are available on Vadhvan port website It has taken us almost three years' time to prepare all these reports.</li> </ul>
--	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Request to provide information on Coastal Erosion.</li>   <li>• Will the operational area of this project towards Vadhvan or Daman side?</li>   <li>• 9 terminals are for loading and unloading of ships. Will the ship that anchor in Daman or not?</li>   <li>• Exploration permission is not obtaining.</li>   <li>• The transport of large ships has the chances to stuck our fishermen's nets and affect our Business.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Technical representative of project informed that detail information is given in our EIA report. The NCSCM map also declares Vadhvan Coast is a stable coast. All this information is available on our port website.</li>   <li>• The operation area of this will be towards the Vadhvan site and not at the Daman side. To clarify more, the satellite image was shown and explained on the projector screen during meeting.</li>   <li>• It will not come towards Daman. A separate study has been done for the navigation where the ship will come from and where it will go. It will be done as per the rules.</li>   <li>• Sand Mining Composite license under OAMDR Act 2002 for reservation is received from Ministry of Mines through extraordinary Gazette of India CG-DI-E-22122023-250813 on 21<sup>st</sup> December 2023.</li>   <li>• The fisherman community will not be affected and you will be informed in advance if they come for any reason. Even though ports like Mundra are located in Gujarat, and fishing activities are still going on in the Arabian sea. Also, the shipping business if any will not be hampered during construction phase &amp; prior notice will be given to fishermen about dredging as well as transport route of dredgers to Vadhvan. Thus, utmost care will be taken during construction phase of about 3 to 4 years.</li> </ul>
--	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>If the sand goes due to sand reclamation activity, how will it restore? Since so many check dams built on rivers, there is no possibility of sand restore back.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>After some time of reclamation, sand will be restored back by natural phenomenon. Further, the suggestion given by the Ministry of Environment and Forests will if any also be followed.</li> </ul>
2.	<p>chairman of Matsyaudhyog Vividh Karyakari Sahkari Society Limited Village: Nani Daman</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>At which spots, fishing breeding observed?</li> <li>The activities which will proposed to do will impact on drop the sand bard. Good breeding also observed in Palghar area.</li> <li>We have no issues with upcoming of this proposed project. If such a big project is coming up in Asia, then we are with you.</li> <li>The presentation given in local language solved many of our queries.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>All the information regarding this is available in EIA report as well as on our port website.</li> <li>JNPA will always take preventive steps if any and other environmental precautions are required even after the project gets the Environment Clearance.</li> <li>JNPA will definitely need the support of locals.</li> <li>Technical representative of the project thanked for welcoming the project.</li> </ul>
	<p>Shri Uday Tandel Fishermen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>He raised the issue about fish breeding ground located at proposed borrow pit area &amp; there is chances of loss of fishing business by fishermen at Daman.</li> <li>Further raised that after removal of sand from proposed area, there will be chances of spreading of sand along with current &amp; waves carrying forward towards coast which will have negative impact in</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZSI clarified that during meeting that there are no fish breeding grounds observed during field surveys conducted in August as well as in October 2023. However, during survey they have observed the Bombay duck species of fish &amp; no much presence of Pamphlet Fish. Thus, the proposed burrow pit area is free from fish breeding grounds.</li> <li>JNPA clarified that proposed borrow pit area is located 50-60 km from Daman coast &amp; IIT, Madras has carried out Sand dispersion study which indicates that there will be not any dispersion of sand towards coastal area by the dredging</li> </ul>

		<p>surrounding coastal villages.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• He also stated in the meeting that they have no objection about the development of Vadhvan Port Project &amp; taking sand from offshore of Daman. However, the project proponent may take necessary precautions &amp; mitigation so to not disturb fishing business from Daman.</li> </ul>	<p>operation. There will be temporary impact of increase in turbidity of sea water which will be minimized after short duration.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moreover, the borrow pit area size is 15 X 5 km &amp; dredging will be done for 2 to 3 meter depth and it is likely to be filled up due to natural phenomena of ocean within few years. Also, the shipping business if any will not be hampered during construction phase &amp; prior notice will be given to fishermen about dredging as well as transport route of dredgers to Vadhvan. Thus, utmost care will be taken during construction phase of about 3 to 4 years.</li> </ul>
3.	<p>Name: Niranjan Tandel (Fisherman)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• What time did you come to survey in Daman? No survey has been conducted during the breeding time of fish.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Technical representative of the project informed that it is completely wrong information that we have not done monitoring in two seasons. We have done monitoring in two seasons and will continue monitoring in the upcoming season as well as per statutory rules.</li> <li>• The Representative of Zoological survey of India informed that We have studied in 5 km X 15 km borrow pit area. There is a depth of 20 to 22 meters, we found 60% Bombay duck (fish species) there. 25 types of fish species have been found there. Around the pit we also found Bombay duck (fish species) in abundance. During our study time, we did not see any Ghol fish and there is a sand flat area. No fish breeding ground is found there. Fish breeding is mostly found on coral ground. We observed the same thing in monsoon season as well. We have done monitoring in two seasons; we are going to do</li> </ul>

			<p>monitoring in coming January and we are also going to do monitoring during dredging.</p>
Fieshermens of Daman area	<ul style="list-style-type: none"> <li>The queries are related to exact area of marine Borrow pit, season of sand mining, presence of fish breeding ground at Marine borrow pit, coastal stability due to sand mining including its means of transportation, base line data, social studies of daman, impact of fishing business as well as on coastal infrastructure like sea wall at daman, impact on Sea environment &amp; tidal influence on the fishing community in the monsoon.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>JNPA during meeting clarified that all above issues raised have been dealt appropriately by carrying out above mention scientific studies through reputed national govt. organizations and they have recommended that location is free from fish breeding grounds and there will be not any impact on daman coast as the borrow pit location is 50 – 60 km away from daman coast. The dispersion study carried out by IIT, Madras indicates that there will be not any adverse impact to the Daman Coast due to dredging at marine borrow pit as well as transportation of sand through dredger itself. The marine biodiversity and social economy study have been carried out by ZSI &amp; CMFRI respectively &amp; the reports are made available on Vadhvan website &amp; link is given below –</li> </ul> <p><a href="https://vadhvanport.in/index.php/media-center/">https://vadhvanport.in/index.php/media-center/</a> &amp;</p> <p><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1iUP0ptXduXAmJrQTIE_xSgGCAeTgeg7G?usp=sharing">https://drive.google.com/drive/folders/1iUP0ptXduXAmJrQTIE_xSgGCAeTgeg7G?usp=sharing</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>This agency will continue to monitor the marine burrow pit area till construction stage &amp; adverse impact if any on the marine environment will be strictly monitored so as to have mitigation measure which will be complied by project authority.</li> </ul>	

Shri Gopal Tandel, Chairman of the Fishing society of Daman, supported for the port project at the Vadhvan as it is national importance project. We have no objection for the development of port in Maharashtra as India needs such kind of developments. However, the project proponent may take necessary precautions & mitigation so as to not disturb fishing business from Daman.

Collector asked again to locally affected people presented in public hearing if there are any further objections/suggestions/representations regarding the proposed project. But there was no additional representation by anyone.

At the end, as there is no further representation from the participants; has concluded the Public Hearing with thanks to the Chair.

Place: Conference Hall,  
Collector & District  
Magistrate Office, Bhitwadi  
Road, Municipal Market,  
Dholar, Moti Daman, Daman.  
Date: 21.12.2023.



Shri Rahul Dev Boora (I.A.S.),  
Deputy Collector & Sub District  
Magistrate, Daman  
Representative of Collector &  
District Magistrate, Daman, UT  
of DNH & DD



## એનેક્સર બી-૧ (ગુજરાતી)

લોકસુનાવણી દરમ્યાન હાજર રહેલા લોકો દ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલ મુદ્દાઓ અને અરજદારના પ્રતિનિધિ દ્વારા આપવામાં આવેલ જવાબ

ભારત સરકારના પર્યાવરણ, વન અને જળવાયુ પરિવર્તન મંત્રાલય, નવી દિલ્હીના જાહેરનામા ક્રમાંક: એસ.ઓ.૧૫૩૩(ઈ) તારીખ ૧૪.૦૯.૨૦૦૬ અને તેના અનુગામી સુધારાઓ અન્વયે જણાવવાનું કે મેસર્સ જવાહરલાલ નેહરુ પોર્ટ ઓથોરિટી, વાઘવન, જિલ્લો: પાલઘર, મહારાષ્ટ્ર - ગ્રીનફિલ્ડ પોર્ટ [[દરિયાઈ પુનઃપ્રાપ્તિ સાથે વાર્ષિક ૨૭૮ મિલિયન ટનની ક્ષમતા (૯ કન્ટેનર ટર્મિનલ, ૪ મલ્ટીપર્પઝ બર્થ, રો-રો બર્થ, કોસ્ટલ બર્થ અને કોસ્ટ ગાર્ડ બર્થ સાથે ૧૪૪૮ હેક્ટર સ્ટોરેજ એરિયા) (પુનઃપ્રાપ્તિ જથ્થો: ૬મણ દરિયા કિનારેથી દરિયાઈ બોરો પિટમાંથી ૨૦૦ મિલિયન ક્યુબિક મીટર રેતી, મેસર્સ જવાહરલાલ નેહરુ પોર્ટ ટ્રસ્ટ (JNPT), વાઘવન, જિલ્લો - પાલઘર, મહારાષ્ટ્ર પોર્ટ ૫૦ - ૬૦ કિમી દુર લઈ જવામાં આવશે]], જેના વિકાસ માટેની પ્રસ્તાવિત પરિયોજના (પ્રોજેક્ટ) કેટેગરી-'એ' ના શિડ્યુલ ૭(ઈ) માં આવરી લેવાયેલ છે જેના અનુસંધાનમાં જાહેર લોક સુનાવણીનું આયોજન તા. ૨૧/૧૨/૨૦૨૩, ગુરુવારના રોજ, ૧૧:૩૦ કલાકે, કોન્ફરન્સ હોલ, કલેક્ટર અને જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટની કચેરી, ભીતવાડી રોડ, મ્યુનિસિપલ માર્કેટ, ધોલર, મોટી ૬મણ, ૬મણ ખાતે રાખવામાં આવેલ.

સમગ્ર લોક સુનાવણીની કાર્યવાહી શ્રી રાહુલ દેવ બૂરા (આઈ.એ.એસ), નાયબ કલેક્ટર અને સબ- ડિવિઝનલ મેજિસ્ટ્રેટશ્રી- ૬મણ, કલેક્ટર અને જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટશ્રી - ૬મણના પ્રતિનિધિની દેખરેખ તથા અધ્યક્ષપણા હેઠળ કરવામાં આવેલ.

શ્રીમતી પ્રિયંકા દેસાઈ, મુખ્ય મદદનીશ, સભ્ય સચિવ પ્રદુષણ નિયંત્રણ સમિતિ તરીકે લોકસુનાવણીમાં ઉપસ્થિત સૌને આવકાર્યા. તેઓએ ઈ.આઈ.એ. નોટીફિકેશન ૨૦૦૬ અંતર્ગત વિવિધ જોગવાઈઓ અને લોકસુનાવણી બાબત સંક્ષિપ્તમાં માહિતી આપી તેમણે આ લોક સુનાવણીની બહોળી પ્રસિધ્ધી અંગે પ્રદુષણ નિયંત્રણ સમિતિએ કરેલ સ્થળ, તારીખ અને સમયની માહિતી એક મહિના અગાઉ સ્થાનિક દૈનિક સમાચાર પત્રોમાં આપી. "હિન્દુસ્તાન ટાઈમ્સ" અંગ્રેજીમાં તા. ૨૦/૧૧/૨૦૨૩, "અસલી આઝાદી" હિન્દીમાં તા. ૨૦/૧૧/૨૦૨૩ અને "વર્તમાન પ્રવાહ" ગુજરાતીમાં તા. ૨૦/૧૧/૨૦૨૩ નાં રોજમાં આપવામાં આવેલ. જાહેર ખબર વિશે જણાવેલ જનજાગૃતિ માટે, EIA નોટિફિકેશન ૨૦૦૬ અને તેના અનુગામી સુધારાઓ અને જાહેર સુનાવણીની વિગતો અને વ્યાપક પ્રચાર માટે ફિશરી ડિપાર્ટમેન્ટને આપવામાં આવી હતી અને જણાવવામાં આવ્યું હતું કે EIA રિપોર્ટ અને એક્ઝેક્યુટિવ સમરી (સ્થાનિક ભાષા) અખબારની જાહેરાતમાં ઉલ્લેખિત સંબંધિત સત્તાધિકારીની ઓફિસમાં ઉપલબ્ધ છે. લોકસુનાવણી નાં બે દિવસ અગાઉ અસરગ્રસ્ત ગામોમાં રેડિયો પ્રસારણ દ્વારા જાહેરાત અને માહિતગાર કરવામાં આવેલ. વધુમાં તેમને જણાવ્યું કે, નોટીફિકેશનની જોગવાઈ પ્રમાણે સ્થાનિક અસરગ્રસ્ત લોકો જે લોકસુનાવણીમાં મૌખિક/ લેખિત રજૂઆત કરી શકશે જ્યારે અન્ય વ્યાજબી હિત ધરાવતા વ્યક્તિઓ લેખિતમાં રજૂઆત કરી શકશે જેનો કાર્યસૂચીમાં સમાવેશ કરવામાં આવશે. આ લોકસુનાવણી પહેલા અત્રેની કચેરીને જે લેખિત રજૂઆતો મળેલ છે જેનો કાર્યસૂચીમાં સમાવેશ કરવામાં આવશે.

ત્યારબાદ માનનીય કલેક્ટરશ્રીની મંજૂરીથી લોકસુનાવણીની કાર્યવાહી શરૂ કરવા, પ્રોજેક્ટ પ્રપોનન્ટને પોતાનું ગુજરાતી ભાષામાં પ્રેઝન્ટેશન રજૂ કરવા આમંત્રિત કર્યાં.

ત્યારબાદ, પ્રોજેક્ટના પ્રપોનન્ટ દ્વારા લોકસુનાવણીમાં ઉપસ્થિત સૌને આવકાર્યા અને તકનીકી સલાહકારને આ પ્રોજેક્ટ માટેની તકનીકી માહિતી આપવા આમંત્રિત કરેલ.

ત્યારબાદ સંસ્થા વતી તકનીકી પ્રતિનિધિ દ્વારા પ્રોજેક્ટનો પરિચય, પ્રોજેક્ટની રૂપરેખા, પ્રોજેક્ટની મુખ્ય લાક્ષણિકતા સૂચિત પ્રોજેક્ટની ટેકનીકલ માહિતી, પર્યાવરણીય વ્યવસ્થાપન પદ્ધતિ, તેની અસરો અને સૂચિત નિયંત્રણો, ઉપાયો અંગે ગુજરાતી ભાષામાં દ્રશ્ય શ્રાવ્ય પ્રેઝન્ટેશન કરવામાં આવ્યું.

પ્રેઝન્ટેશન પૂર્ણ થયા બાદ શ્રીમતી પ્રિયંકા દેસાઈ, મુખ્ય મદદનીશ, સભ્ય સચિવ પ્રદુષણ નિયંત્રણ સમિતિ દ્વારા હાજર લોકોના વાંધા, સુચનો કે પ્રશ્નો માટે મંચ ખુલ્લો મુકાયો.

લોકસુનાવણી દરમિયાન હાજર લોકો દ્વારા પૂછવામાં આવેલ પ્રશ્નો/સૂચનાઓ/વાંધાઓ/અભિપ્રાય તેમજ રજૂ કરવામાં આવેલ રજૂઆત અન્વયે અરજદારના પ્રતિનિધિ દ્વારા આપવામાં આવેલ જવાબ નીચે મુજબ છે.

ક્રમ	રજૂઆત કરનારનું નામ અને સરનામું	રજૂ કરવામાં આવેલ મુદ્દાઓ	પ્રોજેક્ટના પ્રતિનિધિશ્રી દ્વારા અપાયેલ પ્રત્યુત્તર
૧.	નામ : ઉદય ટંડેલ (મત્સ્યોદ્યોગ વિવિધ કાર્યકારી સહકારી સોસાયટી લિ. ના મેમ્બર) ગામ : નાની દમણ	<ul style="list-style-type: none"> <li>મારી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર મુજબ JNPA પોર્ટ માત્ર ૬૦ ટકા મર્યાદા ઉપર જ ચાલી રહ્યો છે.</li> <li>આ જે પોર્ટ આવી રહ્યો છે તેની આજુબાજુ વિસ્તાર જેમ કે ગોવા, મહારાષ્ટ્ર, કર્ણાટક અને ગુજરાતમાં કેટલી કેપેસિટી ના પોર્ટ હાલમાં ચાલી રહ્યા છે?</li> <li>આજના પ્રેઝન્ટેશન ની હાર્ડ કોપી અમને આપવામાં આવી નથી.</li> <li>અમારા ત્યાં નાના મછવારા અને મોટા મછવારા પણ છે. જે લોકો ૫૦ કિલોમીટર સુધી તેમજ તેનાથી દુર પણ ફિશિંગ એક્ટિવિટી કરે છે. દરિયાના પાણીના વહાવના કારણે બોટ એક દિશામાં થી બીજી દિશા તરફ જતી રહે છે. દમણના દરિયા કિનારે ૨૪ કલાકમાં હાઇટાઇડ અને લો ટાઇટ બે</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>અમારી હાલની ક્ષમતા ૭ મિલિયન (TEU's) છે અને નવું ટર્મિનલ બન્યા બાદ ૨૦૨૫ વર્ષ સુધી ૧૦ મિલિયન(TEU's) થઈ જશે. તો તમારું એવું જણાવવું કે પ્રોજેક્ટ ૬૦% પર ચાલે છે તે યોગ્ય નથી. આ ભવિષ્ય માટે કરવામાં આવેલ પ્રોજેક્શન અને પ્લાનિંગ છે. પ્લાનિંગ ફ્યુચર માટે કરવાનો હોય. JNPA પોર્ટની કેપેસિટીનો સંપૂર્ણ ઉપયોગ ૨૦૨૫ સુધીમાં થઈ જશે. આથી ભારત સરકારની દરખાસ્ત છે કે JNPA પોર્ટ, વાઘવનના વિકાસ સાથે આગળ વધે.</li> <li>વાઘવાન પોર્ટ પર ૨૦ મીટર કુદરતી ડેપ્થ મળી રહે છે જે મોટા કન્ટેનર માટે ખૂબ જ સારી બાબત છે અને પ્રોજેક્ટથી ૩૩ કિ.મી. અંતરે રોડની કનેક્ટિવિટી અને ૧૨ કિ.મી અંતરે રેલ્વેની કનેક્ટિવિટી આવેલ છે. તેથી, અમે આ જગ્યાની પસંદગી કરેલ છે.</li> </ul>

ક્રમ	રજૂઆત કરનારનું નામ અને સરનામું	રજૂ કરવામાં આવેલ મુદ્દાઓ	પ્રોજેક્ટના પ્રતિનિધિશ્રી દ્વારા અપાયેલ પ્રત્યુત્તર
		<p>વખત થાય છે. આ રીતે સેન્ડ બોરો પિટ દમણના દરિયાને હાઈ ટાઈડ અને લો ટાઈડ થી પ્રોટેક્ટ કરે છે. વધુમાં, વરસાદી સીઝનની જો આપણે વાત કરીએ તો અમારી ફિશરમેન કોમ્યુનિટી જે દરિયા કિનારે વસે છે ત્યાં જ પાણીનો ફ્લો વધારે આવે છે. તો આ સેન્ડ બોરો પિટ થી જે પ્રોટેક્શન થશે તે નીકળી જશે તો સીધું પાણી ફીશરમેન કોમ્યુનિટી બાજુ ધસી આવશે. વધુમાં, પાણી દમણના રોડ બાજુ પણ આવી જશે અને ફિશરમેન કોમ્યુનિટી માટે ખૂબ સમસ્યા ઊભી થઈ જશે.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• બોરોપિટ કઈ જગ્યાએ સ્થિત છે તે અમને જણાવવું.</li> <li>• અમારી ફિશરમેન કોમ્યુનિટીને આવી રીતનું ગુજરાતી ભાષામાં પ્રેઝન્ટેશન જો અગાઉથી થઈ ગયું હોત તો અમે કોન્ફિડન્ટ થઈ જાત અને હાલ સુધી અમને કોઈ ગુજરાતી ભાષામાં પ્રેઝન્ટેશન આપવામાં આવ્યું નથી, લોક સુનાવણી અંગે અમે અમારા પોઇન્ટ રજૂ કરી શક્યા હોત.</li> <li>• વધુમાં, તમે જે એડવર્ટાઈઝમેન્ટ કરી તે માત્ર અંગ્રેજી ન્યુઝ પેપરમાં કરેલી છે અને લોકલ ભાષા માં કરેલ નથી તકનીકી</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• બોરો પિટની સેટેલાઇટ ઇમેજ પ્રોજેક્ટર સ્ક્રીન પર બતાવવામાં આવેલ.</li> <li>• EIA નોટિફિકેશન ૨૦૦૬ અને તેના અનુગામી સુધારા મુજબ, લોકસુનાવણીના ૩૦ દિવસ પહેલા સ્થાનિક દૈનિક અખબારમાં એટલે કે ગુજરાતી, હિન્દી અને અંગ્રેજી ભાષામાં પર્યાવરણીય જાહેર સુનાવણીની જાહેરાત આપવામાં આવી હતી અને તેમને પુરાવા પણ આપવામાં આવ્યા હતા. ઉપરાંત, EIA રિપોર્ટની નકલ અને સ્થાનિક ભાષામાં કાર્યકારી સારાંશની નકલ સંબંધિત અધિકારીઓને સબમિટ કરવામાં આવી છે.</li> </ul>

ક્રમ	રજૂઆત કરનારનું નામ અને સરનામું	રજૂ કરવામાં આવેલ મુદ્દાઓ	પ્રોજક્ટના પ્રતિનિધિશ્રી દ્વારા અપાયેલ પ્રત્યુત્તર
		<p>રિપોર્ટ સબમિટ ન કરેલ હોવાના કારણે અગાઉ પર્યાવરણીય લોક સુનાવણી મહારાષ્ટ્રમાં પોસ્ટપોન્ડ કરવામાં આવેલી હતી.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>આ બધી અમારી રજૂઆતો છે. વધુમાં જે લેખિત રજૂઆતો છે તે આ સાથે સબમિટ કરાવવામાં આવે છે.</li> <li>એમનો જે બ્રીડિંગ પોઇન્ટ છે એ દહાનું પાસે છે. જેનાથી ફૂડ ચેનને અસર થાય છે. અમે માછલીને તાળું કહીએ છીએ તે કોરલમાં મળે છે. તેને ફીડ કરવા માટે લોબસ્ટર આવે છે. અને લોબસ્ટર ને ફીડ કરવા ઘોલ આવે છે. ઘોલ એ દહાનું અને પાલધરના વિસ્તારમાં જ મળે છે. ઘોલ ને ગુજરાત સરકારે સ્ટેટ ફીશ તરીકે જાહેર કરેલ છે. જો ઘોલનું ફીડ ના મળે તો તે અમને મળશે જ નહીં.</li> <li>મારા અભ્યાસ મુજબ Ministry of Science and Technology, India દરિયામાંથી રેતી નીકાળવાની મંજૂરી આપતા નથી. જે ડોક્યુમેન્ટ હું આપને પ્રોવાઈડ કરીશ.</li> <li>પાલધર એરિયાના ઉર્જા સ્ત્રોત</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>પ્રોજક્ટના પ્રતિનિધિશ્રી જણાવેલ કે JNPA એક રિસ્પોન્સિબલ સંસ્થા છે જે ગવર્નમેન્ટ ઓફ ઇન્ડિયાના તમામ નિયમોનું પાલન કરતું રહ્યું છે અને કરશે. જે પણ અભ્યાસની જરૂરિયાત હતી તે JNPA દ્વારા કરાવેલો છે. જેમાં ઇન્ડિપેન્ડન્ટ ઓર્ગેનાઈઝેશન (ગવર્નમેન્ટ ઓફ ઇન્ડિયા) જેવી કે આઇ.આઇ.ટી, ઝુઓલોજીકલ સર્વે ઓફ ઇન્ડિયા, સેન્ટર ફોર મરાઈન રિસર્ચ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ, નેશનલ</li> </ul>

ક્રમ	રજૂઆત કરનારનું નામ અને સરનામું	રજૂ કરવામાં આવેલ મુદ્દાઓ	પ્રોજેક્ટના પ્રતિનિધિશ્રી દ્વારા અપાવેલ પ્રત્યુત્તર
		<p>મેપમાં એ જગ્યાએ પર્પલ કલર થી એનર્જી સોર્સ બતાવેલ છે. પરંતુ, હજી તેનું મારે અભ્યાસ બાકી છે. તો એનાથી શું અસર થશે?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• કોસ્ટલ ઇરોસન ની માહિતી આપવા વિનંતી.</li> <li>• આ પ્રોજેક્ટનો ઓપરેશન એરિયા વાધવન તરફ છે કે દમણ બાજુ રહેશે ?</li> <li>• ૯ ટર્મિનલ જે છે એ શિપના લોડિંગ અને અનલોડિંગ માટે છે. તેની પાછળ જે શિપ આવશે જે એન્કર કરશે એ દમણ સુધી પહોંચી જશે કે કેમ?</li> <li>• એક્સપ્લોરેશન પરમિશન આપવામાં આવી નથી.</li> <li>• મોટી શિપ આવશે અને જશે</li> </ul>	<p>સેન્ટર ફોર કોસ્ટલ રિસર્ચનો રિપોર્ટ EIA રિપોર્ટમાં મૂકવામાં આવેલ છે અને આ જે પ્રોજેક્ટ આવી રહ્યો છે તે ખૂબ જ સેફ પ્રોજેક્ટ છે. તેનાથી થવાની અસર પણ લિમિટેડ સમય પુરતી થશે અને તેના યોગ્ય મિટીગેશનના પગલાં ભરવામાં આવશે જે રિપોર્ટમાં દર્શાવવામાં આવેલ છે.. આ રિપોર્ટ્સ વાધવન પોર્ટની વેબસાઈટ પર ઉપલબ્ધ છે આ તમામ રિપોર્ટ્સ તૈયાર કરવામાં અમને લગભગ ત્રણ વર્ષનો સમય લાગ્યો છે.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• પ્રોજેક્ટના તકનિકી પ્રતિનિધિશ્રી એ જણાવેલ કે આ વિગત ની માહિતી અમારા EIA રિપોર્ટમાં આપેલી છે. NCSCM મેપમાં વાધવન કોસ્ટને સ્થિર કિનારો જાહેર કરેલ છે. અમારા પોર્ટ ની વેબસાઈટ ઉપર આ બધી માહિતી ઉપલબ્ધ છે.</li> <li>• આનો ઓપરેશન એરિયા વાધવન સાઈટ હશે દમણ બાજુ આવશે નહીં. જેનો વધુ ખ્યાલ આવે તે માટે લોકસુનાવણી દરમિયાન પ્રોજેક્ટર સ્કીન પર સેટેલાઈટ ઇમેજ દ્વારા સમજાવવામાં આવ્યું.</li> <li>• દમણ તરફ આવશે નહિ. શિપ ક્યાંથી આવશે અને ક્યાંથી જશે તેના નેવિગેશન માટે એક અલગ અભ્યાસ થઈ ગયો છે. જે નિયમમાં દર્શાવ્યા મુજબ જ કરવામાં આવશે.</li> <li>• આરક્ષણ માટે OAMDR એક્ટ, ૨૦૦૨ હેઠળ રેતી ખનન લાઇસન્સ ૨૧મી ડિસેમ્બર ૨૦૨૩ ના રોજ ભારતના એક્સ્ટ્રા ઓર્ડિનરી ગેઝેટ (CG-DI-E-22122023-250813) દ્વારા ખાણ મંત્રાલય પાસેથી મેળવેલ છે.</li> <li>• માછીમાર સમુદાયને કોઈ અસર થશે નહીં. જો કોઈ</li> </ul>

ક્રમ	રજૂઆત કરનારનું નામ અને સરનામું	રજૂ કરવામાં આવેલ મુદ્દાઓ	પ્રોજેક્ટના પ્રતિનિધિશ્રી દ્વારા અપાયેલ પ્રત્યુત્તર
		<p>તેનાથી અમારા માછીમારો ની જાળી ભરાવાની શક્યતા રહેતી હોય છે અને તેનાથી અમારા ઉદ્યોગને અસર થતી હોય છે.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• સેન્ડ રિકલેમેશન થી જે સેન્ડ જશે તો પુનઃ કેવી રીતે આવશે? આજુબાજુ બધાએ ચેકડેમ બનાવ્યા હોવાથી સેન્ડ આવવાની શક્યતા રહેતી નથી.</li> </ul>	<p>કારણોસર શિપ તેઓના પ્રવૃત્તિક્ષેત્રમાં આવશે તો તેઓને અગાઉથી જાણ કરવામાં આવશે. ગુજરાતમાં મુન્દ્રા જેવા બંદરો આવેલા છે છતાં અરબ સમુદ્રમાં માછીમારીની પ્રવૃત્તિઓ ચાલુ છે. ઉપરાંત, બાંધકામના તબક્કા દરમિયાન શિપિંગ વ્યવસાયમાં કોઈ અડચણ આવશે નહીં અને માછીમારોને ડ્રેજિંગ પ્રવૃત્તિ અંગે તેમજ વાધવન સુધી ડ્રેજરના પરિવહન માર્ગ વિશે અગાઉથી સૂચના આપવામાં આવશે. આમ, લગભગ ૩ થી ૪ વર્ષના બાંધકામના તબક્કા દરમિયાન અત્યંત કાળજી રાખવામાં આવશે.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• રિકલેમેશન થયાના થોડા સમય બાદ કુદરતી રીતે સેન્ડ પાછી જમા થઈ જશે. વધુમાં, પર્યાવરણ અને વન મંત્રાલય દ્વારા જો કોઈ સૂચન આપવામાં આવશે તો તેનું પણ પાલન કરવામાં આવશે.</li> </ul>
૨.	<p>મત્સ્યોદ્યોગ વિવિધ કાર્યકારી સહકારી સોસાયટી લિ. ના ચેરમેન ગામ : નાની દમણ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ડિઝિંગના બ્રિડિંગ કયા કયા સ્પોટ ઉપર જોવા મળેલ છે?</li> <li>• આપણે જે પ્રવૃત્તિ કરવા જઈ રહ્યા છીએ એનાથી સેન્ડ બાઈ ડ્રોપ થઈ જશે. પાલધરમાં પણ સારી બ્રીડિંગ થાય છે.</li> <li>• તમે આ પ્રોજેક્ટને કરો અમને તેમાં કોઈ વાંધો નથી. એશિયામાં આવો મોટો પ્રોજેક્ટ આવી રહ્યો છે તો અમે તમારી સાથે છીએ.</li> <li>• સ્થાનિક ભાષામાં આપે જે પ્રેઝેન્ટેશન આપ્યું તેનાથી અમારા ઘણા પ્રશ્નોનો ઉકેલ મળ્યો છે.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• આ અંગેની બધી માહિતી EIA રિપોર્ટ તેમજ અમારા પોર્ટની વેબસાઈટ પર પણ ઉપલબ્ધ છે.</li> <li>• પ્રોજેક્ટને EC મળ્યા બાદ પણ અન્ય કોઈ પર્યાવરણ ને લગતા પ્રિકોશન લેવા જરૂરી હશે તો JNPA દ્વારા હંમેશા અગાઉથી જ પગલા લેવામાં આવશે.</li> <li>• અવશ્ય પણ JNPA ને સ્થાનિકોનો સહકાર જોઈશે.</li> <li>• પ્રોજેક્ટના તકનીકી પ્રતિનિધીશ્રીએ પ્રોજેક્ટને આવકારવા બદલ આભાર વ્યક્ત કરેલ</li> </ul>

ક્રમ	રજૂઆત કરનારનું નામ અને સરનામું	રજૂ કરવામાં આવેલ મુદ્દાઓ	પ્રોજેક્ટના પ્રતિનિધિશ્રી દ્વારા અપાવેલ પ્રત્યુત્તર
	નામ: શ્રી ઉદય ટંડેલ (માછીમાર)	<ul style="list-style-type: none"> <li>તેમણે પ્રસ્તાવિત બોરોપિટ વિસ્તારમાં ફિશ બ્રીડિંગ ગ્રાઉન્ડ હોવા વિશે મુદ્દો ઉઠાવ્યો હતો અને દમણમાં માછીમારોના મત્સ્ય ઉદ્યોગ પર અસર થવાની સંભાવના છે.</li> <li>વધુમાં જણાવ્યું હતું કે બોરોપિટ વિસ્તારમાં ખનન પ્રવૃત્તિઓ બાદ, દરિયાકાંઠા તરફ આગળ વધતા પાણીના પ્રવાહ સાથે રેતી ફેલાવવાની શક્યતાઓ છે. જેની આસપાસના દરિયાકાંઠાના ગામોમાં નકારાત્મક અસર થશે.</li> <li>વધુમાં તેઓએ જણાવેલ કે વાઘવન પોર્ટ પ્રોજેક્ટના વિકાસ અને દમણના દરિયામાંથી રેતી લેવા અંગે તેમને કોઈ વાંધો નથી. પરંતુ, ખનન પ્રવૃત્તિઓથી માછીમારીના વ્યવસાયમાં કોઈ ખલેલ ન પહોંચે તે માટે પ્રોજેક્ટના પ્રોપોનન્ટ દ્વારા જરૂરી સાવચેતી અને શમનના પગલા લેવામાં આવે તેવી વિનંતી.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZSA એ પબ્લિક હિયરિંગ દરમિયાન સ્પષ્ટતા કરી હતી કે ઓગસ્ટ અને ઓક્ટોબર ૨૦૨૩ દરમિયાન કરવામાં આવેલા સર્વેક્ષણમાં કોઈ પણ સ્થાને ફિશ બ્રીડિંગ ગ્રાઉન્ડ જોવા મળેલ નથી. જો કે, સર્વેક્ષણ દરમિયાન તેઓને માછલીઓની બોમ્બે ડક પ્રજાતિઓ અને પેમ્ફલેટ ફિશ વધુ જોવા મળેલ હતી. આમ, બોરોપિટ વિસ્તારમાં કોઈ ફિશ બ્રીડિંગ ગ્રાઉન્ડ જોવા મળેલ નથી.</li> <li>JNPA એ સ્પષ્ટતા કરી કે પ્રસ્તાવિત બોરોપિટ વિસ્તાર દમણના કિનારેથી ૫૦-૬૦ કિમી દૂર આવેલ છે. IIT, મદ્રાસ દ્વારા સેન્ડ ડિસ્પર્શનનો અભ્યાસ કરવામાં આવેલ છે જે મુજબ ડ્રેજિંગ કામગીરી દરમિયાન દરિયાકાંઠાના વિસ્તાર તરફ રેતીનો કોઈ ફેલાવ થશે નહીં. દરિયાના પાણીની ગંદકીમાં વધારો થવાની અસ્થાયી અસર થશે જે ટૂંકા ગાળા પછી ઘટી જશે.</li> <li>તદુપરાંત, બોરોપિટ વિસ્તારનું કદ ૧૫ X ૫ કિમી છે અને ૨ થી ૩ મીટરની ઊંડાઈ સુધી ડ્રેજિંગ કરવામાં આવશે અને તે થોડા વર્ષોમાં કુદરતી રીતે ભરાઈ જશે તેવી સંભાવના છે. તેમજ બાંધકામના તબક્કા દરમિયાન શિપિંગ વ્યવસાયમાં કોઈ અડચણ આવશે નહીં. ઉપરાંત, માછીમારોને ડ્રેજિંગ વિશે તેમજ વાઘવન સુધીના પરિવહન માર્ગ વિશે અગાઉથી સૂચના આપવામાં આવશે. આમ, લગભગ ૩ થી ૪ વર્ષના બાંધકામના તબક્કા દરમિયાન અત્યંત કાળજી રાખવામાં આવશે.</li> </ul>
૩ .	નામ: નિરંજન ટંડેલ (માછીમાર)	<ul style="list-style-type: none"> <li>દમણમાં કયા સમય દરમિયાન સર્વે કરવા આવ્યા હતા? માછલીના બ્રીડિંગ સમય દરમિયાન કોઈ સર્વે કરવામાં આવેલ નથી.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>પ્રોજેક્ટના તકનીકી પ્રતિનિધિશ્રીએ જણાવેલ કે તે સંપૂર્ણ ખોટી માહિતી છે કે અમે બે સિઝનમાં મોનિટરિંગ કરેલું નથી. અમારા દ્વારા બે સિઝનમાં મોનિટરિંગ કરવામાં આવેલ છે અને આવનાર સિઝનમાં પણ નિયમ પ્રમાણે મોનિટરિંગ કરવામાં આવશે.</li> <li>ઝૂલોજીકલ સર્વે ઓફ ઇન્ડિયાના પ્રતિનિધીએ જણાવેલ કે અમે ૫ કિલોમીટર X ૧૫ કિલોમીટર ના બોરો પિટ</li> </ul>

ક્રમ	રજૂઆત કરનારનું નામ અને સરનામું	રજૂ કરવામાં આવેલ મુદ્દાઓ	પ્રોજેક્ટના પ્રતિનિધિશ્રી દ્વારા અપાયેલ પ્રત્યુત્તર
			<p>એરિયામાં અભ્યાસ કરેલો છે. ત્યાં ૨૦ થી ૨૨ મીટર ડેપ્થ આવેલી છે. તથા ત્યાં ૬૦ % બોમ્બે ડક (માછલી પ્રજાતિ) અને અન્ય ૨૫ પ્રકારની માછલીની પ્રજાતિઓ જોવા મળેલ છે. બોરોપીટ ની આજુબાજુ પણ અમને બોમ્બે ડક(માછલી પ્રજાતિ) વધુ માત્રા માં જોવા મળેલ છે. અમારા અભ્યાસ દરમિયાન અમને ઘોલ ફિશ(માછલી પ્રજાતિ) જોવા મળેલ નથી. અને ત્યાં સેન્ડ ફ્લેટ એરિયા આવેલ છે. ત્યાં કોઈ ફિશ બ્રીડિંગ ગ્રાઉન્ડ જોવા મળેલ નથી. ફિશ બ્રીડિંગ મોટાભાગે કોરલ ગ્રાઉન્ડ પર જોવા મળતા હોય છે. વરસાદી સિઝનમાં પણ આ જ વસ્તુનો અમે અભ્યાસ કર્યો હતો અને ૨ સિઝનમાં મોનિટરિંગ કર્યું છે તેમજ આવનાર જાન્યુઆરીમાં અને ડ્રેજિંગ સમયે પણ મોનેટરીંગ કરવાના છીએ.</p>
૫.	માછીમાર (દમણ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>આ પ્રશ્નો બોરોપિટ ચોક્કસ વિસ્તાર, રેતી ખનનનો સમયગાળો, ફિશ બ્રીડિંગ ગ્રાઉન્ડસ, રેતીના ખનન અને તેના પરિવહનકારણે દરિયાકાંઠાની સ્થિરતા, સામાજિક અસર અભ્યાસ અંગે છે. મત્સ્ય ઉદ્યોગ તેમજ દરિયાકિનારા નજીક જેમ કે દમણમાં દરિયાની દિવાલ, દરિયાઈ પર્યાવરણ પર અસર અને ચોમાસામાં માછીમારી સમુદાય પર ભરતીનો પ્રભાવ.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>JNPA દ્વારા સ્પષ્ટતા કરવામાં આવેલ કે ઉપરોક્ત તમામ મુદ્દાઓનો રાષ્ટ્રીય સંસ્થા દ્વારા વૈજ્ઞાનિક અભ્યાસ કરવામાં આવેલ છે. તેઓએ તારણ આપેલ છે કે બોરોપિટ વિસ્તારમાં કોઈ ફિશ બ્રીડિંગ ગ્રાઉન્ડ જોવા મળેલ નથી અને દમણના દરિયાકિનારે તેની કોઈ અસર થશે નહીં. કારણ કે, બોરોપિટ દમણના દરિયા કિનારેથી ૫૦ - ૬૦ કિમી દૂર છે. IIT, મદ્રાસ દ્વારા સેન્ડ ડિસ્પર્શનનો અભ્યાસ કરેલ છે જે મુજબ બોરોપિટમાં ડ્રેજિંગ પ્રવૃત્તિ તેમજ ડ્રેજર દ્વારા રેતીના પરિવહનને કારણે દમણના દરિયાકિનારે કોઈ પ્રતિકૂળ અસર થશે નહીં. અનુક્રમે ZSI અને CMFRI દ્વારા દરિયાઈ જૈવવિવિધતા અને સામાજિક અર્થવ્યવસ્થાનો અભ્યાસ કરવામાં આવેલ છે અને જેના અહેવાલો વાઘવનની વેબસાઈટ પર ઉપલબ્ધ છે અને લિંક નીચે આપેલ છે - <a href="https://vadhvanport.in/index.php/media-center/">https://vadhvanport.in/index.php/media-center/</a> &amp; <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1iUP0ptXduXAmJrQTIE_xSgGCAeTgeg7G?usp=sharing">https://drive.google.com/drive/folders/1iUP0ptXduXAmJrQTIE_xSgGCAeTgeg7G?usp=sharing</a></li> <li>આ એજન્સી દ્વારા બાંધકામના સ્ટેજ સુધી દરિયાઈ બોરોપિટનું નિરીક્ષણ ચાલુ જ રહેશે અને જો દરિયાઈ</li> </ul>



ક્રમ	રજૂઆત કરનારનું નામ અને સરનામું	રજૂ કરવામાં આવેલ મુદ્દાઓ	પ્રોજેક્ટના પ્રતિનિધિશ્રી દ્વારા અપાયેલ પ્રત્યુત્તર
			પર્યાવરણ પર કોઈ પ્રતિકૂળ અસર થશે તો તેનું સખતપણે નિરીક્ષણ કરવામાં આવશે અને પ્રોજેક્ટ પ્રપોનન્ટ દ્વારા જરૂરી સાવચેતી અને શમનના પગલા લેવામાં આવશે.

દમણની ફિશિંગ સોસાયટીના અધ્યક્ષ શ્રી ગોપાલ ટંડેલ દ્વારા વાઘવન પોર્ટ પ્રોજેક્ટને સમર્થન આપવામાં આવેલ. કારણ કે તે રાષ્ટ્રનો મહત્વનો પ્રોજેક્ટ છે. વધુમાં તેઓએ જણાવેલ કે મહારાષ્ટ્રમાં પોર્ટના વિકાસ અંગે અમને કોઈ વાંધો નથી. કારણ કે ભારતને આવા વિકાસની જરૂર છે. દમણમાં માછીમારીના વ્યવસાયમાં કોઈ ખલેલ ન પહોંચે તે માટે પ્રોજેક્ટના પ્રપોનન્ટ દ્વારા જરૂરી સાવચેતી અને શમનના પગલા ભરવામાં આવે.

કલેક્ટરશ્રી દ્વારા ઉપસ્થિત સૌને સૂચિત પરિયોજના બાબતે હજી પણ અન્ય કોઈ વાંધાઓ / સૂચનો / રજૂઆત કરવી હોય તો રજૂ કરવા જણાવવામાં આવેલ પરંતુ અન્ય કોઈ વધારાની રજૂઆતો કરાયેલ ન હતી.

અંતમાં ઉપસ્થિત સ્થાનિક અસરગ્રસ્તોને અન્ય કોઈ રજૂઆત ના હોવાથી લોકસુનાવણીને કલેક્ટરશ્રી દ્વારા આભાર સહ પૂર્ણ જાહેર કરેલ.

સ્થળ:- કોન્ફરન્સ હોલ,  
કલેક્ટર અને જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટની  
કચેરી, ભીતવાડી રોડ, મ્યુનિસિપલ  
માર્કેટ, ધોલર, મોટી દમણ, દમણ.  
તા.: ૨૧.૧૨.૨૦૨૩



શ્રી રાહુલ દેવ બૂરા (આઈ.એ.એસ),  
નાયબ કલેક્ટરશ્રી અને સબ ડિવિઝનલ  
મેજિસ્ટ્રેટશ્રી, દમણ  
જિલ્લા કલેક્ટરશ્રી અને જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટશ્રી ના પ્રતિનિધિ  
(કેન્દ્રશાષિત પ્રદેશો - ડીએનએચ અને ડીડી)

### ANNEXURE – C

A statement showing response and comments received in written format from all concerned persons in the Environmental Aspects of M/s. Jawaharlal Nehru Port Trust for Development of Greenfield Port [(Capacity of 298 million tonnes per annum with 9 container terminals, 4 multipurpose berths, Ro-Ro Berth, Coastal Berth and Coast Guard Berth with sea reclamation for storage area of 1448 Ha; **(Reclamation quantity: 200 Mcum with marine borrow pit located offshore of Daman coast at 50-65 km from port) at Vadhvan, district –Palghar, Maharashtra by M/s Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT)**], which is covered under Category – A of the schedule 7(e) with reference to that public hearing is scheduled at Conference Hall, Collector & District Magistrate Office, Bhitwadi Road, Municipal Market, Dholar, Moti Daman, Daman dated on 20.12.2023, Time: 11:30 hrs.

Sr. No.	Comments received in written from concerned persons	Before / During Public Hearing	Annexure
1.	Matsya Udyog Vividh karyakari Sahkari Society Ltd.	Before	C-Q-1
2.	Conservation Action Trust	Before	C-Q-2
3.	Harjibhai Keshavbhai Patel	During	C-Q-3
4.	Arvindbhai Bhagwanbhai Patel	During	C-Q-4
5.	Mahendrabhai Kanjibhai	During	C-Q-5
6.	Raman Aribhai	During	C-Q-6
7.	Mukeshbhai Gopalbhai	During	C-Q-7
8.	Niranjanbhai Devjibhai	During	C-Q-8

Annexure C-Q-1



मत्स्योद्योग विविध कार्यकारी सहकारी सोसायटी ली.



# MATSYA UDYOG VIVIDH KARYAKARI SAHAKARI SOCIETY LTD.

दमणगंगा रीवर रोड,  
फिशरीज ओफीस पास,  
नानी दमण-३९६ २१०.  
फोन : ५५०१३

Regd. No. GEN / 9 (c) Daman / 1 Dt. 10-7-84

Daman Ganga River Road,  
Near Fisheries Office,  
Nani Daman-396 210.  
Phone : 55013

प्रदूषण नियंत्रण समिति  
POLLUTION CONTROL COMMITTEE

दमण एवं दीव व डद्रा व नगर हवेली, दमण  
Daman & Diu and Dadra & Nagar Haveli

Date: 20.12.2023

आवक/जाक क्र. 2859  
Inward/Outward No. 2859

रजि. क्र. 62 पृष्ठ क्र. 21  
R. No. 62 Page No. 21

दिनांक 22/12/23  
Date 22/12/23

Ref.

To,  
Shri. Praful Patel ji  
Hon'ble Lt. Governor & Administrator,  
Dadra & Nagar Haveli And Daman & Diu,  
Daman.

Subject :- Postponement of proposed Public Hearing scheduled to be held on 21/12/2023 on Sand minning off Daman Coast for construction of Greenfield Port at Vadhavan, Palghar District of Maharashtra State.

- Reference :-
- 1) Notification of public hearing issued by Pollution Control Committee, DNH & DD, vide notification number PCC/DDD/PH-GP/23-24/165 dated 16/11/2023.
  - 2) MoEFF's letter dated 02/06/2023 File No. 10-52/2020-IA.III [Proposal No. IA/MH/NCP/295375/2022] Government of India
  - 3) Marine Biodiversity Report of Zoological Survey of India (ZSI)
  - 4) The Constitution of India.

Respected Sir,

With reference to the proposed Public Hearing scheduled to be held on 21/12/2023 on Sand minning off Daman Coast for construction of Greenfield Port at Vadhavan, Palghar District of Maharashtra State, we wish to put forth our reservations and objections on conducting the said Public Hearing on 21/12/2023 at 11:30 a.m. at Conference Hall of the office of the Collector & District Magistrate, Bhitwadi Road, Municipal Market, Dholar, Moti Daman, Daman.

We request you to kindly postpone the said public hearing for future date basis our objections raised on following grounds;

**Objection No 1 :- Bio Diversity Report not submitted in regional language.**

- Bio Diversity Report prepared by Zoology Survey of India (ZSI) has been shared in English language. The most affected community from this extraction of sand minning will be fisher community of Daman & Diu. The fisher community predominantly converse in Gujarati language and the documents shared by Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) being in English doesn't allow fishers to understand the writings of the report and this is creating the interpretational and understanding issue among the fisher community.
- There is a recent precedence in Maharashtra wherein the Public Hearing has been postponed for the aforesaid project on the grounds that the documents submitted in English language by JNPA had to be translated in Marathi and were submitted by JNPA on 14/12/2023.
- The said reports need to be reprinted in Gujarati Language and then needs to be circulated with all fishing cooperative societies of Daman & Diu and also with local grampanchayat.

H.A  
PCC  
dept  
Daman

Collector, Daman  
MAD  
20/12/2023

प्रशासक सचिवालय  
ADMINISTRATOR'S SECRETARIAT  
मत्स्योद्योग एवं वन्य जीव / DNH and DAMAN & DIU

FTP पत्र/LETTER  
Inward No. 3030 Dt. 20/12/23  
3173617 Dt. 20/12/23

3030  
Outward Letter  
दिनांक Dt. 21/12/23  
दिनांक Dt. ....  
दिनांक Dt. ....



મત્સ્યોદ્યોગ વિવિધ કાર્યકારી સહકારી સોસાયટી લી.



# MATSYA UDYOG VIVIDH KARYAKARI SAHAKARI SOCIETY LTD.

દમણગંગા રીવર રોડ,  
ફિશરીઝ ઓફીસ પાસે,  
નાની દમણ-૩૯૬ ૨૧૦.  
ફોન : ૫૫૦૧૩

Regd. No. GEN / 9 (c) Daman / 1 Dt. 10-7-84

Daman Ganga River Road,  
Near Fisheries Office,  
Nani Daman-396 210.  
Phone : 55013

Ref.

Date :

Objection no. 2 :- Violation of TOR dated 02/06/2023 on conducting Bio Diversity study.

- TOR issued by MoEFF, has clearly instructed Jawaharlal Nehru Port Authority to conduct the Biodiversity Study of the region from Zoology Survey of India (ZSI) with clear instructions that the said Survey to be conducted for two season i.e. During Monsoon period and During winter period. Unfortunately, the survey conducted by ZSI is only during monsoon in two tranches. JNPA on the basis of this bio Diversity study report has submitted a request for Public Hearing. This incomplete submission of a Bio Diversity is a clear violation of TOR dated 02/06/2023. Furthermore, conducting this Public Hearing on the basis of the incomplete Bio Diversity report by your good department is against the mandate of the law when the said discrepancy is brought to notice of your good department. - If the said Public Hearing is still conducted even after bringing forth the discrepancy then we will be compelled to file a petition against your good office on violation of legal mandate and to conduct the public hearing in the interest of Project Proponent and not in the interest to protect the rights of Citizen of Daman & Diu and also not with the intention to protect the environment at large. This will be a clear violation of Article 51 A(g) of Indian Constitution, which specifically deals with the fundamental duty with respect to environment. It says. It shall be duty of every citizen of India to protect and improve the natural-environment including forests, lakes, rivers, and wild life and to have compassion for living creature.

As the sole purpose of Public Hearing is to get wider comments and wider participation from public on the related project with its adverse impacts and hence without regional language documents, citizens of Daman will not be able to share their merit based comments. This will be a breach of very purpose of Public Hearing.

We thereby, request your Hon'ble Sir, to kindly heed to our demand and cancel the aforesaid public hearing due to be conducted on 21/12/2023 on the above grounds we also request your good office to instruct JNPA to complete the bio diversity study as per instruction from MoEFF vide their TOR dated 02/06/2023 . Further, also to instruct JNPA to provide all the documents related to Daman in regional language (Gujarati) to avoid any wrong doings and for better participation from public at large.

Thanking you.

Yours Faithfully

Secretary

Matsya Udyog Vividh Karyakari  
Sahakari Society Ltd. Daman



मत्स्योद्योग विविध कार्यकारी सहकारी सोसायटी ली.



# MATSYA UDYOG VIVIDH KARYAKARI SAHAKARI SOCIETY LTD.

दमणगंगा रीवर रोड,  
फिशरीज ओफीस पास,  
नानी दमण-३९६ २१०.  
फोन : ५५०१३

Regd. No. GEN / 9 (c) Daman / 1 Dt. 10-7-84

Daman Ganga River Road,  
Near Fisheries Office,  
Nani Daman-396 210.  
Phone : 55013

Ref.

Date : 20.12.2023

To,

Shri Saurabh Mishra ji (I.A.S)  
Pollution Control Committee, DNH & DD.  
Dadra & Nagar Haveli And Daman & Diu,  
1<sup>st</sup> Floor Udhyog Bhavan,  
Bhenslore, Nani Daman

Subject :- Postpoment of proposed Public Hearing scheduled to be held on 21/12/2023 on Sand minning off Daman Coast for construction of Greenfield Port at Vadhavan, Palghar District of Maharashtra State.

Reference :- 1) Notification of public hearing issued by Pollution Control Committee, DNH & DD, vide notification number PCC/DDD/PH-GP/23-24/165 dated 16/11/2023. 2) MoEFF's letter dated 02/06/2023 File No. 10-52/2020-IA.III [Proposal No. IA/MH/NCP/295375/2022] Government of India 3) Marine Biodiversity Report of Zoological Survey of India (ZSI) 4) The Constitution of India.

Respected Sir,

With reference to the proposed Public Hearing scheduled to be held on 21/12/2023 on Sand minning off Daman Coast for construction of Greenfield Port at Vadhavan, Palghar District of Maharashtra State, we wish to put forth our reservations and objections on conducting the said Public Hearing on 21/12/2023 at 11:30 a.m.at Conference Hall of the office of the Collector & District Magistrate, Bhitwadi Road, Municipal Market, Dholar, Moti Daman, Daman.

We request you to kindly postpone the said public hearing for future date basis our objections raised on following grounds;

Objection No 1 :- Bio Diversity Report not submitted in regional language.

- Bio Diversity Report prepared by Zoology Survey of India (ZSI) has been shared in English language. The most affected community from this extraction of sand minning will be fisher community of Daman & Diu. The fisher community predominantly converse in Gujarati language and the documents shared by Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) being in English doesn't allow fishers to understand the writings of the report and this is creating the interpretational and understanding issue among the fisher community.

- There is a recent precedence in Maharashtra wherein the Public Hearing has been postponed for the aforesaid project on the grounds that the documents submitted in English language by JNPA had to be translated in Marathi and were submitted by JNPA on 14/12/2023.

- The said reports need to be reprinted in Gujarati Language and then needs to circulated with all fishing cooperative societies of Daman & Diu and also with local gram panchayat.

H.A  
PCC  
debt  
Daman

जिल्हा कार्यालय, दमण  
of the Collector, Daman.  
आगत पत्र/Inward Letter  
क्रमांक/No. 4647 दिनांक/Dt. 20/12/23  
आगत पत्र/Outward Letter  
क्रमांक/No. दिनांक/Dt. 21/12/23



મત્સ્યોદ્યોગ વિવિધ કાર્યકારી સહકારી સોસાયટી લી.



# MATSYA UDYOG VIVIDH KARYAKARI SAHAKARI SOCIETY LTD.

દમણગંગા રીવર રોડ,  
ફિસરીઝ ઓફીસ પાસે,  
નાની દમણ-૩૯૬ ૨૧૦.  
ફોન : ૫૫૦૧૩

Regd. No. GEN / 9 (c) Daman / 1 Dt. 10-7-84

Daman Ganga River Road,  
Near Fisheries Office,  
Nani Daman-396 210.  
Phone : 55013

Date :

Ref. Objection no. 2 :- Violation of TOR dated 02/06/2023 on conducting Bio Diversity study.

- TOR issued by MoEFF, has clearly instructed Jawaharlal Nehru Port Authority to conduct the Biodiversity Study of the region from Zoology Survey of India (ZSI) with clear instructions that the said Survey to be conducted for two season i.e. During Monsoon period and During winter period. Unfortunately, the survey conducted by ZSI is only during monsoon in two tranches. JNPA on the basis of this bio Diversity study report has submitted a request for Public Hearing. This incomplete submission of a Bio Diversity is a clear violation of TOR dated 02/06/2023. Furthermore, conducting this Public Hearing on the basis of the incomplete Bio Diversity report by your good department is against the mandate of the law when the said discrepancy is brought to notice of your good department. - If the said Public Hearing is still conducted even after bringing forth the discrepancy then we will be compelled to file a petition against your good office on violation of legal mandate and to conduct the public hearing in the interest of Project Proponent and not in the interest to protect the rights of Citizen of Daman & Diu and also not with the intention to protect the environment at large. This will be a clear violation of Article 51 A(g) of Indian Constitution, which specifically deals with the fundamental duty with respect to environment. It says. It shall be duty of every citizen of India to protect and improve the natural-environment including forests, lakes, rivers, and wild life and to have compassion for living creature.

As the sole purpose of Public Hearing is to get wider comments and wider participation from public on the related project with its adverse impacts and hence without regional language documents, citizens of Daman will not be able to share their merit based comments. This will be a breach of very purpose of Public Hearing.

We thereby, request your Hon'ble Sir, to kindly heed to our demand and cancel the aforesaid public hearing due to be conducted on 21/12/2023 on the above grounds we also request your good office to instruct JNPA to complete the bio diversity study as per instruction from MoEFF vide their TOR dated 02/06/2023 . Further, also to instruct JNPA to provide all the documents related to Daman in regional language (Gujarati) to avoid any wrong doings and for better participation from public at large.

Thanking you.

Yours Faithfully

Secretary

Matsya Udyog Vividh Karyakari  
Sahakari Society Ltd. Daman

Annexure - C - 2



## Conservation ACTION TRUST

5, Shankar Bhavan, 1st Floor, LBS Road  
Narayan Nagar, Ghatkopar (W) Mumbai - 400 086  
Phone : (91-22) 2512 2422 / 3 Telefax : (91-22) 2512 2423  
email : debi@cat.org.in website : www.cat.org.in

21<sup>st</sup> December 2023

The Member Secretary,  
Pollution Committee,  
DNH & DD, Daman

Dear Sir,

**Suggestions and Objections re the Comments, Questions, and Suggestions for the Public Hearing to be held on 21st December 2023 for "proposed Development of Greenfield Port at VadHAVAN, District Palghar, Maharashtra by SPV comprising of M/s JNPA and MMB" at Daman**

We would like to submit the following suggestions and objections for your consideration at the Public Hearing for the above-mentioned project scheduled to be held on 21<sup>st</sup> December 2023.

1. The proposed port by Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) and Maharashtra Maritime Board (MMB) at VadHAVAN will be constructed by reclaiming within and beyond the inter-tidal area in CRZ IA, IB, III and IV categories.
2. The material for reclamation will be dredged from Marine Borrow Pit at 64 kms from proposed port site falling in Daman.
3. Please furnish copies of the TORs received for the proposed projects.
4. Have the TORs been fully complied with? Kindly furnish the compliances, if any.
5. Kindly furnish the copies of Marine EIA report conducted for impact of dredging at Marine Borrow Pit in Daman, if any.
6. Please explain what kind of technology is to be employed for the proposed activities under this project?
7. Please explain why this technology has been chosen as the preferred alternative?
8. Please explain how the environmental damage due to dredging at the site will be contained.
9. As per the CRZ Notifications, how much Eco-sensitive area will be destroyed/disturbed due to the proposed activities in Daman?
10. Are there corals present in the study area?
11. What will be the impact of the dredging activities on the corals found near the coastline, if any?
12. What will be the impact of dredging activities on the wave currents and the mangroves on the shoreline?

B

HPA  
PCC  
deft  
Daman

प्रदूषण नियंत्रण समिति  
POLLUTION CONTROL COMMITTEE  
दमण एवं दादर टा. न. ड., दमण  
Daman & Dadar T. N. D., Daman  
आ. सं. / आ. सं. क्र. 2658  
Inward/Outward No. 2658  
रजि. क्र. 42 पृष्ठ क्र. 20  
R. No. Page No.  
दिनांक 22/12/23  
Date

दमण पोर्ट ट्रस्ट, दमण  
Daman Port Trust, Daman.  
आ. सं. क्र. 4665 दिनांक 21/12/23  
Inward No. 4665 Date 21/12/23

13. Are there any other endangered marine mammals present in the study area?
14. What will be the impact of the proposed activities on the marine ecology of the area?
15. What will be the impact on the benthic zone due to the proposed dredging?
16. What will be the mitigation measures to protect benthic flora and fauna found in the proposed dredging site?
17. What will be the impact of transportation of the benthic flora and fauna with the dredged material to the proposed reclamation site?
18. Have any studies been carried out in relation with the benthic ecosystem at the marine borrow pit?
19. Kindly provide the list of benthic flora and fauna found at the marine borrow pit location.
20. What steps are proposed to minimize the damage caused by shoreline changes?
21. Kindly provide the shoreline change atlas for the Daman region.
22. What will be the impact of the dredging at the marine borrow pit on the shoreline of Daman region?
23. How many fisher folks are dependent on traditional fishing around the proposed project area? And how will they be compensated for the loss of livelihoods?
24. Have any Social Impact Assessment studies been carried out for the Daman District?
25. What will be the impact of the proposed dredging activities during the construction phase on the fishing activities in the region?
26. How will the fishermen be compensated for loss of fishing rights during the construction and operation phase?
27. What will be the impact of dredging at the proposed marine borrow pit on the fishes found in the region?
28. The proposed project would adversely impact the fish catch and livelihood of the fisherfolk. What steps are being proposed to minimize the adverse impact and to compensate the fisher folk for their financial losses?
29. Kindly provide justification for choosing proposed site of the marine borrow pit.
30. Please furnish water quality details and prediction of water quality during the dredging at the proposed marine borrow pit in the area.
31. Please furnish water quality details and prediction of water quality during the construction and operational phase of the proposed project including the impact from the pollution due to marine traffic in the study area.
32. Please furnish noise modelling details and prediction of noise during dredging at the proposed marine borrow pit.
33. Please furnish the copies of the studies on impact of the noise during the dredging on the cetaceans and other marine biodiversity.
34. Are there any near threatened, vulnerable, endangered, critically endangered species of flora and fauna found in the area? Please furnish with details of same.
35. Are there any species under Schedule I and II of the Wild Life Protection Act (1972) observed in the area? Please furnish with the details of same.

B



36. How many continuous water monitoring stations will be installed in and around the proposed site?
37. What percentage of the project cost shall be utilized for environment management? Please explain the execution plan for the same.
38. Please furnish noise modelling details and prediction of noise during the construction and operational phase of proposed project.
39. Kindly provide details of the Wildlife Clearance obtained, if any, by the project proponent.
40. How much time will be required to complete the proposed dredging activities?
41. Will the proposed dredging be undertaken at night time?
42. Please furnish copies of complaints received against the proposed project.

Yours faithfully,



Prasad Khale  
Senior Conservation Officer

Annexure :- C-4-3

POLYMER CONTROL COMMITTEE  
Daman & Diu, Dadar Nagar Haveli  
R. No. 42 Page No. 20  
Date 22/12/23

મા ફરજીયાત કસ્ટોમર ડેપ્ટે

નવા થોરી, નાનદયાલ

21મી ડિસેમ્બર 2023

કલેક્ટર,  
દમણ અને દીવ કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ,  
દમણ

વિષય - વઢવાણ બંદર માટે સૂચિત રેતી ખનન માટે જવાબો અને સ્પષ્ટતા માંગવી જેના માટે જાહેર સુનાવણી યોજાશે

સંદર્ભ - મેસર્સ જવાહરલાલ નહેરુ પોર્ટ ટ્રસ્ટ, એડમિન બિલ્ડીંગ, શેવા, નવી મુંબઈ દ્વારા સૂચિત "વધવન, જિલ્લા પાલઘર ખાતે ગ્રીનફિલ્ડ બંદરના વિકાસ" માટે તારીખ 20-11-2023 ની જાહેર સુનાવણી સૂચના - 400707

પ્રિય સાહેબ,

હું માછીમાર છું અને દમણ કિનારે દરિયામાં માછીમારી કરવા જાઉં છું. મેં સૂચિત બંદર પ્રોજેક્ટ અને દમણના દરિયાકાંઠેથી જરૂરી રેતી ખનન વિશે જાણ્યું. મારી પાસે કેટલાક પ્રશ્નો છે જેના જવાબો હું મેળવવા માંગુ છું -

1. ખાણકામ બરાબર ક્યાં થશે
2. કોઓર્ડિનેટ્સ શું છે
3. ખાણકામ કઈ સિઝન દરમિયાન થશે?
4. માછલીના સંવર્ધન મેદાનો પર ખાણકામની શું અસર થશે
5. માછીમારોની બોટની અવરજવર પર ખાણકામની શું અસર થશે
6. દરિયાકાંઠાની સ્થિરતા પર ખાણકામની શું અસર થશે?
7. તમે ખાણ કરેલી રેતીને વઢવાણ સુધી કેવી રીતે લઈ જશો
8. દમણ કિનારે ખાણકામની શું અસર થશે?
9. આધારરેખા ડેટા ક્યારે એકત્રિત કરવામાં આવ્યો હતો?
10. આ પ્રવૃત્તિનો સામાજિક પ્રભાવ અભ્યાસ ક્યારે હાથ ધરવામાં આવ્યો હતો?
11. પર્યાવરણીય અસર મૂલ્યાંકન અભ્યાસ દરમિયાન કેટલા લોકોને ધ્યાનમાં લેવામાં આવ્યા હતા?
12. કયા માછલી સંવર્ધન વિસ્તારોને અસર થશે?
13. ડીપ સી પાઇપલાઇન્સ અને અન્ય પ્રોજેક્ટ્સ જેવા અન્ય પ્રસ્તાવિત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરલ પ્રોજેક્ટ્સ પર આ ખાણકામ પ્રોજેક્ટની શું અસર થશે?
14. આ પ્રોજેક્ટ અને આ પ્રદેશમાં દરિયામાં પ્રસ્તાવિત અન્ય પ્રોજેક્ટ્સની સંચિત અસર શું હશે?
15. ભરતીની પ્રવૃત્તિની આપણી સંરક્ષણ દિવાલો પર શું અસર થશે
16. માછીમારીના સમુદાયો પર ભરતીના પ્રભાવની શું અસર થશે કારણ કે ચોમાસા દરમિયાન તેમના ઘરોમાં પહેલેથી જ પાણી પ્રવેશી જાય છે?
17. શું તમે રેતીના ખનન માટે કોઈ પરવાનગી માંગી છે? જો હા, તો કોની પાસેથી? તેની નકલો આપો.
18. અમને ગુજરાતીમાં જૈવવિવિધતા અભ્યાસની નકલ આપો
19. અમને સૂચિત પ્રોજેક્ટ માટે શોરલાઇન ફેરફાર અભ્યાસ આપો
20. ફેજ કરેલી સામગ્રીના પરિવહનની અસર શું થશે?
21. અમને સામાજિક અસર આકારણી અહેવાલ ગુજરાતીમાં આપો.

અમે તમને તમામ માહિતી વહેલી તકે મોકલવા વિનંતી કરીએ છીએ

તમારો વિશ્વાસુ,





HA  
PCC  
dept  
Daman

4672 21/12/23

Annexure :- C-φ-4 ની સરખાવે લગવાનું છે

પ્રદૂષણ નિયંત્રણ સમિતિ  
POLLUTION CONTROL COMMITTEE  
રાજ્ય અને સરકારી કાર્યાલય, અમદાવાદ  
Bhambhani & Co., 100, Bhambhani Nagar Navoli  
અમદાવાદ - ૩૮૦૦૧૫  
૨૬/૧૧/૨૦૨૩

બાલકૃષ્ણ  
બાલકૃષ્ણ

૨૧મી ડિસેમ્બર ૨૦૨૩

કલેક્ટર,  
દમણ અને દીવ કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ,  
દમણ

વિષય - વઢવાણ બંદર માટે સૂચિત રેતી ખનન માટે જવાબો અને સ્પષ્ટતા માંગવી જેના માટે જાહેર સુનાવણી યોજાશે

સંદર્ભ - મેસર્સ જવાહરલાલ નહેરુ પોર્ટ ટ્રસ્ટ, એડમિન બિલ્ડીંગ, શેવા, નવી મુંબઈ દ્વારા સૂચિત "વધવન, જિલ્લા પાલઘર ખાતે ગ્રીનફિલ્ડ બંદરના વિકાસ" માટે તારીખ ૨૦-૧૧-૨૦૨૩ ની જાહેર સુનાવણી સૂચના - ૪૦૦૭૦૭

પ્રિય સાહેબ,

હું માછીમાર છું અને દમણ કિનારે દરિયામાં માછીમારી કરવા જાઉં છું. મેં સૂચિત બંદર પ્રોજેક્ટ અને દમણના દરિયાકાંઠેથી જરૂરી રેતી ખનન વિશે જાણ્યું. મારી પાસે કેટલાક પ્રશ્નો છે જેના જવાબો હું મેળવવા માંગુ છું -

૧. ખાણકામ બરાબર ક્યાં થશે
૨. કોઓર્ડિનેટ્સ શું છે
૩. ખાણકામ કઈ સિઝન દરમિયાન થશે?
૪. માછલીના સંવર્ધન મેદાનો પર ખાણકામની શું અસર થશે
૫. માછીમારોની બોટની અવરજવર પર ખાણકામની શું અસર થશે
૬. દરિયાકાંઠાની સ્થિરતા પર ખાણકામની શું અસર થશે?
૭. તમે ખાણ કરેલી રેતીને વઢવાણ સુધી કેવી રીતે લઈ જશો
૮. દમણ કિનારે ખાણકામની શું અસર થશે?
૯. આધારરેખા ડેટા ક્યારે એકત્રિત કરવામાં આવ્યો હતો?
૧૦. આ પ્રવૃત્તિનો સામાજિક પ્રભાવ અભ્યાસ ક્યારે હાથ ધરવામાં આવ્યો હતો?
૧૧. પર્યાવરણીય અસર મૂલ્યાંકન અભ્યાસ દરમિયાન કેટલા લોકોને ધ્યાનમાં લેવામાં આવ્યા હતા?
૧૨. કયા માછલી સંવર્ધન વિસ્તારોને અસર થશે?
૧૩. ડીપ સી પાઇપલાઇન્સ અને અન્ય પ્રોજેક્ટ્સ જેવા અન્ય પ્રસ્તાવિત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરલ પ્રોજેક્ટ્સ પર આ ખાણકામ પ્રોજેક્ટની શું અસર થશે?
૧૪. આ પ્રોજેક્ટ અને આ પ્રદેશમાં દરિયામાં પ્રસ્તાવિત અન્ય પ્રોજેક્ટ્સની સંચિત અસર શું હશે?
૧૫. ભરતીની પ્રવૃત્તિની આપણી સંરક્ષણ દિવાલો પર શું અસર થશે
૧૬. માછીમારીના સમુદાયો પર ભરતીના પ્રભાવની શું અસર થશે કારણ કે યોમાસા દરમિયાન તેમના ઘરોમાં પહેલેથી જ પાણી પ્રવેશી જાય છે?
૧૭. શું તમે રેતીના ખનન માટે કોઈ પરવાનગી માંગી છે? જો હા, તો કોની પાસેથી? તેની નકલો આપો.
૧૮. અમને ગુજરાતીમાં જૈવવિવિધતા અભ્યાસની નકલ આપો
૧૯. અમને સૂચિત પ્રોજેક્ટ માટે શોરલાઇન ફેરફાર અભ્યાસ આપો
૨૦. ડ્રેજ કરેલી સામગ્રીના પરિવહનની અસર શું થશે?
૨૧. અમને સામાજિક અસર આકારણી અહેવાલ ગુજરાતીમાં આપો.

અમે તમને તમામ માહિતી વહેલી તકે મોકલવા વિનંતી કરીએ છીએ

તમારો વિશ્વાસુ,

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

HPA  
PCC  
dept  
Dhruv

વિનંતી નંબર :  
વિનંતી નંબર 4670 વિનંતી તારીખ 21/11/23  
વિનંતી નંબર Outward Letter  
વિનંતી નંબર : ..... વિનંતી તારીખ : .....

Annexure :- C - Q - 5

प्रदूषण नियंत्रण समिति  
POLLUTION CONTROL COMMITTEE  
उत्तर प्रदेश राज्य प्रदूषण नियंत्रण समिति  
Director & Dy. Director, Pollution Control Board, U.P.  
265T  
R. No. 42' Page No. 20  
दिनांक 22/12/23  
Date

श्री अशोक कुमार  
डी.ए.ओ.  
गान्धी नगर

M. 982863 03 22

21 मी डिसेम्बर 2023

डलेक्टर,  
एमएल अने दीव केन्द्रशासित प्रदेश,  
एमएल

विषय - वढवाण बंदर माटे सूचित रेती जनन माटे जवाबो अने स्पष्टता मांगवी जेना माटे जाहेर सुनावणी योजाशे

संदर्भ - मेसर्स जवाहरलाल नहेरु पोर्ट ट्रस्ट, એડમિન બિલ્ડીંગ, शेवा, नवी मुंबई द्वारा सूचित "वधवन, जिल्ला पालघर भाते ग्रीनफिल्ड बंदरना विकास" माटे तारीख 20-11-2023 नी जाहेर सुनावणी सूचना - 400707

प्रिय साहेब,

हं माछीमार छुं अने एमएल किनारे दरियामां माछीमारी करवा जाउं छुं. में सूचित बंदर प्रोजेक्ट अने एमएलना दरियाकांठेथी जरुरी रेती जनन विशे जाख्युं. मारी पासे केटलाक प्रश्नो छे जेना जवाबो हं मेणववा मांगु छुं -

1. भाएकाम बराबर क्वां थशे
2. कोओर्डिनेट्स शुं छे
3. भाएकाम कर्ष सिजन दरमियान थशे?
4. माछलीना संवर्धन मेदानो पर भाएकामनी शुं असर थशे
5. माछीमारोनी बोटनी अवरजवर पर भाएकामनी शुं असर थशे
6. दरियाकांठानी स्थिरता पर भाएकामनी शुं असर थशे?
7. तमे भाए करेली रेतीने वढवाण सुधी केवी रीते लई जशो
8. एमएल किनारे भाएकामनी शुं असर थशे?
9. आधाररेभा डेटा क्यारे अकत्रित करवामां आव्यो हतो?
10. आ प्रवृत्तिनी सामाजिक प्रभाव अल्यास क्यारे हाथ धरवामां आव्यो हतो?
11. पर्यावरणीय असर मूल्यांकन अल्यास दरमियान केटला लोकने ध्यानमां लेवामां आव्या हता?
12. क्वा माछली संवर्धन विस्तारोने असर थशे?
13. डीप सी पाछपलाधन्स अने अन्य प्रोजेक्टस जेवा अन्य प्रस्तावित इन्फ्रास्ट्रक्चरल प्रोजेक्टस पर आ भाएकाम प्रोजेक्टनी शुं असर थशे?
14. आ प्रोजेक्ट अने आ प्रदेशमां दरियामां प्रस्तावित अन्य प्रोजेक्टसनी संचित असर शुं हशे?
15. भरतीनी प्रवृत्तिनी आपणी संरक्षण दिवालो पर शुं असर थशे
16. माछीमारीना समुदायो पर भरतीना प्रभावनी शुं असर थशे कारण के योमासा दरमियान तेमना धरोमां पहलेथी ज पाणी प्रवेशी जाय छे?
17. शुं तमे रेतीना जनन माटे कोई परवानगी मांगी छे? जो हा, तो कोनी पासेथी? तेनी नकलो आपो.
18. अमने गुजरातीमां जैवविविधता अल्यासनी नकल आपो
19. अमने सूचित प्रोजेक्ट माटे शोरलाधन डेरडार अल्यास आपो
20. ड्रेज करेली सामग्रीना परिवहननी असर शुं थशे?
21. अमने सामाजिक असर आकारणी अहेवाल गुजरातीमां आपो.

अमे तमने तमाम माहिती वहेली तके भोकलवा विनंती करीअे छीअे

तमारो विधासु,

*M*

*M*

HA  
pce  
dept  
Dana

समस्तिका कार्यालय, दमण  
District Pollution Control Board  
Daman  
फोन नं. 4669 दिनांक 21/12/23  
आचार्य विद्यापीठ, दमण  
दमण, गोवा

Annexure - C-Q-6

સારમણ સરકાર

પ્રદૂષણ નિયંત્રણ સમિતિ  
POLLUTION CONTROL COMMITTEE  
સમજૂતી અને સંરક્ષણ વિભાગ, સમજૂતી  
Daman & Diu - P. O. Dahanu & Nagar Haveli  
જામનગર  
2653  
રજી. નં. 42  
R. No. 42  
ચિત્રાંક 22/12/23  
Date

ડાહાશેરી

બાના દગણ

21મી ડિસેમ્બર 2023

કલેક્ટર,  
દમણ અને દીવ કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ,  
દમણ

વિષય - વઢવાણ બંદર માટે સૂચિત રેતી ખનન માટે જવાબો અને સ્પષ્ટતા માંગવી જેના માટે જાહેર સુનાવણી યોજાશે

સંદર્ભ - મેસર્સ જવાહરલાલ નહેરુ પોર્ટ ટ્રસ્ટ, એડમિન બિલ્ડીંગ, શેવા, નવી મુંબઈ દ્વારા સૂચિત "વધવન, જિલ્લા પાલઘર ખાતે ગ્રીનફિલ્ડ બંદરના વિકાસ" માટે તારીખ 20-11-2023 ની જાહેર સુનાવણી સૂચના - 400707

પ્રિય સાહેબ,

હું માછીમાર છું અને દમણ કિનારે દરિયામાં માછીમારી કરવા જાઉં છું. મેં સૂચિત બંદર પ્રોજેક્ટ અને દમણના દરિયાકાંઠેથી જરૂરી રેતી ખનન વિશે જાણ્યું. મારી પાસે કેટલાક પ્રશ્નો છે જેના જવાબો હું મેળવવા માંગુ છું -

1. ખાણકામ બરાબર ક્યાં થશે
2. કોઓર્ડિનેટ્સ શું છે
3. ખાણકામ કઈ સિઝન દરમિયાન થશે?
4. માછલીના સંવર્ધન મેદાનો પર ખાણકામની શું અસર થશે
5. માછીમારોની બોટની અવરજવર પર ખાણકામની શું અસર થશે
6. દરિયાકાંઠાની સ્થિરતા પર ખાણકામની શું અસર થશે?
7. તમે ખાણ કરેલી રેતીને વઢવાણ સુધી કેવી રીતે લઈ જશો
8. દમણ કિનારે ખાણકામની શું અસર થશે?
9. આધારરેખા ડેટા ક્યારે એકત્રિત કરવામાં આવ્યો હતો?
10. આ પ્રવૃત્તિનો સામાજિક પ્રભાવ અભ્યાસ ક્યારે હાથ ધરવામાં આવ્યો હતો?
11. પર્યાવરણીય અસર મૂલ્યાંકન અભ્યાસ દરમિયાન કેટલા લોકોને ધ્યાનમાં લેવામાં આવ્યા હતા?
12. કયા માછલી સંવર્ધન વિસ્તારોને અસર થશે?
13. ડીપ સી પાઇપલાઇન્સ અને અન્ય પ્રોજેક્ટ્સ જેવા અન્ય પ્રસ્તાવિત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરલ પ્રોજેક્ટ્સ પર આ ખાણકામ પ્રોજેક્ટની શું અસર થશે?
14. આ પ્રોજેક્ટ અને આ પ્રદેશમાં દરિયામાં પ્રસ્તાવિત અન્ય પ્રોજેક્ટ્સની સંચિત અસર શું હશે?
15. ભરતીની પ્રવૃત્તિની આપણી સંરક્ષણ દિવાલો પર શું અસર થશે
16. માછીમારીના સમુદાયો પર ભરતીના પ્રભાવની શું અસર થશે કારણ કે ચોમાસા દરમિયાન તેમના ઘરોમાં પહેલેથી જ પાણી પ્રવેશી જાય છે?
17. શું તમે રેતીના ખનન માટે કોઈ પરવાનગી માંગી છે? જો હા, તો કોની પાસેથી? તેની નકલો આપો.
18. અમને ગુજરાતીમાં જેવવિવિધતા અભ્યાસની નકલ આપો
19. અમને સૂચિત પ્રોજેક્ટ માટે શોરલાઇન ફેરફાર અભ્યાસ આપો
20. ડ્રેજ કરેલી સામગ્રીના પરિવહનની અસર શું થશે?
21. અમને સામાજિક અસર આકારણી અહેવાલ ગુજરાતીમાં આપો.

અમે તમને તમામ માહિતી વહેલી તકે મોકલવા વિનંતી કરીએ છીએ

તમારો વિશ્વાસુ,

સરમણ સરકાર

HEA  
PCC  
dept  
Daman

સમજૂતી અને સંરક્ષણ વિભાગ

સમજૂતી અને સંરક્ષણ વિભાગ

સમજૂતી અને સંરક્ષણ વિભાગ

સમજૂતી અને સંરક્ષણ વિભાગ

સમજૂતી અને સંરક્ષણ વિભાગ

4668

21/12/23

આમર નંબર : C - ૧ - ૭

શ્રી કુશલાલ ગોમાળાજીરોડ

સાંચા શેરી

ગાંધી દમણ.

પ્રદૂષણ નિયંત્રણ સમિતિ

POLLUTION CONTROL COMMITTEE

દમણ અને દીવ તાલુકા, ગાંધી, તમણ

Daman & Diu and Dadra & Nagar Haveli

સરકારી ક્ષેત્ર

સંસ્થાનું સંસ્થાન નં. 2652

રજી. નં. 42 પુસ્તક નં. 20

વિનંતિ નં. 22/11/23

21મી ડિસેમ્બર 2023

ડલેક્ટર,  
દમણ અને દીવ કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ,  
દમણ

વિષય - વઢવાણ બંદર માટે સૂચિત રેતી ખનન માટે જવાબો અને સ્પષ્ટતા માંગવી જેના માટે જાહેર સુનાવણી યોજાશે

સંદર્ભ - મેસર્સ જવાહરલાલ નહેરુ પોર્ટ ટ્રસ્ટ, એડમિન બિલ્ડીંગ, શેવા, નવી મુંબઈ દ્વારા સૂચિત "વઢવાણ, જિલ્લા પાલઘર ખાતે ગ્રીનફિલ્ડ બંદરના વિકાસ" માટે તારીખ 20-11-2023 ની જાહેર સુનાવણી સૂચના - 400707

પ્રિય સાહેબ,

હું માછીમાર છું અને દમણ કિનારે દરિયામાં માછીમારી કરવા જાઉં છું. મેં સૂચિત બંદર પ્રોજેક્ટ અને દમણના દરિયાકાંઠેથી જરૂરી રેતી ખનન વિશે જાણ્યું. મારી પાસે કેટલાક પ્રશ્નો છે જેના જવાબો હું મેળવવા માંગુ છું -

1. ખાણકામ બરાબર ક્યાં થશે
2. કોઓર્ડિનેટ્સ શું છે
3. ખાણકામ કઈ સિઝન દરમિયાન થશે?
4. માછલીના સંવર્ધન મેદાનો પર ખાણકામની શું અસર થશે
5. માછીમારોની બોટની અવરજવર પર ખાણકામની શું અસર થશે
6. દરિયાકાંઠાની સ્થિરતા પર ખાણકામની શું અસર થશે?
7. તમે ખાણ કરેલી રેતીને વઢવાણ સુધી કેવી રીતે લઈ જશો
8. દમણ કિનારે ખાણકામની શું અસર થશે?
9. આધારરેખા ડેટા ક્યારે એકત્રિત કરવામાં આવ્યો હતો?
10. આ પ્રવૃત્તિનો સામાજિક પ્રભાવ અભ્યાસ ક્યારે હાથ ધરવામાં આવ્યો હતો?
11. પર્યાવરણીય અસર મૂલ્યાંકન અભ્યાસ દરમિયાન કેટલા લોકોને ધ્યાનમાં લેવામાં આવ્યા હતા?
12. કયા માછલી સંવર્ધન વિસ્તારોને અસર થશે?
13. ડીપ સી પાઇપલાઇન્સ અને અન્ય પ્રોજેક્ટ્સ જેવા અન્ય પ્રસ્તાવિત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરલ પ્રોજેક્ટ્સ પર આ ખાણકામ પ્રોજેક્ટની શું અસર થશે?
14. આ પ્રોજેક્ટ અને આ પ્રદેશમાં દરિયામાં પ્રસ્તાવિત અન્ય પ્રોજેક્ટ્સની સંચિત અસર શું હશે?
15. ભરતીની પ્રવૃત્તિની આપણી સંરક્ષણ દિવાલો પર શું અસર થશે
16. માછીમારીના સમુદાયો પર ભરતીના પ્રભાવની શું અસર થશે કારણ કે ચોમાસા દરમિયાન તેમના ઘરોમાં પહેલેથી જ પાણી પ્રવેશી જાય છે?
17. શું તમે રેતીના ખનન માટે કોઈ પરવાનગી માંગી છે? જો હા, તો કોની પાસેથી? તેની નકલો આપો.
18. અમને ગુજરાતીમાં જૈવવિવિધતા અભ્યાસની નકલ આપો
19. અમને સૂચિત પ્રોજેક્ટ માટે શોરલાઇન ફેરફાર અભ્યાસ આપો
20. ડ્રેજ કરેલી સામગ્રીના પરિવહનની અસર શું થશે?
21. અમને સામાજિક અસર આકારણી અહેવાલ ગુજરાતીમાં આપો.

અમે તમને તમામ માહિતી વહેલી તકે મોકલવા વિનંતી કરીએ છીએ

તમારો વિશ્વાસુ,

શ્રી કુશલાલ ગોમાળા

HPA  
PCC  
D&N  
Daman

સંસ્થાનો નામ ક્લાર્કિંગ, દમણ

સંસ્થાનો કોડ ક્લાર્કિંગ, દમણ.

સંસ્થાનો સંસ્થાન નં.

સંસ્થાન નં. 4667 સંસ્થાન નં. 21/12/23

સંસ્થાનો સંસ્થાન નં.

સંસ્થાનો સંસ્થાન નં.

સંસ્થાનો સંસ્થાન નં.

સંસ્થાનો સંસ્થાન નં.

સંસ્થાનો સંસ્થાન નં.

સંસ્થાનો સંસ્થાન નં.

સંસ્થાનો સંસ્થાન નં.

સંસ્થાનો સંસ્થાન નં.

Annexure :- C-φ-8

આ નિયંત્રણ દેવળ રસી

પ્રદૂષણ નિયંત્રણ સમિતિ  
POLLUTION CONTROL COMMITTEE  
કમળ ખર્ડેલી નાક માંગળી, ઘનન  
Domus & D.E. 10, Panchsakh Nagar Havell  
જાવેલ વ્યાજ નં. 2651

પરમેશ શેરી

નાના દવાલ

M-8128879993

21મી ડિસેમ્બર 2023

સંખ્યા નં. 42 પાના નં. 20  
R. No. \_\_\_\_\_ Page No. \_\_\_\_\_  
તારીખ 22/12/23  
Date \_\_\_\_\_

કલેક્ટર,  
દમણ અને દીવ કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ,  
દમણ

વિષય - વઢવાણ બંદર માટે સૂચિત રેતી ખનન માટે જવાબો અને સ્પષ્ટતા માંગવી જેના માટે જાહેર સુનાવણી યોજાશે

સંદર્ભ - મેસર્સ જવાહરલાલ નહેરુ પોર્ટ ટ્રસ્ટ, એડમિન બિલ્ડીંગ, શેવા, નવી મુંબઈ દ્વારા સૂચિત "વઢવન, જિલ્લા પાલઘર ખાતે ગ્રીનફિલ્ડ બંદરના વિકાસ" માટે તારીખ 20-11-2023 ની જાહેર સુનાવણી સૂચના - 400707

પ્રિય સાહેબ,

હું માછીમાર છું અને દમણ કિનારે દરિયામાં માછીમારી કરવા જાઉં છું. મેં સૂચિત બંદર પ્રોજેક્ટ અને દમણના દરિયાકાંઠેથી જરૂરી રેતી ખનન વિશે જાણ્યું. મારી પાસે કેટલાક પ્રશ્નો છે જેના જવાબો હું મેળવવા માંગુ છું -

1. ખાણકામ બરાબર ક્યાં થશે
2. કોઓર્ડિનેટ્સ શું છે
3. ખાણકામ કઈ સિઝન દરમિયાન થશે?
4. માછલીના સંવર્ધન મેદાનો પર ખાણકામની શું અસર થશે
5. માછીમારોની બોટની અવરજવર પર ખાણકામની શું અસર થશે
6. દરિયાકાંઠાની સ્થિરતા પર ખાણકામની શું અસર થશે?
7. તમે ખાણ કરેલી રેતીને વઢવાણ સુધી કેવી રીતે લઈ જશો
8. દમણ કિનારે ખાણકામની શું અસર થશે?
9. આધારરેખા ડેટા ક્યારે એકત્રિત કરવામાં આવ્યો હતો?
10. આ પ્રવૃત્તિનો સામાજિક પ્રભાવ અભ્યાસ ક્યારે હાથ ધરવામાં આવ્યો હતો?
11. પર્યાવરણીય અસર મૂલ્યાંકન અભ્યાસ દરમિયાન કેટલા લોકોને ધ્યાનમાં લેવામાં આવ્યા હતાં?
12. કયા માછલી સંવર્ધન વિસ્તારોને અસર થશે?
13. ડીપ સી પાઇપલાઇન્સ અને અન્ય પ્રોજેક્ટ્સ જેવા અન્ય પ્રસ્તાવિત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરલ પ્રોજેક્ટ્સ પર આ ખાણકામ પ્રોજેક્ટની શું અસર થશે?
14. આ પ્રોજેક્ટ અને આ પ્રદેશમાં દરિયામાં પ્રસ્તાવિત અન્ય પ્રોજેક્ટ્સની સંચિત અસર શું હશે?
15. ભરતીની પ્રવૃત્તિની આપણી સંરક્ષણ દિવાલો પર શું અસર થશે
16. માછીમારીના સમુદાયો પર ભરતીના પ્રભાવની શું અસર થશે કારણ કે યોમાસા દરમિયાન તેમના ઘરોમાં પહેલેથી જ પાણી પ્રવેશી જાય છે?
17. શું તમે રેતીના ખનન માટે કોઈ પરવાનગી માંગી છે? જો હા, તો કોની પાસેથી? તેની નકલો આપો.
18. અમને ગુજરાતીમાં જૈવવિવિધતા અભ્યાસની નકલ આપો
19. અમને સૂચિત પ્રોજેક્ટ માટે શોરલાઇન ફેરફાર અભ્યાસ આપો
20. ડ્રેજ કરેલી સામગ્રીના પરિવહનની અસર શું થશે?
21. અમને સામાજિક અસર આકારણી અહેવાલ ગુજરાતીમાં આપો.

અમે તમને તમામ માહિતી વહેલી તકે મોકલવા વિનંતી કરીએ છીએ

તમારો વિશ્વાસુ,



JRA  
PCC  
dept  
Ramana

સંખ્યા નં. 4666 તારીખ 21/12/23



English translation of  
C-4-3 to C-4-8

21st December 2023

The Collector,  
Daman and Diu union territory,  
Daman

प्रदूषण नियंत्रण समिति  
POLLUTION CONTROL COMMITTEE  
दमण आणि दीव तसेच दादरा आणि नगर हवेली  
Daman & Diu and Dadra & Nagar Haveli  
R. No. 128 / 20  
दिनांक 22/12/23  
Date

Subject - seeking answers and clarifications for the proposed sand mining for the vadhavan port for which public hearing will be held

Reference - public hearing notice dated 20-11-2023 for the proposed "development of Greenfield port at vadhavan, district palghar" by M/s Jawaharlal Nehru Port Trust, Admin Building, Sheva, Navi Mumbai - 400707 regarding

Dear Sir,

I am a fisherfolk and go for fishing in the sea off daman coast. I learned about the proposed port project and the required sand mining from the coast od daman. I have a few questions which i would like to seek answers for -

1. Where exactly will the mining take place
2. What are the coordinates
3. During which season will the mining take place?
4. What will be the impact of mining on the fish breeding grounds
5. What will be the impact of mining on boat movement of the fisherfolk
6. What will be the impact of mining on coastal stability?
7. How will you transport the mined sand to vadhavan
8. What will be the impact of mining on the daman coast?
9. When was the baseline data collected?
10. When was the social impact study of this activity undertaken?
11. How many people were taken into consideration during the environment impact assessment study?
12. Which fish breeding areas will be affected?
13. What will be the impact of this mining project on other proposed infrastructural projects like the deep sea pipelines and other projects?
14. What will be the cumulative impact of this project and the other projects that are proposed in the sea in this region?
15. What will be the impact of tidal activity on our protection walls
16. What will be the impact of tidal influence on the fishing communities as during monsoon waters enter their houses already?

HA  
PCC  
dept  
Daman

*[Handwritten signature]*

सदस्य, प्रदूषण नियंत्रण समिति, दमण  
Member of the Collector, Daman.  
R. No. 4664 दिनांक Dt. 21/12/23  
R. No. दिनांक Dt.



English translation of  
C-Q-3 to C-Q-8

17. Have you sought any permission for sand mining? If yes, from whom? Give copies thereof.
18. Give us a copy of Biodiversity Study in Gujarati
19. Give us Shoreline Modification Study for the proposed project
20. What will be the impact of transportation of dredged material?
21. Give us Social Impact Assessment Report in Gujarati.

We request you to send all the information as soon as possible.

Yours faithfully,

1. Harjibhai Keshavbhai Patel
2. Arvindhbai Bhagwanbhai Patel
3. Mahendrabhai Kanjibhai
4. Armannbhai Aribhai
5. Mukeshbhai Gopalbhai
6. Niranjambhai Devjibhai

## ANNEXURE – D

A statement showing written replies by project proponent of M/s. Jawaharlal Nehru Port Trust for Development of Greenfield Port [(Capacity of 298 million tonnes per annum with 9 container terminals, 4 multipurpose berths, Ro-Ro Berth, Coastal Berth and Coast Guard Berth with sea reclamation for storage area of 1448 Ha; **(Reclamation quantity: 200 Mcum with marine borrow pit located offshore of Daman coast at 50-65 km from port) at Vadhvan, district –Palghar, Maharashtra by M/s Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT)**], which is covered under Category – A of the schedule 7(e) with reference to that public hearing is scheduled at Conference Hall, Collector & District Magistrate Office, Bhitwadi Road, Municipal Market, Dholar, Moti Daman, Daman dated on 20.12.2023, Time: 11:30 hrs.

<b>Sr. No.</b>	<b>Comments received in written from concerned persons</b>	<b>Before / During Public Hearing</b>	<b>Annexure</b>
1.	Matsya Udhog Vividh karyakari Sahkari Society Ltd.	Before	D-A-1
2.	Conservation Action Trust	Before	D-A-2
3.	Harjibhai Keshavbhai	During	D-A-3
4.	Arvindbhai Bhagwanbhai	During	D-A-4
5.	Mahendrabhai Kanjibhai	During	D-A-5
6.	Ramanbhai Aribhai	During	D-A-6
7.	Mukeshbhai Gopalbhai	During	D-A-7
8.	Niranjanbhai Devjibhai	During	D-A-8

**Annexure D – A – 1**

**(Answer given by technical representative of JNPA)**

Date: 22/12/2023

To,

Matsya Udyog Vividh Karyakari Sahakari Society Ltd.,  
Nani Daman – 396 210.

**Subject:** Response to questions raised regarding Public Hearing of Greenfield port project by Jawaharlal Nehru Port Authority at Vadhavan, District –Palghar, Maharashtra.

**Reference:** Letter submitted by Matsya Udyog Vividh Karyakari Sahakari Society Ltd. on 20.12.2023.

Answer to objection No.1

JNPA during meeting clarified that the prior notice of 30 days was published on 20<sup>th</sup> Nov, 2023 in English, Hindi & Gujrati (Local Language) and requisite documents like EIA report I English and & executive summary in Gujrati Language are submitted to all concern stack holders. Hence, JNPA & Pollution control committee has followed the procedure of PH in accordance of EIA notification 2006. Hence, there is no need to postponed the scheduled Public Hearing.

Answer to objection No. 2

The ZSI representative clarified in the meeting that they had under taken field survey in Aug 2023 as well as in Oct 2023. Hence, two seasons have been considered for the survey as per ToR & accordingly the report was submitted to JNPA. ZSI further informed that they will continue monitoring continuously for borrow pit area even during construction stage.

Thank You.

Jawaharlal Nehru Port Authority

**Annexure D – A – 2**

**(Answer given by technical representative of JNPA)**

Date: 22/12/2023

To,

Conservation Action Trust,  
Ghatkopar (W), Mumbai – 400 086.

**Subject:** Response to questions raised regarding Public Hearing of Greenfield port project by Jawaharlal Nehru Port Authority at Vadhavan, District –Palghar, Maharashtra.

**Reference:** Letter submitted by Conservation Action Trust on 22.12.2023.

JNPA has prepared compressive EIA & EMP studies for the entire Vadhavan Port Project which includes marine borrow pit area from where the sand is proposed to be transported by dredgers to the reclamation at Vadhavan. As per the additional ToR, JNPA has conducted following scientific studies through reputed national Govt. agencies.

- i) Permission from Ministry of Earth Science for Sand mining – Ministry of Earth Science conveyed that their permission does not require.
- ii) Additional Bio diversity study for the sand borrow pit region covering monsoon and winter season with specific focus on off shore marine mammals' movements and fish aggregation site in sand mining areas and reclamation area through Zoological Survey of India- The Technical Study report is submitted on 19th October, 2023.
- iii) Socio Economic Studies with specific focus on fishermen community regarding impact, mitigation and R&R in sand mining areas of Daman through CMFRI-Base Line report is submitted on 19th Oct, 2023.
- iv) Impact of breakwaters and transport carrier on the erosion/ accretion to be evaluated by National Centre for Coastal Research-Report is submitted by NCCR in Sept, 2023.

The impacts & mitigative measures have already been reflected in the draft EIA & EMP report based all above scientific studies. All above reports are available on Vadhavan port website & link is given below – <https://vadhvanport.in/index.php/media-center/> &

[https://drive.google.com/drive/folders/1iUP0ptXduXAmJrQTIE\\_xSgGCAeTgeg7G?usp=sharing/](https://drive.google.com/drive/folders/1iUP0ptXduXAmJrQTIE_xSgGCAeTgeg7G?usp=sharing/)

Thus, JNPA has taken necessary steps to deal all such issues by carrying out various scientific studies to know the impact as well as mitigative measure in connection with the Vadhavan Port Project. The port is committed to go for sustainable development by taking care of environment, human & Nature.

Thank You.

Jawaharlal Nehru Port Authority

**Annexure- D-A-3 to D-A-8**  
**(Answer given by technical representative of JNPA)**

**Date: 22/12/2023**

To,

1. Harjibhai Keshavbhai Patel
2. Arvindbhai Bhagwanbhai Patel
3. Mahendrabhai Kanjibhai
4. Armannbhai Aribhai
5. Mukeshbhai Gopalbhai
6. Niranjambhai Devjibhai

Sr. No.	Question	Clarification
1	Where exactly will the mining take place	In Gazette notification of Ministry of Mines, New Delhi, dated 21/12/2023 for grant of composite licence by the administering authority to the Jawaharlal Nehru Port Authority (an autonomous body under the Ministry of Ports, Shipping and Waterways) under sub-section (3) of section 8 of the said Act for exploration and production of sand for reclamation for the proposed development of greenfield port at Vadhavan in the District Palghar, Maharashtra in which co-ordinates are furnished.
2	What are the coordinate	
3	During which season will the mining take place?	The mining will take place in fair season 3 to 4 years excluding fish breeding period.
4	What will be the impact of mining on the fish breeding grounds	As per the study undertaken by ZSI, there are no fish breeding grounds at mining area.
5	What will be the impact of mining on boat movement of the fisher folk	There will not be impact of dredging on fishing boats as the mariner notice will be issued to fishing societies to & local newspapers whenever the dredging activities are taken place.
6	What will be the impact of mining on coastal stability	No impact on coastal stability as the mining will be done about 50 kms from Daman Coast.
7	How will you transport the mined sand to Vadhvan	Mining will be done by dredgers and the sand will be transported to Vadhvan site by dredgers/ barges without spillage.
8	What will be the impact of mining on the daman coast?	As per reply No. 6
9	When was the baseline data collected?	ZSI collected baseline data in Oct-Nov 2023 & also collected secondary data from available source.

10	When was the social impact study of this activity undertaken?	The social impact study was done by CMFRI as per additional ToR dated 02.06.2023
11	How many people were taken into consideration during the environment impact assessment study?	There is no effect on population as site of mining is in deep sea. However, public hearing was held for assessment of public perception.
12	Which fish breeding areas will be affected?	Please refer reply of Sr. No. 4 as there are no fish breeding grounds as studied by ZSI.
13	What will be the impact of this mining project on other proposed infrastructural projects like the deep sea pipelines and other projects?	There is no impact on marine infrastructures as there are no physical infrastructure except pipelines. The dredging will be done by taking care of as such underground services in consultation with respective agencies.
14	What will be the cumulative impact of this project and the other projects that are proposed in the sea in this region?	Please refer reply to Sr. No. 13 as there is no impact as far as the dredging in deep sea is concerned.
15	What will be the impact of tidal activity on our protection walls	No impact of tidal regime of the region as no change in tidal dynamics as about 50 kms distance from coast.
16	What will be the impact of tidal influence on the fishing communities as during monsoon waters enter their houses already?	No impact due to dredging of sand mining area & see Sr. No.15 above.
17	Have you sought any permission for sand mining? If yes, from whom? Give copies thereof.	Yes, from Ministry of Mines is already issued a Gazette Notification dated 21.12.2023 for grant of composite licence by the administering authority to the Jawaharlal Nehru Port Authority (an autonomous body under the Ministry of Ports, Shipping and Waterways) under sub-section (3) of section 8 of the said Act for exploration and production of sand for reclamation for the proposed development of greenfield port at Vadhavan in the District Palghar, Maharashtra.
18	Give us a copy of Biodiversity Study in Gujarati	Executive Summary in Gujarati of EIA report is already furnished 30 days prior to Public Hearing which includes results of biodiversity study done by ZSI.
19	Give us Shoreline Modification Study for the proposed project	This study is not required for Daman Coast as there is no effect due to tide, current & waves etc as site is more than 50 kms from Daman Coast.
20	What will be the impact of transportation of dredged material?	There is no impact due to dredging during transportation.

21	Give us Social Impact Assessment Report in Gujarati.	The executive summary of EIA report in Gujarati was furnished prior to 30 days to Public Hearing which includes results of social impact assessment done by CMFRI.
----	--	--

Thank you

Jawaharlal Nehru Port Authority

## ANNEXURE – E

### Advertisement given in local daily newspaper

<b>Sr. No</b>	<b>News Paper</b>	<b>Date of Publication</b>
1.	Gujarati Newspaper "Vartman Pravah"	20.11.2023
2.	English Newspaper "Hindustan Times"	20.11.2023
3.	Hindi Newspaper "Asali Azadi"	20.11.2023



રેલવે રાજ્યમંત્રી દર્શનાબેન જરદોશની અધ્યક્ષતામાં વડખંભા અને પાનસમાં વિકસિત ભારત સંકલ્પ યાત્રા યોજાઈ નાની નાની દરેક યોજનાઓનું પણ પ્રધાનમંત્રીશ્રીએ ધ્યાન રાખ્યું છે: મંત્રી દર્શનાબેન જરદોશ



વર્તમાન પ્રવાહ ન્યુઝ નેટવર્ક વલસાડ, તા.૧૯ વલસાડ જિલ્લામાં કપરાડાના વડખંભા અને પાનસ ખાતે ભારત સરકારના રેલવે અને ટેકસ્ટાઇલના રાજ્યમંત્રી શ્રીમતી દર્શનાબેન જરદોશની અધ્યક્ષતામાં વિકસિત ભારત સંકલ્પ યાત્રા કાર્યક્રમો યોજાયાં. સંકલ્પ યાત્રા સ્થળો સુરત સંકલ્પ યાત્રા રથનું પ્રતિષ્ઠા સેવામાં આવી. સાયબી સ્ટામ્પ અને ટ્રાઈબલ તાલુકામાં વધારાની પોષ યોજનાઓના કુલ ૧૯ સ્ટોલ દ્વારા નાગરિકોને આ યોજનાઓની જાણકારી તેમજ



નવા લાભાર્થીઓની નોંધણી કરવામાં આવી. મંત્રીશ્રીએ દરેક સ્ટોલની મુલાકાત લઈ માહિતી મેળવી હતી. મેળવી સમય હે, સત્તી સમય હે, ભારત કા અને અનમોલ સમય હે જે એમ કહી મંત્રીશ્રીએ કહ્યું હતું કે, વિકસિત ભારત સંકલ્પ યાત્રા દ્વારા આઝાદીના ૧૦૦ વર્ષ પછી ૨૦૪૭માં ભારત કેવું હશે તેનું ન્યૂનવન મિલ દ્વારા ૩૦૭ આરક્ષણ પણ લાગુ થયું છે. રાજ્યમાં સગવળો મહાભારતો અને ૬ વર્ષ સુધી આઠકોષીને પોષાયુક્ત ખોરાક પુરો પાડવામાં આવી રહ્યાં છે. આઠકોષીઓને માટે વનખંબુ અને સાગરખેડુ યોજનાઓ પણ તત્કાલીન પુનઃમંત્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીએ એના આશનકાળ દરમિયાન ગુજરાતમાં શરૂ કરી હતી. તાજેતરમાં શરૂ કરાયેલ પ્રધાનમંત્રી વિશ્વ કર્મ યોજના દ્વારા વિશેષ અવજનના કારોગરો સહિત આવીનની ભવ મેળવી પેષો શરૂ કરી રહ્યાં. ધરમપુરમાં મશરૂમની ખેતી કરતી પ્રધાનમંત્રીશ્રીએ સમજ દેખાવે કહી છે. મંત્રીશ્રીએ યોજનાઓ આપણા માટે જ છે જેનો દરેક



લાભ લેવો જ જોઈએ. દરેકને આ સંકલ્પ રથ વિશે માહિતી આપી દેઈને સરકારની વિવિધ યોજનાઓનો લાભ અપાવવો એમ કહી વિકસિત ભારત સંકલ્પ યાત્રામાં જોડાઈને લાભ લેવા માટે અપીલ કરી અનુરોધ કર્યો હતો. ગરીબ કલ્યાણ અમ યોજના અને પ્રધાનમંત્રી ઉજ્જવલા યોજનાના મહિલા તેમજ પ્રધાનમંત્રી આવાસ યોજનાના લાભાર્થીઓએ પોતાની સહાયતા ગાથા રજૂ કરી હતી. મંત્રીશ્રીના હસ્તે પ્રધાનમંત્રી આવાસ યોજનાના લાભાર્થીઓને



આવાસની ચાવી, ઉજ્જવલા યોજના, ગરીબ કલ્યાણ અમ યોજના, આયુષમાન ભારત યોજનાના લાભાર્થીઓને કીટ તેમજ સગવળો મહાભારતોને પોષક કીટ આપવામાં આવી હતી. સ્વચ્છતાપૂર્વક પ્રાથમિક ખેતી કરવા માટે ખેડૂતોનું શાલ ઓઠારીની સન્માન કરવામાં આવ્યું. સાંસદ ડો. કે.સી. પટેલ અને કમ્પ્યુટર પારાસભ્યશ્રી જીતુભાઈ ચૌધરીએ પ્રાથમિક ઉદ્યોગોનો કર્યા હતા. વરખલા પ્રાથમિક શાળાના આજુકોષી પ્રાથમિક ખેતીથી મળતા શાળે તેમજ પ્રાથમિક ખેતોને

ડિજિટલ ઈકિવલાઈઝર પ્રોગ્રામ હેઠળની ઓલપાડ અને ચોર્યાસી તાલુકાની પ્રાથમિક શાળાઓમાં આસ્ટ્રોનોમી વર્કશોપ યોજાયો



વર્તમાન પ્રવાહ ન્યુઝ નેટવર્ક ઓલપાડ, તા.૧૯ અમેરીકન ઈન્ડિયા કોંગ્રેશન અને L. & T નાં સહયોગથી ચલાતા ડિજિટલ ઈકિવલાઈઝર પ્રોગ્રામ હેઠળની ઓલપાડ અને ચોર્યાસી તાલુકાની ૪ શાળાઓ અસાબાદ પ્રાથમિક શાળા, લવાડાપોર્ચાસી પ્રાથમિક શાળા, પિંજત પ્રાથમિક શાળા અને સારદા વિદ્યાલયમાં



ગાંધીજી Astronomy વર્કશોપનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું જેમાં ડૉ. વિક્રમ સારાભાઈ કોમ્પ્યુટરી સાયન્સ સેન્ટર, અમદાવાદની ટીમ મહા હાજર રહી હતી. ઓલપાડનાં બી.આર.સી. કો-ઓર્ડિનેટર જિજ્ઞેશ પટેલ તાલુકાની લવાડાપોર્ચાસી પ્રાથમિક શાળા ખાતે ઉપસ્થિત રહીને બાળકોને આકર્ષકદર્શન બાબતે પ્રેરિત કર્યા હતાં. આ દરમિયાન બાળકોએ ઊંચલપૂર્વક પ્રશ્નો વિશે માહિતી મેળવી આકર્ષકદર્શનને લગતી અવનવી કૃતિઓ જેવી કે ચંદ્રની કળાઓ, સૂર્ય ધડી, બોક્સ ટેલસ્કોપ વગેરેની રચના કરી હતી. રાત્રિ દરમિયાન બાળકો ઉલ્લાહપૂર્વક ટેલસ્કોપનાં માધ્યમ થી તારાઓ, તારામંડળો, ઉપગ્રહો, ગુરુ અને શનિ જેવાં ગ્રહોને નિહાળી



રોમાંભિત થયા હતાં. આ તેડે સૌ વિશેષ મહત્વથી માહિતી પ્રદાન કરવામાં આવી હતી. અંતે ચારેય શાળાઓ દ્વારા AIF ના કો-ઓર્ડિનેટરોનો કાંદકંભા ઉપદેશ આપોજન બલ અભાર વ્યક્ત કરવામાં આવ્યો હતો. એમ તાલુકાનાં પ્રચાર-પ્રસાર પ્રતિનિધિ વિજય પટેલ એક અખબારી ચારીમાં જણાવે છે.

મેરી કલાની મેરી પુલાની હવે દુધમાડથી પરિવારમાં કોઈની તબિયત બગડતી નથી

કપરાડાના પાનસ ગામના રહેવાસી મીરાબેન ભોખાએ પોતાની કલાની કહેતા જણાવ્યું હતું કે, પ્રધાનમંત્રી ઉજ્જવલા યોજના હેઠળ વિનામૂલ્ય ગેસ સિલિન્ડર મળવાથી રસોઈ બનાવવા ખુબી મુશ્કેલી સહન કરતા મુલાની ઉપયોગ કરવો પડતો નથી. કાનિકાક કપરાડાથી મુક્તિ મળતાં પરિવારમાં કોઈની તબિયત બગડતી નથી. સમયની પણ બચત થાય છે.

મારો પરિવાર ખુશખુશાલ અને આરોગ્યપ્રદ શુભ મુખે છે

વડખંભાના અધિવાસીને પટેલ સરકારનો આભાર માની પોતાની કલાની કરતા કહ્યું હતું કે, કોરાના મહામારી દરમિયાનથી સરકાર દ્વારા પ્રધાનમંત્રી ગરીબ કલ્યાણ અમ યોજના હેઠળ વિના મૂલ્યે અનાજ મળે છે અને હજુ પાંચ વર્ષ સુધી પણ મળતું રહેશે. જેથી મહામારી દરમિયાન કોઈ તકલીફ પડી નહોતી અને હવે મારો પરિવાર ખુશખુશાલ અને આરોગ્યપ્રદ અમ જીવે છે.

તિથલ સ્વામિનારાયણ મંદિરમાં દિવાળીના દિવસે અગ્નિકૂટ-શારદા પૂજન તથા ચોપડા પૂજનની ઉજવણી



વર્તમાન પ્રવાહ વાપી બ્યુરો વાપી, તા.૧૯ સિંદુ સુનાતન સંસ્કૃતિમાં દિવાળીના દિવસે શારદા પૂજન કરવાની પરંપરા આજ પર્વને યજમાન છે. વલસાડ તિથલ સ્વામિનારાયણ મંદિરમાં આજે

૨૧૦૦ વાનગીના અગ્નિકૂટના દર્શન માટે ભક્તજનો ઉમટી પડ્યા હતા મંદિરને ૨૫ વર્ષ પૂરા થઈ રહ્યા છે. તેથી વિક્રમ સંવત ૨૦૮૦નું ૧૦ વર્ષ રજા ક્યવિત મહોત્સવ ઉજવાશે. દિવાળી પ્રકાશ વર્ષની ઉજવણી ઉપલક્ષ્યે મંદિર પરિસરને ટીપ માળા, રંગોળી તથા ફુલધારથી સજા કરવામાં આવ્યું હતું. સ્વામિનારાયણ મંદિરના કોશરી સ્વામીએ નવા વર્ષની શુભેચ્છા અને આશીર્વાદ પાઠ્યા હતા. આ પાવન પ્રસંગે મોહો ભક્ત સમુદાય મંદિરમાં ઉપસ્થિત રહ્યો હતો.

સાળંગપુર મંદિરમાં હનુમાનજીને બીજો એક કિલો સોનાનો મુગટ અર્પણ



સાળંગપુર મંદિરમાં હનુમાનજીના દર્શન માટે ભક્તજનો ઉમટી પડ્યા હતા મંદિરને ૨૫ વર્ષ પૂરા થઈ રહ્યા છે. તેથી વિક્રમ સંવત ૨૦૮૦નું ૧૦ વર્ષ રજા ક્યવિત મહોત્સવ ઉજવાશે. દિવાળી પ્રકાશ વર્ષની ઉજવણી ઉપલક્ષ્યે મંદિર પરિસરને ટીપ માળા, રંગોળી તથા ફુલધારથી સજા કરવામાં આવ્યું હતું. સ્વામિનારાયણ મંદિરના કોશરી સ્વામીએ નવા વર્ષની શુભેચ્છા અને આશીર્વાદ પાઠ્યા હતા. આ પાવન પ્રસંગે મોહો ભક્ત સમુદાય મંદિરમાં ઉપસ્થિત રહ્યો હતો.



સાળંગપુર મંદિરમાં હનુમાનજીના દર્શન માટે ભક્તજનો ઉમટી પડ્યા હતા મંદિરને ૨૫ વર્ષ પૂરા થઈ રહ્યા છે. તેથી વિક્રમ સંવત ૨૦૮૦નું ૧૦ વર્ષ રજા ક્યવિત મહોત્સવ ઉજવાશે. દિવાળી પ્રકાશ વર્ષની ઉજવણી ઉપલક્ષ્યે મંદિર પરિસરને ટીપ માળા, રંગોળી તથા ફુલધારથી સજા કરવામાં આવ્યું હતું. સ્વામિનારાયણ મંદિરના કોશરી સ્વામીએ નવા વર્ષની શુભેચ્છા અને આશીર્વાદ પાઠ્યા હતા. આ પાવન પ્રસંગે મોહો ભક્ત સમુદાય મંદિરમાં ઉપસ્થિત રહ્યો હતો.

પ્રદૂષણ નિયંત્રણ સમિતિ દાદરા અને નગર હવેલી અને દમણ અને દીવ 1ST માળ, ઉદ્યોગ ભવન, ભેંસલોર - નાની દમણ દમણ ઓફિસ ફોન: (0266) 2262524, 2260975 ફેક્સ : (0266) (2260804), ઈમેલ: pccddhnn@gmail.com

Table with 2 columns: Application details and Status. Includes information about application number, dates, and status of various applications.

21/12/2023 પહેલા સમય સિધ્ધિ પ્રદૂષણ સમિતિ. ડી.એન.એ.એ. અને ડી.ટી. દમણને લેખિતમાં તેમનો જવાબ મોકલવા વિનંતી છે. અન્ય રસ ધરાવનાર વ્યક્તિઓ સુનાવણીની તારીખ પહેલા સમય સિધ્ધિ પ્રદૂષણ સમિતિ, ડી.એન.એ.એ. અને ડી.ટી. ને લેખિતમાં રજૂઆત કરી શકે છે. પ્રોજેક્ટ દસ્તાવેજોની ઉપલબ્ધતાના સ્થળે જેમ કે E.I.A. રિપોર્ટનો એકિમ્યુટિવ સારાંશ અને EIA -નોટિફિકેશન મુજબ તારીખ 14/09/2023 (સુધારા મુજબ) નીચે દર્શાવેલ ઓફિસમાં જાહેર જનતા માટે ખુલ્લો રાખવામાં આવ્યો છે.

- 1. ક્લેક્ટર/જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ, ક્લેક્ટર કચેરી, ઢોલાર, મોટી દમણ.
2. મુખ્ય કાર્યકર્તા અધિકારી, જિલ્લા પંચાયત, ઢોલાર, મોટી દમણ.
3. ચીફ ઓફિસર, દમણ નગરપાલિકા, કોર્ટ એરિયા, મોટી દમણ.
4. માલતદહાર, મામલતદહાર, ઢોલાર, મોટી દમણ.
5. ક્લેક્ટર ગેલપનેન્ટ ઓફિસર, ઢોલાર, મોટી દમણ.
6. મુખ્ય વન સંરક્ષક, MoEF અને CC, પ્રાદેશિક કાર્યાલય, પશ્ચિમ ઝોન, કેન્દ્રીય પર્વાવરણ ભવન, બી-૫, એરિયા કોલોની, લિંક રોડ-૨, રવિચંદર કોલોની, ભોપાલ-462016.
7. અધ્યક્ષ PCC, ડી.એન.એ.એ. અને ડી.ટી.

શ્રી સૌરભ મિશ્રા, I.A.S. સભ્ય સચિવ/જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ, દમણ પ્રદૂષણ નિયંત્રણ સમિતિ ડી.એન.એ.એ. અને ડી.ટી.

...of peroration) and ... (cheating and dishonesty) ... during the delivery of prop ... of the Indian Penal Code ... relevant sections of the ... Maharashtra Medical Practition ... Act. ... he was produced in the court ... Sunday and sent into judicial ... said an officer of the ... of the Raj Nagar police station.

## D books bizman in 100-cr cheating case

**Shekharan**  
 shekharan@hindustantimes.com  
**RAI:** The Enforcement Directorate (ED) has registered money-laundering case against a Dubai-based businessman and his associates based on a 100 crore cheating case by Pune police. Pune police's case against the accused includes a multi-city 'Siddhant' movement in Maharashtra. The agency conducted further searches at Ahmedabad on June 16, which resulted in the seizure of ₹2 crore in cash and ₹10.38 crore in bank balance. In all, the agency seized ₹3.14 crore in cash and froze bank balances worth ₹28.60 crore. ED sources said that the assets and cash seized/frozen would be provisionally attached with the money-laundering investigation. The ED's FEMA probe revealed that the money collected from various persons/entities through Kana Capital Limited was allegedly deposited in various shell companies with dummy directors and thereafter, it was routed to shell companies located in Maharashtra.

## 's own island of ... completes 100 years



...50 odd quaint bungalows with 23 buildings, each ... mark the centenary. The entire Baug was lit up including Bai Motirbai Adaran, Malcolm Hall, gymkhana pavilion and building number 1. A jashn ceremony was organised at 5pm on Sunday, where 101 Mobed Saheb headed by Vada Dasturji Keki C Ravji Meherji Rana was performed at the Himal and Jimi Kathwala Memorial hall, followed by an entertainment programme at the Malcolm Hall. A sumptuous Parsi dinner comprising achar, rotli, sorla, atheli chicken, tandoori pomfret, bharruch akuri, Russian pattice, mutton pulao, dal and ice-cream rounded off the evening.

## Ameyxuse - E

companion Chirag Makwana, 24, works in a private firm and lives in the Vira Nagar neighbourhood in Mulund (West). His grandmother was a former employee of MTNL and they used to live in the MTNL colony in Keshav Pada area earlier. The incident occurred on Friday when Makwana was returning home after visiting his friends in Keshav Pada. At around 11:30 am, he was stopped by a police officer. The accused demanded money, but when the victim refused, they started beating him. They then took him to a nearby jungle where Jignesh Parmar and Akash More caught both his hands and Shabb Parmar and Rahul Waghela removed his clothes, and while checking his trouser pocket, they found ₹500. They took the

## PUCL condemns clampdown on peaceful pro-Palestinian protest

**NT Correspondent**  
 ntmumbai@hindustantimes.com  
**MUMBAI:** The People's Union of Civil Liberties (PUCL) on Sunday released a statement condemning the Mumbai police's action of detaining people gathered in a peaceful prayer for Palestinian children on Children's Day. At least, people had gathered as a part of the multi-city 'Siddhant' movement in Maharashtra. As per the rules, no placards were allowed and people were not to be allowed to enter the area. A group of 125 people were

## AT CO-OP SOCIETY

**HT Correspondent**  
 htnews@hindustantimes.com  
**MUMBAI:** The Bombay High Court has granted bail to four persons arrested in connection with the ₹225 crore fraud at Mira Road-based Malika Multi-state Co-operative Credit Society. A single judge bench of justice GA Sanyal granted bail to Noel Mascarenhas, Prakash Atappa Kotian, Dinesh Timappa Pujari and Eley John Rodrigues primarily on the ground of parity, as some other arrested accused were already out on bail. According to the FIR registered at the Mira Road police station, the society had deposited investors of ₹225.53 crore, deposits worth ₹158.95 crore were received in the Mira Road branch alone. The quarter had moved high court contending that they were roped in the offence registered with the Mira Road police station on October 2, 2020, merely because they were associated with the society as officers, bankers or employees. The evidence indicates that there is no clarity about their position in the society, and the ground of parity put forth by the accused needs to be appreciated keeping in mind the role assigned to them, said the court.

**POLLUTION CONTROL COMMITTEE**  
 DADRA & NAGAR HAVELI AND DAMAN & DIU  
 1st FLOOR, UDYOG BHAWAN, BHENSLORE, NANI DAMAN  
 DAMAN OFFICE PHONE (0260)-2262524, 2260975  
 FAX: (0260) (2260804), email: pccddndh@gmail.com

## PUBLIC HEARING NOTIFICATION

NO. PCC/DDD/PH-GP/23-24/165  
 Dated: 16/11/2023  
 Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) has submitted proposal for conducting Public Hearing to seek Environmental Clearance for Development of a Greenfield Port at Vadnavan, District-Palghar, Maharashtra with capacity of 298 million tons per annum with 9 container Terminals, 4 Multipurpose berths, 4 liquid berths, Ro-Ro Berth, Coastal Berth, Coast Guard Berth & 10.14 km breakwater including dredging and containers and cargo storage area of 1448 Ha., reclaimed land etc. JNPA has identified a borrow pit at around 50-65 km into the Arabian sea from the proposed Vadnavan port for obtaining sand to create land at the proposed Vadnavan port. The amount of the reclamation is 200 M cum dredging for filling 1,448 ha of land at Dahanu from Damon off coast. Marine sand will be dredged using Trailing Suction Hopper Dredger (TSHD) and the sand will be transported and dumped at the reclamation location in most environment friendly manner. The port limits have been declared by Government of India vide Gazette notification on 19th Feb., 2020. As per ToR (Terms of Reference) amended issued vide Ref. No. 10-52/2020-IA-III, dated 2nd June, 2023, proposal No.: I/AMH/NCP/295375/2022, received from the Ministry of Environment and Forest (MoEF), Government of India in the matter of Development of Greenfield Port at Vadnavan, District Palghar, Maharashtra by M/s. Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) and as requested by the project proponent, a Public Hearing is hereby scheduled by the Pollution Control Committee, DNH & DD on 21/12/2023. The details of the project and public hearing are as follows:

Name and Address of the Applicant	"Development of Greenfield Port at Vadnavan, District Palghar, Maharashtra" by M/s. Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT), Jawaharlal Nehru Port Authority, Admin, Building, Sheva, Navi Mumbai-400 707.
Capital Investment of the Project	Rs. 76,220 Crores
Date, Time & Venue of Public Hearing	21/12/2023, 11:30 a.m. at Conference Hall of the office of the Collector & District Magistrate, Bhitwadi Road, Municipal Market, Dholar, Moti Damam, Daman.

All plausible stakeholders of the project are requested to remain present in the public hearing or send their response in writing to Member Secretary, Pollution Committee, DNH & DD, Daman before the date of Public Hearing i.e. on 21/12/2023. Other interested persons can submit their responses to Member Secretary, Pollution Committee, DNH & DD, Daman in writing before the hearing date. Places of availability of project documents viz. Executive Summary of the EIA (Environmental Impact Assessment) Report and the draft EIA Report as per EIA Notification vide dated 14/09/2006 (as amended) is kept open to public at the offices mentioned below:

1. The Collector/District Magistrate, Collectorate Office, Dholar, Moti Damam.
2. The Chief Executive Officer, District Panchayat, Dholar, Moti Damam.
3. The Chief Officer, Daman Municipal Council, Fort Area, Moti Damam.
4. The Mamlatdar, O/o the Mamlatdar, Dholar, Moti Damam.
5. The Block Development Officer, Dholar, Moti Damam.
6. The Chief Conservator of Forest, MoEF & CC, Regional Office, West Zone, Kendriya Paryavaran Bhawan, B-5 Area Colony, Link Road-3, Ravishankar Colony, Bhopal-462016.
7. The Chairman, PCC, DNH & DD, Daman.

Sd/-  
 (Saurabh Mishra, I.A.S.)  
 Pollution Control Committee  
 DNH & DD  
 Place: Daman

Mumbai ...  
 Departments: UT of DNH & DD  
 Information & Publicity  
 Sivasda

# असली आजादी

SINCE 2005

■ वर्ष: 19, अंक: 54 ■ दमण, सोमवार 20 नवंबर 2023, ■ पृष्ठ: 8 ■ मूल्य: 2 रु ■ RNI NO-DDHIN/2005/16215 ■ संपादक- विजय जगदीशचंद्र भट्ट

## महाराष्ट्र के पालघर जिले के वधवान में प्रस्तावित बंदरगाह के निर्माण से संघ प्रदेश दादरा नगर हवेली और दमण-दीव को सबसे ज्यादा मिलेगा लाभ

■ महाराष्ट्र के पालघर नजदीक बंदरगाह के निर्माण होने से संघ प्रदेश शीडी के एक्सपोर्ट करने वाली औद्योगिक ईकाईयों को मिलेगा सीधा लाभ- विदेश में माल-सामान एक्सपोर्ट करने में रहेगी आसानी ■ दमण के पर्यटन उद्योग को भी इस बंदरगाह के निर्माण से मिलेगा जबरदस्त फायदा ■ 21 दिसंबर 2023 को प्रस्तावित बंदरगाह परियोजना के स्थल के करीब होने के चलते दमण की पर्यावरण मंजूरी के लिए जिला कलेक्टर द्वारा जनसुनवाई का किया गया है आयोजन, परियोजना के सभी सभाित हितधारकों को सार्वजनिक सुनवाई में उपस्थित रहने के लिए दिया गया है आमंत्रण: 21 दिसंबर 2023 से पहले लिखित में भी अपनी अपनी प्रतिक्रिया भेज सकेंगे दमण जिले के हितधारक



**असली आजादी मूव नेटवर्क, दमण 19 नवंबर:** भारत सरकार की महात्म्यवादी योजनाओं में से एक महाराष्ट्र के पालघर जिले में वधवान में प्रस्तावित बंदरगाह (पोर्ट) से सबसे ज्यादा लाभ संघ प्रदेश चारा नगर हवेली और दमण-दीव को मिलने की संभावना है। 76,220 क्वेड की अनुमानित लगत से बन्दे वाले प्रस्तावित

बंदरगाह के निर्माण के बाद संघ प्रदेश शीडी के एक्सपोर्ट और इंट्रोड्यूस कर्गुओं की इन्डस्ट्री सबसे ज्यादा लाभ मिलने वाले हंगे। दमण में संघ प्रदेश शीडी के औद्योगिक इन्डस्ट्री को मुडक के कडला पोर्ट से निरपोने में सामान भेजना पडहा है। पालघर-कचवान के बंदरगाह के निर्माण के बाद मुडक ही निलेते मीटर की दूरी में संघ प्रदेश शीडी में विचार हुइ

अव्योक्त करने का प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। कचवान, जिला - पालघर, महाराष्ट्र में 9 क्वेडर टर्नसिंग, 4 वर्युडलीन क्वेड, 4 डरल क्वेड, 2-ने क्वेड, स्टॉप क्वेड, डस्टरक क्वेड और 10-14 किमी के साथ 298 मिलियन डॉलर प्रति वर्ष की क्षमता वाले ग्रीनफील्ड बंदरगाह के विकास के लिए मंजूरी प्रूविंग और कंडेनर और 1448 हेक्टेयर मुन्गल भूमि अपरि के कर्मी बंदरगाह क्षेत्र सहित बंदरगाह, बंदरगाह में प्रस्तावित कचवान बंदरगाह पर भूमि बनने के लिए रेश प्राप्त करने के लिए प्रस्तावित कचवान बंदरगाह से अरब समर में लगभग 50-65 किमी की दूरी पर एक उमर मुडु की स्थापना की है। दमण हट से दूर रहने में 1448 हेक्टेयर भूमि को बचने के लिए पुर्वोक्त की मात्रा 200 हाइ हुंमिल है। मंजूरी रेश को टूटलिंग सम्बन्ध हापर टुडक (टीएस्एचपी) का उपयोग करके निष्कास जाया और रेश को पर्यावरण के अनुकूल तरीके से परिवहन और पुर्नोत्पन्न सम्भन पर डंप किया जायगा। पात सरकार द्वारा 19 फरवरी 2020 को

राज्य अधिसूचना के माध्यम से बंदरगाह की सामग्री घोषित की गई है। संघ के माध्यम से जारी टीओआर संशोधन के अनुसार, क्रमिक 10-52/2020-IA-III, पिनाक 2 जून 2023, विकास के मामले में परत सरकार के पर्यावरण एवं वन मंत्रालय (MoEF) से प्राप्त प्रस्ताव क्रमिक : IA / MH / NCP/295375/2022 मेंमरल जवाहरलाल नेहरू पोर्ट (जेएनपीपीटी) द्वारा कचवान, जिला पालघर, महाराष्ट्र में शीनपोलर पोर्ट और परियोजना प्रस्तावक के अनुपेश के अनुसार, प्रदुत निष्कास मंजिती द्वारा 21/12/2023 को एक सार्वजनिक सुनवाई अव्योक्त की जायगी। परियोजना का विकास इस प्रकार है, अलेखक का नाम और पता- कचवान, जिला पालघर, महाराष्ट्र में शीनपोलर बंदरगाह का विकास जवाहरलाल नेहरू पोर्ट टुड (जेएनपीपीटी) द्वारा, जवाहरलाल नेहरू पोर्ट अजॉयिटी, एडमिन स्ट्रिंग्टन, शेक, नगी मुडक - 400 707, परियोजना का पुर्वी निष्कास - 76,220 क्वेड रहने, नीचे उल्लेखित कार्यालयों में सार्वजनिक सुनवाई की तिथि, समय और स्थान: 21/12/2023 से सुकर 11.30 बजे कलेक्टर और जिला मजिस्ट्रेट के कार्यालय के सम्मेलन कक्ष, भीतवाडी रोड, डोडर, मोटी दमण, दमण। अधिसूचना के अधिसूचना में कहा गया है कि परियोजना के सभी सभाित हितधारकों से अनुरोध है कि वे सार्वजनिक सुनवाई में उपस्थित रहें या सार्वजनिक सुनवाई की तारीख चानी 21/12/2023 से पहले सदन सचिव, प्रदुत सचिरी, टोडरनाथ और डोडर, दमण को लिखित रूप में अपनी प्रतिक्रिया भेजें। अन्य इच्छुक व्यक्ति सुनवाई की तारीख के पहले सदन सचिव, प्रदुत सचिरी, टोडरनाथ और डोडर, दमण को लिखित रूप में अपनी प्रतिक्रिया प्रदुत कर सकते हैं। परियोजना परावर्णों को उपलब्धता के सम्बन्ध (अपूर) रिपोट का सार्वजनिक सारंग और ईअटोर अधिसूचना 14/09/2026 (संशोधित) के अनुसार ईअटोर रिपोट का सारंग है।

### सांसद लालू पटेल ने दमण के विभिन्न जलाराम जयंती कार्यक्रमों में उपस्थित रहकर जलाराम के दर्शन कर जनकल्याण की कामना की



असली आजादी मूव नेटवर्क, दमण 19 नवंबर: आज जलाराम जयंती पर दमण के विभिन्न स्थानों पर जलाराम जयंती मनायी गयी। दमण-दीव के पालघर सांसद लालू पटेल ने जलाराम जयंती कार्यक्रमों में उपस्थित रहकर जलाराम जयंती के दर्शन कर जनकल्याण की कामना की। सांसद लालू पटेल ने आज भीमपेश सिद्ध जलाराम मंदिर, मोटी खंडक म्बूल फसिय, भीमको बंदरगाह, दामवाडा महात्म्यवादी चरियन, दुन्देरा, बंदरगाह अखाबाडी, पालघर सेंट फसिय, काठल फसिय कचविय, मुडुकर फसिय दुधेध सहित विभिन्न जलाराम जयंती कार्यक्रमों में जलाराम जयंती की पूजा की थी। जलाराम जयंती कार्यक्रमों में मुनरा प्रदेस पात्रम ओबीसी मेशों के प्रवर्ती निराल टोडर, पात्रम ओबीसी मेशों के जनरल सेक्रेटरी चारा पटेल, मायड के पुं संरचक मोगा पटेल, एनकेएड उदय पटेल, रेश टोडर, पुं संरचक विजय पटेल, येका भंडारी सहित अनेक अश्या भी उपस्थित रहे थे।

**असली आजादी मूव नेटवर्क**  
 जलाराम जयंती मनायी गयी  
 सांसद लालू पटेल ने दमण के विभिन्न स्थानों पर जलाराम जयंती मनायी गयी।

दमण सांसद लालू पटेल के विभिन्न कार्यक्रमों में उपस्थित रहकर जलाराम के दर्शन कर जनकल्याण की कामना की।

असली आजादी मूव नेटवर्क, दमण 19 नवंबर। आज जलाराम जयंती पर दमण के विभिन्न स्थानों पर जलाराम जयंती मनायी गयी।

सांसद लालू पटेल ने आज भीमपेश सिद्ध जलाराम मंदिर, मोटी खंडक म्बूल फसिय, भीमको बंदरगाह, दामवाडा महात्म्यवादी चरियन, दुन्देरा, बंदरगाह अखाबाडी, पालघर सेंट फसिय, काठल फसिय कचविय, मुडुकर फसिय दुधेध सहित विभिन्न जलाराम जयंती कार्यक्रमों में जलाराम जयंती की पूजा की थी।

जलाराम जयंती कार्यक्रमों में मुनरा प्रदेस पात्रम ओबीसी मेशों के प्रवर्ती निराल टोडर, पात्रम ओबीसी मेशों के जनरल सेक्रेटरी चारा पटेल, मायड के पुं संरचक मोगा पटेल, एनकेएड उदय पटेल, रेश टोडर, पुं संरचक विजय पटेल, येका भंडारी सहित अनेक अश्या भी उपस्थित रहे थे।