

पूर्णत्वाचा अहवाल

तटीय मत्स्यव्यवसायावर प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या प्रभावाचा अभ्यास

पक्षकार

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण

११०७, रहेजा चॅम्बर्स, एफपीजे रोड,

नरिमन पॉइंट, मुंबई - ४००००१

सल्लागार

मुंबई प्रादेशिक स्टेशन

ICAR- केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्था

दुसरा मजला, CIFE जुना परिसर, फिशरीज युनिव्हर्सिटी रोड, ७ बंगले,

वर्सोवा, मुंबई - ४०००६१



टीप: मूळ इंग्रजी भारतीय कृषी संशोधन परिषद- केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्था यांच्या तटीय मत्स्यव्यवसायावर प्रस्तावित वाढवण बंदराचा प्रभाव अभ्यास मसुदा अहवालाचा स्वैर मराठी अनुवाद आहे कुठलीही शंका किंवा वाद निर्माण झाल्यास मूळ इंग्रजी भारतीय कृषी संशोधन परिषद-केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेच्या अभ्यासाचा मसुदा ग्राह्य धरला जाईल.

अनुक्रमणिका

अनु क्र.	शीर्षक	पान क्र.
१.	तक्त्यांची यादी	---
२.	आकृत्यांची यादी	---
३.	कार्यकारी सारांश	१ - ३
४.	अध्याय १ - पार्श्वभूमी	४ - ६
५.	अध्याय २-अभ्यासाची पद्धत	७ - ८
६.	अध्याय ३-परिणाम	९ - ५७
७.	प्रस्तावित बंदराभोवती मासेमारी क्षेत्र आणि मासेमारी गावांचा विस्तार	९ - १७
८.	लोकसंख्याशास्त्रीय वैशिष्ट्ये	१८ - २५
९.	किनाऱ्याजवळ, किनाऱ्याजवळ आणि किनाऱ्यावरील मासेमारी क्षेत्रात कार्यरत असलेल्या मासेमारी जहाजांची संख्या	२६ - २६
१०.	प्रदेशात विद्यमान मत्स्यपालन पायाभूत सुविधा आणि सुविधा	२७ - २७
११.	मासेमारी आणि संबंधित क्रियाकलापांसाठी पर्यायी (अतिरिक्त) उपजीविका उपक्रमांची सूचना	२८ - ३०
१२.	मत्स्य प्रजनन स्थळांची माहिती आणि स्थानिक माशांच्या प्रजाती प्रभावित होण्याची शक्यता आहे	३१ - ५१
१३.	बंदराच्या आसपासच्या विविध मासेमारी क्रियाकलापांचे अर्थशास्त्र	५२ - ५७
१४.	अध्याय ४ - निष्कर्ष	५८ - ६४
	परिशिष्ट	
१५.	परिशिष्ट I: मासेमारी पद्धती	६५ - ७१
१६.	परिशिष्ट-II: प्रायोगिक मासे पकडण्याचे प्रयोगशाळा विश्लेषण	७२ - ७२
१७.	परिशिष्ट III: विविध मच्छीमार समाजासोबत (सोसायटी) बैठक आणि भागधारकांचा सल्ला	७३ - ७४
१८.	परिशिष्ट IV: सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षणासाठी प्रश्नावली (मराठी)	७५ - ८३
१९.	परिशिष्ट V: भागधारकांसह संप्रेषण	८४ - १२०
२०.	परिशिष्ट VI: अटी आणि व्याख्या	१२१ - १२३
२१.	परिशिष्ट VII: बंदर मर्यादेच्या आसपास मासेमारीच्या संरचनेची ठिकाणे	१२४ - १३४
२२.	परिशिष्ट IX वाढवण बंदर मर्यादेत मासेमारी संरचनेची ठिकाणे	१३५ - १३९

तक्त्यांची यादी

तक्ता क्र.	तक्त्याचे शीर्षक	पान क्र.
१	अभ्यास क्षेत्राच्या १० किमी परिघातील सागरी मासेमारी गावांची यादी	१२
२	प्रस्तावित बंदर क्षेत्राच्या आत आणि आसपासच्या गावांचा लोकसंख्याशास्त्रीय तपशील	१८
३	बंदर परिसरातील गावांची लोकसंख्या	२०
४	प्रस्तावित बंदर क्षेत्रातील मच्छिमारांची साक्षरता पातळी	२१
५	गावनिहाय मच्छिमार लोकसंख्या मासेमारी आणि मासेमारी संबंधित क्रियाकलाप	२३
६	अभ्यास क्षेत्रात कार्यरत मासेमारी हस्तकलेचा गावनिहाय तपशील	२६
७	निवडलेल्या गावांमध्ये मत्स्यव्यवसाय संबंधित पायाभूत सुविधा	२७
८	अभ्यासाधीन मासेमारी गावांमधील उपजीविका गट (अनेक लोकांकडून अनेक कामे केली जातात)	२९
९	जून २०१७ ते मे २०१८ या कालावधीत या परिसरात आढळलेल्या माशांची यादी	३२
१० अ	डहाणू विभागात २०१३-१४ ते २०१८-१९ या कालावधीत मत्स्यसंपत्ती आली (टन पकडणे) (राज्य विभाग)	३७
१० ब	२०१७-२०१९ दरम्यान मत्स्यसंपत्तीची किंमत डहाणू झोनमध्ये उतरली (टनांमध्ये पकडणे)	३८
११ अ	२०१३-१४ ते २०१८-१९ दरम्यान पोफरण दांडी झोनमध्ये मत्स्यसंपत्ती आली (टनांमध्ये पकडणे)	३९
११ ब	२०१७-२०१९ दरम्यान डहाणू झोनमध्ये उतरलेल्या मत्स्यसंपत्तीची किंमत संरचना (टनांमध्ये पकडणे)	४०
१२ अ	डहाणू आणि पोफरण दांडी झोन २०१६ चे बॅगनेट आणि गिलनेट लँडिंग	४१
१२ ब	डहाणू आणि पोफरण दांडी झोन २०१७ चे बॅगनेट आणि गिलनेट लँडिंग	४२
१२ क	डहाणू आणि पोफरण दांडी झोन २०१८ चे बॅगनेट आणि गिलनेट लँडिंग	४३
१३	एक दिवसीय डोल नेट मासेमारी क्रियाकलापांचे अर्थशास्त्र	५४

आकृत्यांची यादी

आकृती क्र.	आकृतीचे शीर्षक	पान क्र.
१	प्रस्तावित बंदर स्थान वाढवण, महाराष्ट्र	१०
२	वाढवण बंदराचा प्रस्तावित आराखडा	११
३	प्रस्तावित वाढवण बंदर प्रकल्पापासून १० किमी त्रिज्येतील अभ्यासाचे क्षेत्र	१२
४	बंदर हद्दीसह प्रस्तावित वाढवण बंदर परिसरात मासेमारी क्षेत्राची व्याप्ती	१४
५	बॅगनेट फिशिंग ऑपरेशनचे स्थान सेट करा (२ मच्छिमारांकडून), त्याचप्रमाणे प्रकल्पाच्या ठिकाणी आणि आसपास अनेक एसबीएन असू शकतात.	१६
६	मच्छीमार कुटुंबांमधील वयोगट स्थितीची एकत्रित टक्केवारी रचना	२०
७	मच्छिमारांची साक्षरता पातळी	२२
८	मासेमारी संबंधित क्रियाकलापांमध्ये गुंतलेले मच्छीमार (%)	२४
९	मासेमारी संबंधित कार्यात सहभागी मच्छीमार महिला (%)	२५
१०	सन २०१७ मध्ये डहाणू आणि पोफरण दांडी झोनमधील मासळी उतरवण्यात विविध गटांचे योगदान	३५
११	प्रकल्प क्षेत्रातील डहाणू झोनमधील सागरी मत्स्यसंपत्तीचा कल पहा	३६
१२ अ	२०१७ मध्ये डोल नेट मत्स्यपालनाची रचना पहा	४४
१२ ब	२०१८ मध्ये डोल नेट मत्स्यपालनाची रचना पहा	४५
१३ अ	२०१७ मध्ये गिलनेट (ड्रिफ्ट) मत्स्यपालनाची रचना पकडा	४५
१३ ब	२०१८ मध्ये गिलनेट (ड्रिफ्ट) मत्स्यपालनाची रचना पकडा	४६
१४	२०१७ मध्ये किनाऱ्यावरील सीन मत्स्यपालनाची रचना पहा	४६

परिवर्णी शब्द आणि संक्षेपांची यादी

CMFRI- केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्था

ICAR- भारतीय कृषी संशोधन परिषद

MPEDA- सागरी उत्पादने निर्यात विकास प्राधिकरण

MoA&FW - कृषी आणि शेतकरी कल्याण मंत्रालय

MoFAH&D - मत्स्यव्यवसाय, पशुसंवर्धन आणि दुग्धव्यवसाय मंत्रालय

MoEF&CC - पर्यावरण, वन आणि हवामान मंत्रालय

JNPA- जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण

MMB- महाराष्ट्र सागरी मंडळ

EIA- पर्यावरणीय प्रभाव मूल्यांकन

SEETTD - सामाजिक-आर्थिक मूल्यमापन आणि तंत्रज्ञान हस्तांतरण

विभाग

SBN- सेट बॅग नेट (जाळे)

GIS- भौगोलिक माहिती प्रणाली

ReALCraft - फिशिंग क्राफ्टची (मासेमारी करणाऱ्या बोटींची) नोंदणी आणि परवाना APL- दारिद्र्य रेषेच्या

वर

BPL- दारिद्र्य रेषेच्या खाली

कार्यकारी सारांश

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जेएनपीए) आणि महाराष्ट्र सागरी मंडळ (MMB) यांनी महाराष्ट्राच्या पालघर जिल्ह्यातील डहाणूजवळील वाढवण येथे नवीन बहुउद्देशीय बंदर विकसित करण्याची योजना आखली आहे. प्रस्तावित बंदर क्षेत्र आणि जलवाहिनीच्या सभोवतालच्या पाण्यामध्ये पालघर जिल्ह्यातील मच्छीमारांच्या ऐतिहासिक मासेमारी क्षेत्रांचा समावेश आहे, ज्याचा बंदराच्या विकासावर परिणाम होण्याची शक्यता आहे. परिणाम मूल्यांकनामध्ये गरजेची माहिती आणि प्रायोगिक मासेमारी ही आसपासचा स्थानिक गावातील मच्छीमार समुदायाचा असकरामुळे आणि द्वेष प्रदर्शन मूळे अपूर्ण आहे. हा अहवाल जून २०१७ ते फेब्रुवारी २०१९ या कालावधीत प्रस्तावित बंदर क्षेत्र आणि जवळपासच्या गावांना भेटी दरम्यान केलेल्या निरीक्षणांवर आधारित आहे. ICAR-CMFRI च्या सर्वेक्षणांव्यतिरिक्त, विविध सरकारी संस्थांकडून गोळा केलेली प्रकाशित माहिती देखील तयार करण्यासाठी वापरली गेली. अहवाल. प्रकल्पाच्या सुरुवातीच्या काळात प्रस्तावित केलेला वास्तविक प्रकल्प कालावधी जून २०१७ ते मे २०१८ असा होता. कोणतीही अतिरिक्त माहिती मिळविण्यासाठी किंवा पूर्वी तटीय समुदायाने अवरोधित केलेले सर्वेक्षण करण्यासाठी प्रकल्पाची मुदत फेब्रुवारी २०१९ पर्यंत वाढवण्यात आली. विरोध सुरूच राहिला. सध्याचा अहवाल मच्छीमारांची लोकसंख्या आणि सामाजिक-आर्थिक स्थिती, मासेमारी पद्धती, बोटी आणि मत्स्यसंपत्ती आणि अर्थशास्त्र याशिवाय प्रस्तावित बंदरावर प्रभाव टाकतो आणि उपजीविका आणि संभाव्य परिणाम सुधारण्यासाठी बॅचमार्क (स्थिर चिन्ह) सुचवतो.

वाढवण गावातील बंदराच्या स्थानाचा विचार करता, आगर, नरपड, डहाणू, धाकटी-डहाणू, गुंगवाडा, तारापूर, वरोर, दांडेपाडा, चिंचणी, घिवली, कांबोडे, ताडियाळे, धुमकेत, अब्राम, आसनगाव आणि माटगाव ही १६ किनारी मासेमारी गावे येतात. या अभ्यासासाठी प्रस्तावित वाढवण बंदर साइटची किमी त्रिज्या ओळखण्यात आली. आगर, नरपड, आसनगाव ही गावे वाढवण बंदर प्रकल्पाच्या प्रस्तावित जागेच्या १० किमी परिघाबाहेर असतानाही अभ्यासासाठी समाविष्ट करण्यात आली होती, कारण या गावांतील मासेमारी नौकांची बहुतांश डहाणू येथील मच्छीमार सहकारी संस्थेत नोंदणी केली जाते आणि ते डहाणू समुद्रकिनाऱ्यावरील आगमन केंद्र (बीच लँडिंग सेंटर) पासून चालवली जाते. ओळखल्या गेलेल्या १६ मासेमारी गावांमध्ये राहणाऱ्या एकूण मच्छीमारांची संख्या ५,३३३ घरांमध्ये सुमारे २०,८०९ इतकी आहे. या १६ गावांमध्ये मत्स्यपालन पायाभूत सुविधा अपुऱ्या असल्याचे आढळून आले. या परिसरात वरोर, चिंचणी, घिवली, गुंगवाडा, धाकटी-डहाणू आणि डहाणू गावात प्रत्येकी एक अशा सहा मच्छीमार संस्थांची नोंदणी आहे. प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या १० किमी परिघातील गावांची एकूण संख्या २५ आहे ज्यात जमिनीच्या बाजूच्या गावांचा समावेश आहे, अभ्यासामध्ये फक्त १६ किनारी गावांचा विचार करण्यात आला आहे.

वर नमूद केल्याप्रमाणे १६ किनारी गावांतील लोकांचा मासेमारी हा मुख्य व्यवसाय आहे. मासेमारी मोटार चालवल्या जाणाऱ्या, यांत्रिकीकृत आणि बिगर यांत्रिकी मासेमारी नौकांनी केली जाते. या प्रदेशात सामान्य सागरी मासेमारी पद्धती सेट बॅगनेट (SBN) ज्याला 'डोल' जाळे म्हणतात आणि गिलनेटद्वारे केले जाते. SBN

मध्ये जाळे समुद्राच्या तळाशी असलेल्या खांबाला जोडलेले असतात ज्याला 'sus' म्हणतात तर गिलनेट मासेमारीच्या क्षेत्रात पृष्ठभागावर, स्तंभावर किंवा तळाशी कुठेही चालवले जातात. स्थानिक पातळीवर 'बोक्षी' नावाची छोटी पिशवी जाळी खाडी आणि उथळ पाण्यात वर्षभर चालवली जाते आणि ते ऋतूनुसार ऑपरेशनची ठिकाणे बदलत नाहीत. अंदाजे ४२ चौ.कि.मी. डोल नेट मासेमारी क्षेत्र आणि ३० चौ. किमी. सध्याच्या योजनेनुसार बंदराचे बांधकाम आणि ऑपरेशन कार्यकारितेदरम्यान गिलनेट मासेमारी क्षेत्र नो-फिशिंग झोन (मासेमारी करण्यास मज्जाव असलेले क्षेत्र) म्हणून मानले जाईल. बंदराबाहेरील क्षेत्र उदा. बंदराच्या ब्रेकवॉटरच्या बाहेरील क्षेत्र (≈५८ चौ. किमी. अंदाजे.) मासेमारीसाठी बंदर प्राधिकरण आणि सुरक्षेच्या अधीन राहून उपलब्ध असू शकते. समुद्रातील बॅगनेट मासेमारी संरचना (८२२) मच्छिमारांनी सामायिक केल्या होत्या ज्यामध्ये २६५ संरचना बंदर मर्यादेत आहेत. या क्षेत्रांमध्ये सिंगल-डे (एक दिवशीय) डोल नेट (SBN) आणि मल्टी-डे (बहु दिवशीय) गिलनेटचा वार्षिक नफा अनुक्रमे रु.५,००,९०७/- आणि रु.४,६०,४०३/- असा अंदाज सर्व निश्चित आणि कार्यकारितेचा (ऑपरेशनल) खर्च विचारात घेतल्यानंतर होता. पोर्ट मर्यादेच्या दक्षिणेकडील भागात राहणारे मच्छीमार, आणि अभ्यासात समाविष्ट नसलेले, सध्याचे संभाव्य बदल आणि मत्स्यव्यवसाय आणि त्यांच्या उपजीविकेवर होणाऱ्या परिणामाबद्दल चिंता व्यक्त करतात.

परिसरातील मत्स्यपालनाला विविध प्रकारचे फिन-फिश आणि शेलफिश (कठीण कवचधारी मासे) यांचा आधार आहे. जून २०१७ ते मे २०१८ पर्यंत, माशांच्या लँडिंगमध्ये ८६ प्रजातींच्या टेलीओस्ट, ४ शार्क, २० क्रस्टेशियन आणि १३ मोलस्कसह माशांची (१२६ प्रजाती) चांगली विविधता दिसून आली. जून आणि जुलैमध्ये गोळा केलेल्या बहुतेक माशांच्या प्रजाती किशोरवयीन होत्या, परिपक्वतेच्या वेळी आकारापेक्षा लहान होत्या. तथापि, वेगवेगळ्या महिन्यांत, मासे पकडण्याच्या वेगवेगळ्या उपकरणांमध्ये माशांची परिपक्वता, आकार आणि पकडण्याची रचना भिन्न होती. अभ्यासाखालील क्षेत्र निर्णायकपणे प्रजनन भूमी म्हणून सूचित केले जाऊ शकत नाही. प्रस्तावित बंदर परिसरात किंवा मत्स्यव्यवसायात स्थानिक किंवा संरक्षित माशांची नोंद करण्यात आली नाही. मासेमारी आणि त्याच्या काढणीनंतर बॉबील उन्हात वाळवणे ही एक कौटुंबिक बाब आहे आणि बहुतेक मच्छीमार कुटुंबे उदरनिर्वाहासाठी मत्स्यपालनावर अवलंबून असतात. महाराष्ट्र सरकारच्या मत्स्यव्यवसाय विभागाकडून गोळा करण्यात आलेल्या मत्स्यव्यवसाय माहितीच्या (२०१३ ते २०१८) विश्लेषणातून असे दिसून आले आहे की, यांत्रिकी क्षेत्र हे यांत्रिकीकृत गिल जाळे आणि डोल जाळ्यांद्वारे उतरवलेल्या व्यावसायिकदृष्ट्या महत्त्वाच्या माशांच्या विविध गटांसह मत्स्यपालनामध्ये मोठे योगदान आहे. मत्स्यविश्लेषणावरून असे दिसून आले आहे की ८० टक्क्यांहून अधिक मत्स्यपालनात डोल (नेट) जाळे हे प्रमुख साधन होते आणि त्यानंतर गिलनेट हे १५ टक्के कमी होते. मत्स्यसंपत्तीच्या अंदाजे पकडीत अनेक वर्षांमध्ये आणि बहुतेक माशांच्या उतरणीत फरक दिसून आला अलिकडच्या वर्षात संसाधनांमध्ये लक्षणीय घट झाली आहे. गेल्या काही वर्षांमध्ये २०१३-१४ ते २०१८-१९ पर्यंत पकडीत >७० टक्क्यांनी घट झाली आहे. बॉबील, नॉन-पेनेड्ड कोळंबी, कॅटफिश, अँकोव्हीज, पापलेट, सीरफिश, शेवंड इत्यादी सामान्य आणि व्यावसायिकदृष्ट्या महत्त्वाच्या माशांच्या जाती पकडल्या गेल्या.

उपजीविकेवर होणारा संभाव्य परिणाम आणि मासेमारी क्षेत्राचे अपेक्षित नुकसान लक्षात घेता, असे सुचवले जाते की प्रभावित होण्याची शक्यता असलेल्या मच्छीमारांना उपजीविकेच्या सुधारित पर्यायांसाठी आधार दिला जाऊ शकतो. आर्थिक परिणाम कमी करण्यासाठी आवश्यक पावले उचलली जाऊ शकतात. या संदर्भात, या

अहवालात काही संभाव्य अतिरिक्त उपजीविकेचे पर्याय सुचवले आहेत आणि ICAR-CMFRI ने बाधित गावांतील २० मच्छिमारांना खुल्या समुद्रातील पिंजरा संस्कृतीचे प्रशिक्षण दिले होते. त्यांचे नुकसान आणि नुकसान भरपाईची यंत्रणा जसे की फिशिंग क्राफ्टचे अपग्रेडेशन (मासेमारी जहाजाची सुधारणा), मासेमारी नंतरचे चांगले तंत्र, मार्केटिंग सहाय्य सुधारणे, ब्रँडिंग आणि मार्केटिंग चॅनेलचे अन्वेषण यासारखे तपशीलवार पुढील अभ्यास सुचवले आहेत.

Draft

अध्याय १ - पार्श्वभूमी

भारताच्या महासागराशी संबंधित आर्थिक आकांक्षा पूर्ण करण्यासाठी भारत सरकारचा सागरमाला उपक्रम ही सर्वात महत्त्वाची धोरणात्मक गरज आहे. बंदरांच्या नेतृत्वाखालील विकासाचे मॉडेल विकसित करणे हा प्रकल्पाचा एकंदर उद्देश आहे, ज्याद्वारे देशाच्या जीडीपीमध्ये बंदरांचा मोठा वाटा आहे. सागरमाला प्रकल्पामध्ये विद्यमान बंदरांचे आधुनिक जागतिक दर्जाच्या बंदरांमध्ये रूपांतर करणे आणि देशाच्या गरजेनुसार नवीन उच्च दर्जाची बंदरे विकसित करणे हे आहे. ते रस्ते, रेल्वे, अंतर्देशीय आणि किनारी जलमार्गांद्वारे औद्योगिक क्लस्टरमधील बंदरे, अंतराळ प्रदेश आणि वितरण प्रणाली कार्यक्षमतेने एकत्रित करण्याची देखील आकांक्षा बाळगतात. हे बंदरांना किनारी भागात आर्थिक क्रियाकलाप चालविण्यास सक्षम करेल. पुढे, सागरमाला किनारी आणि प्रमुख नदीकाठच्या आर्थिक केंद्रांसह मालवाहतुकीचे प्रमुख साधन म्हणून किनारपट्टी आणि अंतर्देशीय शिपिंग विकसित करण्याचे उद्दिष्ट ठेवते.

महाराष्ट्रात मुंबई बंदर आणि जवाहरलाल नेहरू पोर्ट (जेएनपीए) ही दोन प्रमुख बंदरे आहेत जी महाराष्ट्राच्या मध्यवर्ती भागात आणि दिल्ली NCR, पंजाब, राजस्थान, मध्य प्रदेश आणि उत्तर प्रदेशसह भारतातील इतर प्रमुख औद्योगिक क्षेत्रांना पुरवतात. या दोन बंदरांपैकी, मुंबई बंदरात मालवाहतूक आणि वितरणामध्ये मोठ्या प्रमाणात अडथळे निर्माण झाले आहेत कारण त्याच्या सभोवतालच्या शहराच्या विकासामुळे रेल्वे आणि रस्त्यांद्वारे मालाच्या वितरणास विलंब होतो. याशिवाय सध्याच्या बंदरातील मर्यादित खोली मोठ्या आकाराच्या जहाजांच्या बर्थिंगमध्ये अडथळा आणत आहे. परिणामी, जवाहरलाल नेहरू बंदर (जेएनपीए) सुरुवातीला मुंबई बंदराचे उपग्रह बंदर म्हणून विकसित केले गेले आणि त्यानंतर ते देशातील सर्वात मोठे कंटेनर बंदर बनले आहे. चौथ्या कंटेनर टर्मिनलचा विकास सुरु झाला आहे आणि त्याच्या पूर्ण विकासानंतर जेएनपीएला त्याच्या भौगोलिक, पाणवठ्यावरील आणि किनार्यावरील मर्यादा लक्षात घेता पुढील विस्ताराची कोणतीही संधी नाही. पुढे, भविष्यातील मेगा कंटेनर जहाजे (>१५००० TEU) किंवा अधिक हाताळण्यासाठी जेएनपीएला आर्थिकदृष्ट्या अधिक खोल करता येणार नाही. सागरी व्यापार आणि कार्गो ट्रान्सशिपमेंटच्या अपेक्षित मागणीसह, एक नवीन मेगा पोर्ट साइट शोधणे आवश्यक आहे जे देशाच्या आयात आणि निर्यात व्यापाराची वाढीव गरज पूर्ण करू शकेल आणि भविष्यातील सखोल दराफ्ट मोठ्या आकाराच्या जहाजे हाताळण्यासाठी विकसित केले जाऊ शकेल. वरील बाबींचा विचार करून, जेएनपीए आणि महाराष्ट्र सरकारने वाढवण येथे बंदर विकसित करण्याचा निर्णय घेतला आहे जे देशाच्या भविष्यातील आर्थिक आणि व्यापारी मागण्या पूर्ण करेल. खोल दराफ्ट आणि जलवाहतुकीचे चॅनेल किंवा बंदरात खाणकामाची आवश्यकता नसल्यामुळे, वाढवण हे सर्वात योग्य ठिकाण म्हणून ओळखले जाते. तथापि, वाढवणच्या आजूबाजूला अनेक मासेमारी-आधारित गावे/वाडे आहेत ज्यांना प्रस्तावित विकासामुळे बाधित होण्याची शक्यता आहे. त्यामुळे सध्याचा अहवाल तयार करण्यात आला आहे ज्यात मत्स्यव्यवसाय आणि मच्छिमारांच्या उपजीविकेवर होणारा परिणाम आणि त्यांच्यावरील प्रतिकूल परिणाम कमी करण्यासाठी उपाययोजना सुचवण्यात आला आहे.

वाढवण बंदर प्रकल्प:

जेएनपीए हे भारतातील प्रमुख बंदरांपैकी एक आहे जे देशातील सर्वात मोठे कंटेनर बंदर देखील आहे. सागरी निर्यात-आयात व्यापाराची पूर्तता करण्यासाठी जेएनपीए आणि महाराष्ट्र सागरी मंडळ (एमएमबी) संयुक्तपणे महाराष्ट्रातील डहाणू (पालघर जि.) जवळ वाढवण येथे नवीन बहुउद्देशीय बंदराचा प्रस्ताव देत आहेत. हे बंदर आंतरराष्ट्रीय व्यापाराच्या वाढत्या गरजा पूर्ण करेल आणि कार्गो हाताळणीत वाढीव क्षमता करेल. प्रस्तावित बंदरात राष्ट्राच्या तसेच राज्याच्या अर्थव्यवस्थेला हातभार लावण्याची अफाट क्षमता आहे. वाढवण येथील बहुउद्देशीय बंदराच्या विकासामुळे आर्थिक वाढ टिकवून ठेवण्यासाठी देशातून आणि देशात वाहतूक करता येणाऱ्या मालाची आयात आणि निर्यात करण्यास मदत होईल. प्रत्यक्ष आणि अप्रत्यक्ष रोजगाराच्या संधी निर्माण करून या क्षेत्राच्या सामाजिक-आर्थिक स्थितीचा विकास होण्यास मदत होईल.

वाढवण गावातील जागा आणि डहाणूजवळील किनारपट्टी ही लॉजिस्टिक आणि ऑपरेशनच्या कोनातून बंदरासाठी निवडण्यात आली आहे जसे की खोल खड्डा, किनारपट्टीच्या अगदी जवळ, भारताच्या उत्तर आणि वायव्येकडील विस्तीर्ण अंतराळ प्रदेश, मध्यभागी सहज रेल्वे आणि रस्ते प्रवेश तसेच गुजरात बंदर आणि मुंबई आणि जवाहरलाल नेहरू बंदर यांच्यामध्ये बंदर विकसित करण्यासाठी प्रकल्प ठिकाणाची उपयुक्तता यांचा विचार करण्यात आला आहे

भारतीय कृषी संशोधन परिषद-केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्था (ICAR-CMFRI) ही एक नोडल एजन्सी आहे जी महाराष्ट्र सरकार आणि महाराष्ट्र सागरी मंडळाने राज्याच्या किनारी आणि सागरी भागातील कोणत्याही विकासात्मक क्रियाकलापांच्या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी किंवा संबंधित सागरी मत्स्यपालन यासाठी उभारली आहे. जेएनपीए ने प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या किनारपट्टीवरील मत्स्यव्यवसायावरील संभाव्य परिणामांचे मूल्यांकन करण्यासाठी ICAR - CMFRI शी संपर्क साधला आणि पर्यावरणीय प्रभाव मूल्यांकन (EIA) अहवालाचा एक भाग म्हणून प्रजनन जमीन (ग्राउंड), स्थानिक मासे यांचा समावेश केला. किनाऱ्यावरील मत्स्यव्यवसायावरील अशा परिणामांचे आकलन करण्याच्या अनुभवासह, ICAR-CMFRI ने जेएनपीए अधिकाऱ्यांसोबत आयोजित बैठकीच्या मालिकेद्वारे सल्लामसलत पद्धतीने प्रकल्पावर काम करण्यास सहमती दर्शवली.

सध्याच्या अभ्यासाच्या संदर्भ अटी (टीओआर):

प्रस्तावित वाढवण बंदर क्षेत्र वाढवण गावाच्या आंतरभरती क्षेत्र आणि जवळच्या किनाऱ्याच्या भागात आहे. प्रस्तावित क्षेत्र खडकाळ आहे आणि काही ठिकाणी, कमी भरतीच्या काळात खडकाळ ठळक ठिकाणे दिसतात. उत्तर महाराष्ट्राच्या किनारपट्टीवरील खडकाळ भाग डहाणूपासून वसई आणि मुंबईजवळील मढ बेटापर्यंत पसरलेले आहेत. खडकातील खड्डे शेवंडसारख्या रेंगाळणाऱ्या जीवांना आश्रय आणि निवासस्थान देतात आणि किनाऱ्याचे संरक्षण करतात. इतर संस्थांनी केलेल्या अभ्यासातून असे दिसून आले की त्या भागातील चिखल कॅल्शियम कार्बोनेट चिकणमातीचा (चुनाचा चिखल) स्रोत आहे. या प्रदेशात मोठ्या संख्येने मच्छीमार कुटुंबे केवळ मासेमारीवर अवलंबून आहेत. या भागातील विकासात्मक क्रियाकलापांचा मासेमारीच्या क्रियाकलापांवर आणि त्यामुळे उपजीविकेवर परिणाम होऊ शकतो.

सध्याच्या अभ्यासाच्या संदर्भ अटी (टीओआर) खालीलप्रमाणे आहेत:

- अ प्रस्तावित बंदराभोवती मासेमारी क्षेत्र आणि मासेमारी गावांचा विस्तार.
- आ इनशोअर, नजीकशोअर आणि ऑफशोअर मासेमारी क्षेत्रात कार्यरत असलेल्या मासेमारी जहाजांची संख्या.
- इ अंशतः आणि पूर्णपणे प्रभावित होण्याची शक्यता असलेल्या मच्छीमार कुटुंबांची संख्या.
- ई बंदराच्या सभोवतालच्या विविध मासेमारी क्रियाकलापांचे अर्थशास्त्र आणि मासेमारी क्षेत्राचे नुकसान आणि अवलंबून असलेल्या लोकसंख्येचे जीवनमान.
- उ मासेमारी जेट्टी/बंदर, कोल्ड स्टोरेज (थंड साठवणूक) इत्यादीसारख्या विद्यमान सुविधा, प्रदेशातील मत्स्यपालन सोसायट्यांची संख्या आणि त्यानुसार मासेमारी क्रियाकलापांना बळकटी देण्यासाठी उपाययोजना सुचवणे.
- ऊ मासेमारी आणि संबंधित कामांसाठी पर्यायी उपजीविकेच्या उपक्रमांची सूचना.
- ऋ माशांच्या प्रजननाची जागा आणि स्थानिक माशांच्या प्रजातींवर परिणाम होण्याची शक्यता असलेली माहिती.
- लृ मासेमारीच्या क्रियाकलापांच्या संदर्भात इतर कोणतीही माहिती परस्पर संमतीने ठरविली जाईल.

अध्याय २ - अभ्यासाची पद्धत

मच्छीमार आणि किनारी समुदाय, मत्स्यपालन आणि संबंधित क्रियाकलाप, मत्स्यविविधता, प्रजनन आणि माशांचे अंडी उबवण्याची मैदाने यांची सामाजिक आणि आर्थिक पैलूंशी संबंधित आधारभूत माहिती प्राथमिक तसेच दुय्यम स्रोतांकडून गोळा करण्यात आली.

गावांची निवड:

भारत सरकारच्या बंदरे आणि बंदरांसाठी पर्यावरण, वने आणि हवामान बदल मंत्रालयाच्या (MoEF आणि CC) मार्गदर्शक तत्वांनुसार, प्रस्तावित बंदर क्षेत्राच्या सीमेपासून १० किमी त्रिज्येच्या परिसरातील गावांची अभ्यासासाठी निवड करण्यात आली आहे. यामध्ये १० किमी परिघाबाहेरील काही गावांचाही समावेश आहे कारण या ओळखल्या गेलेल्या गावांचे मच्छीमार त्यांच्या मासेमारीसाठी डहाणूचा आधार म्हणून वापर करतात.

सामाजिक-आर्थिक विश्लेषण:

ICAR-CMFRI च्या सामाजिक-आर्थिक मूल्यमापन आणि तंत्रज्ञान हस्तांतरण विभाग (SEETTD) द्वारे तयार केलेल्या संरचित प्रश्नावलीच्या आधारे निवडलेल्या १६ मासेमारी गावांमध्ये सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण केले गेले. तथापि, काही मच्छीमार सहकारी संस्थांचे नेते, मच्छीमार प्रतिनिधी आणि निवडक गावांतील मच्छीमारांनी घरगुती सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करण्यास आणि माहिती सामायिक करण्यास नकार दिला. वरोर आणि दांडेपाडा या दोन गावांनी सर्वेक्षणाचे पालन केले आणि भरलेल्या प्रश्नावली ICAR-CMFRI कडे सुपूर्द केल्या. नरपड, आगर आणि डहाणू मासेमारी गावांमध्ये अशाच प्रकारचे सर्वेक्षण पूर्ण झाले परंतु डहाणूच्या मच्छीमार सहकारी संस्थेने भरलेल्या प्रश्नावली देण्यास नकार दिला. धुमकेत, अब्राम, ताडियाळे, आसनगाव, माटगाव, घिवली, कांबोडे, तारापूर आणि चिंचणी या नऊ गावांनी सर्वेक्षण अर्धवट पूर्ण केले, मात्र वाढवण बंदर संघर्ष समिती (बंदर उभारणीला विरोध करणारा गट) सदस्य आणि स्थानिक मच्छीमार यांच्या प्रभावामुळे समाजाचे नेते, सर्वेक्षण अपूर्ण राहिले. दोन गावातील मच्छीमार आणि त्यांचे प्रतिनिधी उदा. धाकटी-डहाणू आणि गुंगवाडा हे मत्स्यव्यवसाय आणि सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षणासाठी सुरुवातीपासून पूर्णपणे असहकार होते. प्रदेशातील सर्व मच्छीमार सहकारी संस्था, राज्य मत्स्यव्यवसाय विभाग, महाराष्ट्र आणि महाराष्ट्र सागरी मंडळ यांना गावांच्या सर्वेक्षण फॉर्ममध्ये (परिशिष्टात जोडलेली पत्रे) माहिती गोळा करण्यासाठी त्यांच्या सहकार्यासाठी अनेक पत्रे पाठविण्यात आली होती. माहितीची देवाणघेवाण किंवा ऑनबोर्ड सर्वेक्षण दरम्यानच्या असहकार्यामुळे, १६ गावांतील मच्छीमारांच्या सामाजिक-आर्थिक स्थितीची माहिती ICAR-CMFRI कडे २०१६ पर्यंतच्या आधीच उपलब्ध असलेल्या माहितीवरून आणि मत्स्यव्यवसाय विभाग, सरकारकडून महाराष्ट्राचा उपलब्ध असलेल्या माहितीवरून संकलित करण्यात आली आहे.

या अहवालात, ICAR-CMFRI ने लोकसंख्या, घरांची संख्या, पायाभूत सुविधा, शैक्षणिक स्थिती, मासेमारी आणि संबंधित उपक्रम, मच्छीमारांचे उत्पन्न आणि खर्चाचे नमुने इत्यादींचे संकलन आणि विश्लेषण

केले. शक्यतो मासेमारी हस्तकला आणि गीअर्सच्या कार्यकारितेची माहिती चौकशी करून आणि ओळखल्या गेलेल्या गावांतील मच्छिमारांच्या वैयक्तिक मुलाखती घेऊन प्रभावित क्षेत्र गोळा केले गेले.

या व्यतिरिक्त, व्यावसायिकरित्या कार्यरत हस्तकला आणि गीअर्स उदा., डोल नेट आणि गिलनेट इत्यादींसाठी खर्च-लाभ विश्लेषण निश्चित किंमत, कार्यकारी खर्च, किंमत संरचना तपशील आणि मासे उतरवण्याच्या केंद्रांकडील महसूल वापरून अंदाजित केले गेले. राज्य मत्स्यव्यवसाय विभाग, महाराष्ट्राच्या मत्स्य उत्पादन अहवाल (२०१३-२०१८) मधून पकड आणि किंमत रचना गोळा केली गेली. प्रत्येक मासेमारी क्राफ्टच्या कमाईचा अंदाज चौकशी आणि संरचित प्रश्नावलीद्वारे निश्चित खर्च आणि परिचालन खर्चाविषयी माहिती गोळा करून करण्यात आला. सर्व उपलब्ध आर्थिक डेटासह प्रमुख गीअर्सच्या निव्वळ नफ्याची गणना केली गेली आहे आणि या अहवालात सारांशित केला आहे.

मत्स्यविविधता आणि मत्स्यपालन यांचा अभ्यास

प्रस्तावित बंदराच्या बांधकामावर परिणाम होऊ शकतील अशा किनारी भागातील मत्स्यसंपत्ती, त्यांची विविधता आणि विपुलता समजून घेण्यासाठी शोध सर्वेक्षण करण्याचे नियोजन करण्यात आले होते. दुर्दैवाने, मच्छिमारांनी प्रायोगिक सर्वेक्षण करण्यासाठी करारावर किंवा भाड्याने कोणतीही मासेमारी बोट देण्यास नकार दिला. ICAR-CMFRI ने मत्स्य सर्वेक्षणासाठी त्यांची गस्ती नौका उपलब्ध करून देण्यासाठी राज्य मत्स्यव्यवसाय विभाग, महाराष्ट्र यांच्याशी संपर्क साधला आणि एक जहाज देण्याचे मान्य केले. मात्र, मच्छिमारांच्या आंदोलनामुळे प्रायोगिक सर्वेक्षण पथकाला बोटीमध्ये चढता आले नाही किंवा सर्वेक्षण करता आले नाही. जीवित आणि मालमत्तेवरील प्रलंबित धोके प्रस्तावित बंदर परिसरात प्रायोगिक सर्वेक्षण केले गेले नाहीत. तथापि, प्रस्तावित बंदर परिसरात त्यांची डोल नेट, गिलनेट आणि किनारी सीन चालवणाऱ्या मच्छिमारांकडून एक क्रमवारी न लावलेले मासे जून २०१७ ते मे २०१८ या कालावधीत गोळा करण्यात आले. नमुने गोळा करताना मच्छिमारांकडून मासेमारीची ठिकाणे देखील गोळा करण्यात आली. प्रजाती स्तरापर्यंत तपशीलवार वर्गीकरण ओळख आणि लिंग आणि परिपक्वता यावरील जैविक विश्लेषणासाठी नमुने ICAR-CMFRI मुंबई प्रादेशिक स्टेशन प्रयोगशाळेत नेण्यात आले. नमुन्यांमधील माशांची एकूण संख्या आणि प्रत्येक प्रजाती/गटाचे वजन नोंदवले गेले.

मत्स्य उत्पादन अहवाल, मत्स्यव्यवसाय विभाग, महाराष्ट्र यांच्याकडून मागील वर्षातील (२०१३-२०१८) आणि ICAR-CMFRI सर्वेक्षणादरम्यान गोळा केलेल्या मत्स्यपालनावरील तपशीलवार माहिती आणि इतर माहितीचे विश्लेषण सध्याच्या अहवालासाठी करण्यात आले.

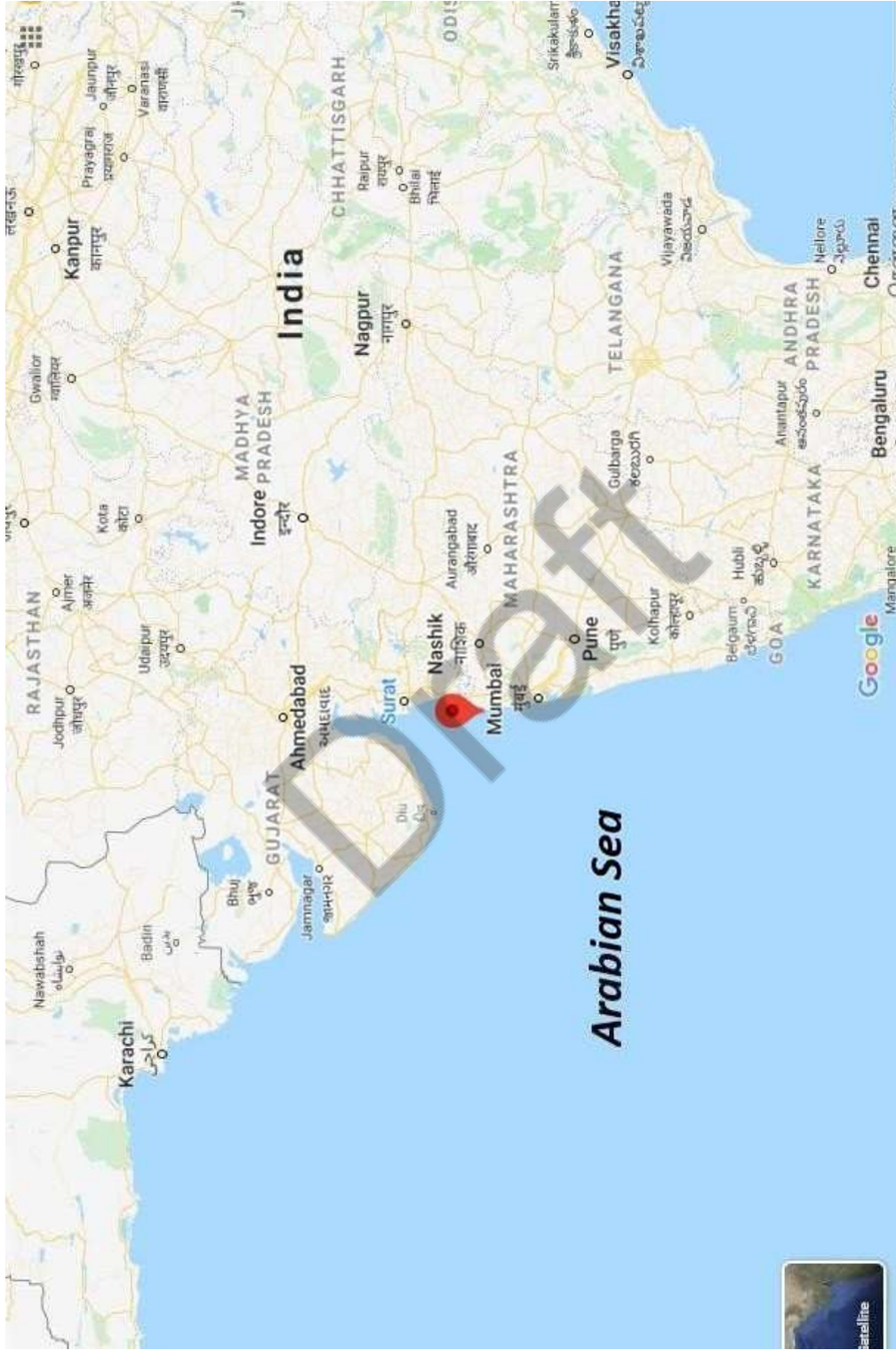
अध्याय ३ - परिणाम

प्रस्तावित बंदराभोवती मासेमारी क्षेत्र आणि मासेमारी गावांचा विस्तार

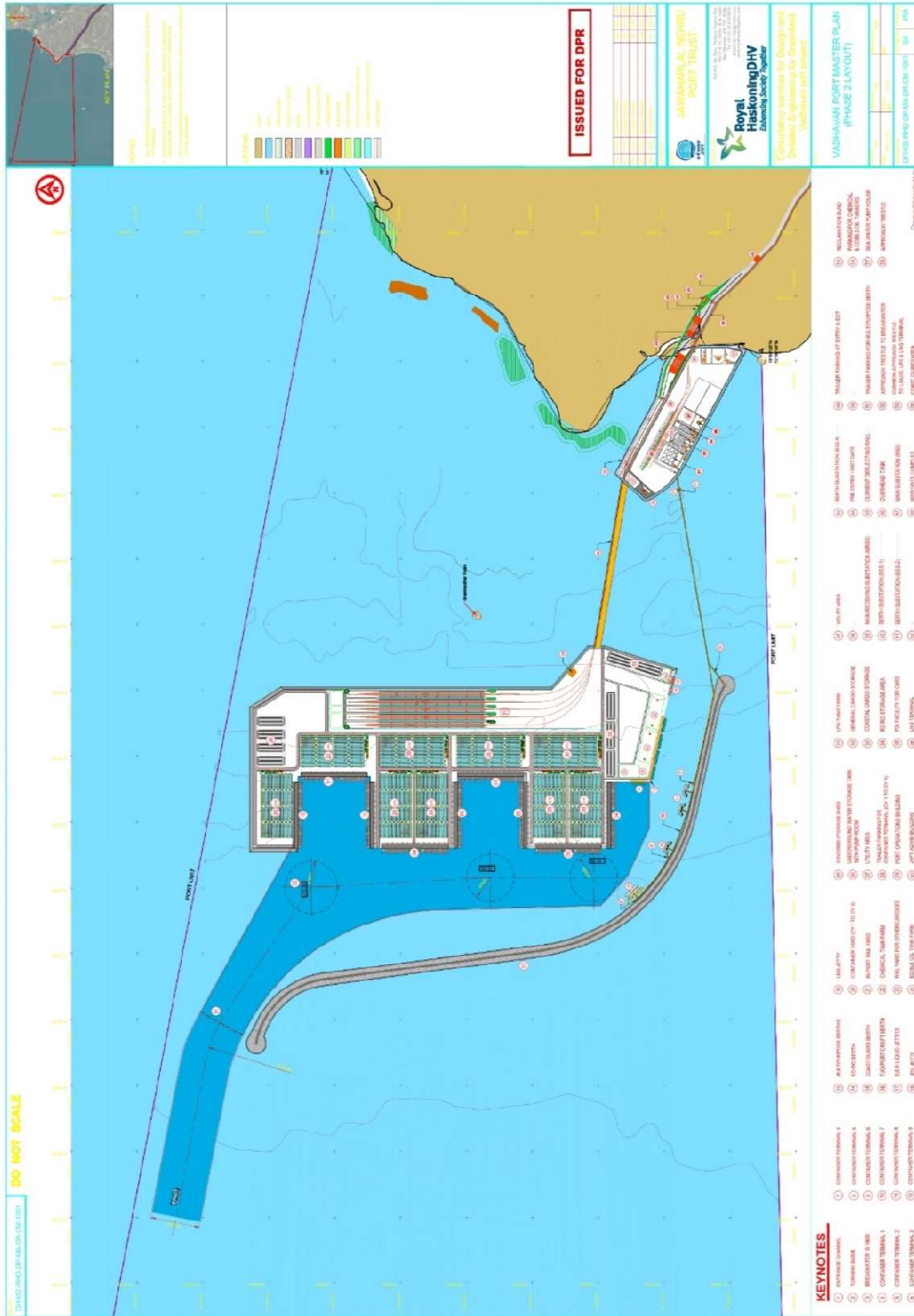
१. प्रस्तावित मासेमारी क्षेत्राच्या आसपासची मासेमारी गावे

प्रस्तावित वाढवण बंदराचे नियोजन महाराष्ट्राच्या उत्तरेकडील किनारपट्टीवर (चित्र १), डहाणू खाडी, पालघरच्या अगदी जवळ आहे. प्रस्तावित वाढवण बंदर क्षेत्राच्या १० किमी परिघात निवडलेल्या १६ मासेमारी गावांमधील बहुसंख्य लोकसंख्येसाठी मासेमारी आणि संबंधित कामे ही प्रमुख उपजीविकेची कामे आहेत. मच्छिमार लोकसंख्या, सर्वसाधारणपणे, आणि विशेषतः मासेमारी हस्तकला आणि गियर्स, प्रस्तावित साइटच्या जवळच्या गावांमधून चालवल्या जाणाऱ्या बंदर बांधकाम आणि क्रियाकलापांमुळे प्रभावित होण्याची शक्यता आहे. पर्यावरणीय प्रभाव अभ्यासाच्या मार्गदर्शक तत्वांनुसार, १० किमी त्रिज्याचे क्षेत्र आणि प्रस्तावित बंदर क्षेत्राच्या सीमेपासून या क्षेत्रात येणारी गावे ओळखण्यात आली आहेत. आधी सांगितल्याप्रमाणे, १० किमीच्या परिघात असलेल्या काही गावांचाही या सर्वेक्षणात समावेश करण्यात आला आहे कारण या गावांमधील मासेमारी नौका १० किमी परिक्षेत्रातील ओळखल्या गेलेल्या किनारी गावांमध्ये लँडिंग, संचालन सुविधा वापरत आहेत.

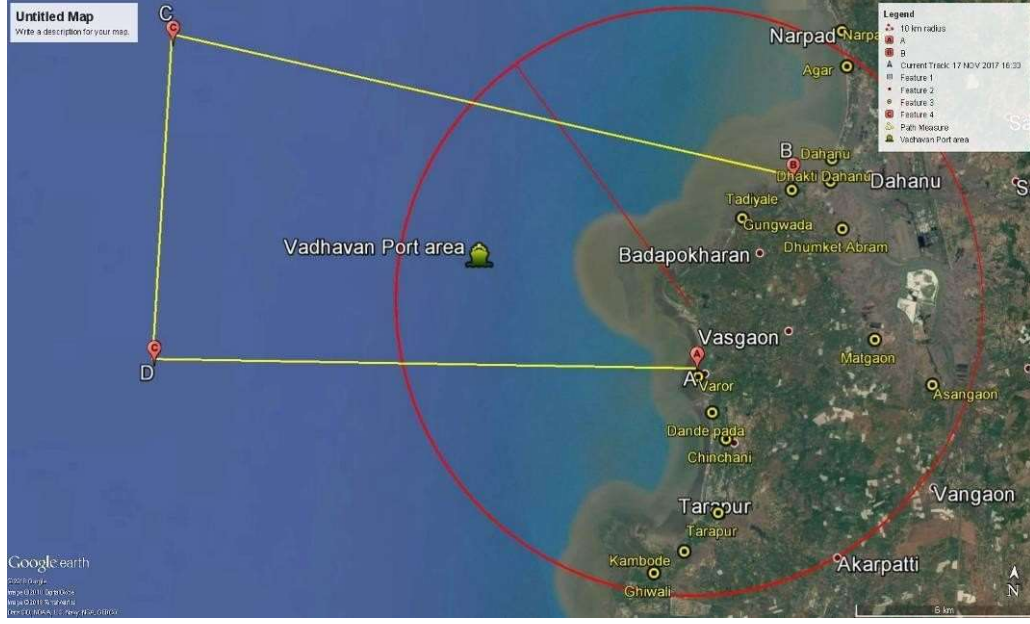
प्रस्तावित बंदराच्या सीमा जेएनपीए कडून १९०५५'५९.८५"N ७२°३९'४२.३६"E (Fig.2) म्हणून गोळा केल्या गेल्या. या स्थानाच्या आधारे, ICAR-CMFRI ने १६ गावे ओळखली, जी १० किमी त्रिज्या अंतर्गत येतात (चित्र .३) प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या ठिकाणापासून संभाव्य बाधित गावे. प्रस्तावित बंदर आणि बंदर सुविधा वाढवण गावाजवळील आंतरभरती क्षेत्रावर पुन्हा दावा केलेल्या क्षेत्रात असतील आणि त्या स्थानाच्या मोठ्या आंतरभरती क्षेत्राचा फायदा घेऊन बंदराची आवश्यकता असेल जेएनपीएकडून मिळालेल्या माहितीनुसार किमान भूसंपादन जे प्रामुख्याने रेल्वे, रस्ते जोडणी आणि इतर आवश्यक पायाभूत सुविधांसाठी आहे. ICAR-CMFRI द्वारे ओळखल्या गेलेल्या किनारी गावांची यादी जी बंदर विकासाच्या विकासामुळे प्रभावित होण्याची शक्यता आहे, त्यांची यादी तक्ता १ आणि चित्र ३ मध्ये दिली आहे. बंदर मर्यादेतील गावे त्यांच्या जवळ असल्यामुळे सर्वात जास्त प्रभावित गावे मानली जाऊ शकतात. (ताडीयाळे, गुंगुवाडा, धाकटी डहाणू, वाढवण आणि वरोर).



आकृती १. प्रस्तावित बंदर स्थान वाढवण, महाराष्ट्र (लाल रंगात चिन्हांकित)



आकृती २. प्रस्तावित वाढवण बंदर आराखडा



आकृती ३. प्रस्तावित वाढवण बंदर प्रकल्प ठिकाणापासून १० किमी त्रिज्येतील अभ्यासाचे क्षेत्र

तक्ता १. अभ्यास क्षेत्राच्या १० किमी परिघातील सागरी मासेमारी गावांची यादी

अनु क्र.	गावाचे नाव	अनु क्र.	गावाचे नाव
१	घिवली	९.	गुंगवाडा
२.	कांबोडे	१०.	माटगाव
३.	तारापूर	११.	आसनगाव ^अ
४.	चिंचणी ^ब	१२.	आगर ^अ
५.	ताडियाले	१३.	नरपड
६.	वरोर	१४.	दांडेपाड ^ब
७.	धाकटी-डहाणू	१५.	धुमकेत
८.	डहाणू	१६.	अब्राम

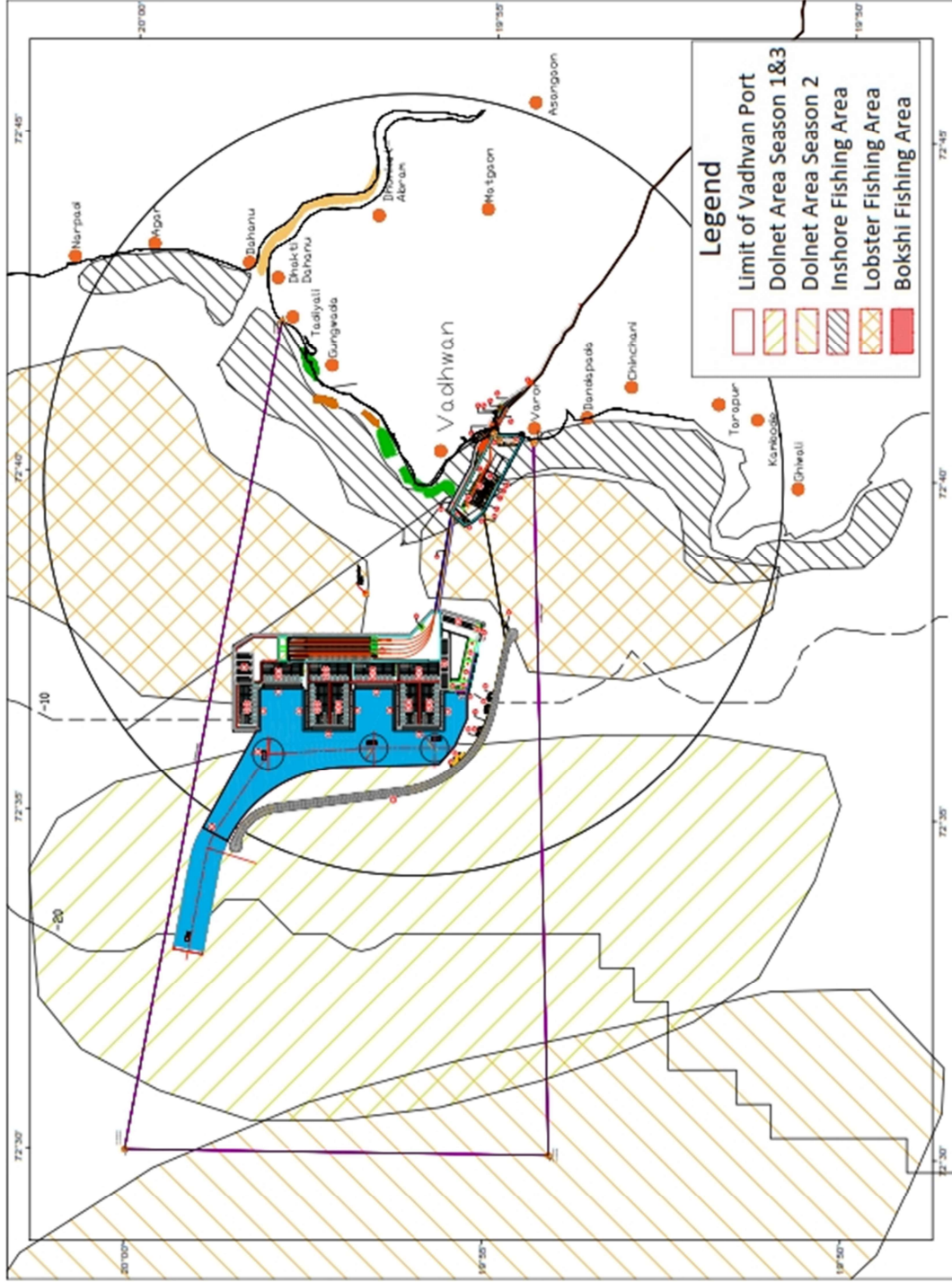
^अ नरपड, आगर आणि आसनगाव हे प्रकल्प क्षेत्राच्या १० किमीच्या परिघात येत नाहीत, परंतु या गावांतील बहुसंख्य मच्छिमार हे डहाणू मच्छिमार सहकारी संस्थेचे सदस्य आहेत आणि ते डहाणू (मासे उतरवण्याचा धक्का) लँडिंग सेंटरमधून बोटी चालवतात, जवळच्या किनाऱ्यावर मासेमारी करतात. पाणी त्यामुळे सीएमएफआरआयने या मासेमारी गावांचा अभ्यासासाठी समावेश केला आहे.

^ब दांडेपाडा आणि चिंचणी महसुली गावाचा एक भाग सरकारी दस्तऐवजांमध्ये एक गाव आहे, परंतु सागरी मत्स्यपालन गणनेनुसार २०१०नुसार हे एक वेगळे मासेमारी गाव आहे.

२. मासेमारी क्षेत्र आणि वाढवण प्रकल्पाच्या आजूबाजूच्या वेगवेगळ्या (गियर ऑपरेशनची) उपकरणांच्या कार्यकारितेची व्याप्तीः

डहाणू खाडीच्या दक्षिणेला खडकाळ किनारा आणि उत्तरेला घिवली गावादरम्यान वाढवण बंदर क्षेत्र प्रस्तावित आहे. प्रस्तावित बंदराचा परिसर हा खडकाळ खड्डे यांनी भरलेला आहे आणि किनाऱ्याजवळ ढिगाऱे आहेत. प्रस्तावित बंदराच्या समुद्राकडील भागात पाण्याखालील खडकाळ खड्डे पडलेले वालुकामय आणि चिखलाचा तळ आहे. इंटरटाइडल झोन (अंतर्वेलीय क्षेत्र) हा अत्यंत लहरी खडकाळ क्षेत्र आहे. जवळचा किनारा आणि ऑफशोर (समुद्रातील) क्षेत्र हा एक उत्पादक मासेमारी क्षेत्र आहे जो अनेक सीमांत मच्छिमारांच्या रोजीरोटीला आधार देतो. या भागातील मासेमारीच्या पद्धती वैविध्यपूर्ण आहेत, ज्यामध्ये मासेमारी उपकरणे उदा., सेट बॅग नेट (डोल जाळी आणि बोक्षी), ड्रिफ्ट गिलनेट, बॉटम सेट गिलनेट्स, शोअर सीनिंग, कास्ट नेट, क्रॅब ट्रॅप्स (खेकडे पकडण्याचे जाळे) आणि तिसऱ्या हाताने उचलल्या जातात. बहु-उत्करणीय मासेमारी क्रियाकलाप प्रस्तावित प्रकल्प क्षेत्राच्या आसपासच्या किनारपट्टीच्या पाण्यात उपलब्ध असलेल्या विविध मत्स्यसंपत्तीचे श्रेय आहे. मासेमारी क्षेत्राची व्याप्ती (चित्र ४) आणि मासेमारीच्या पद्धती खाली दिल्या आहेत.

मुख्य शिपिंग आणि बंदराची कार्यकारिता ब्रेकवॉटर भिंतीने वेढलेल्या हार्बर परिसरात होईल. हे क्षेत्र अंदाजे १७५ चौ.कि.मी. बंदराची स्थापना झाल्यावर या भागात कोणत्याही बोटीद्वारे मासेमारी करणे शक्य होणार नाही किंवा मर्यादित राहणार नाही. बंदर मर्यादेतील बंदराबाहेरील क्षेत्र ५८ चौ.कि.मी. इतके आहे. या भागात, मासेमारी बंदर प्राधिकरणाच्या नियमांच्या अधीन असेल परंतु जेव्हा जहाजे चालत नसतील तेव्हा परवानगी दिली जाऊ शकते. पलीकडील क्षेत्र जहाजाचा नांगर आणि जलवाहतुकीसाठी चिन्हांकित केले जाईल. योजनेनुसार या बंदराचे शिपिंग चॅनेल तुलनेने लहान असल्याने जे केवळ बंदर मर्यादेत आहे, त्यामुळे मासेमारी नौकांच्या हालचाली आणि क्रियाकलापांवर मोठ्या प्रमाणात परिणाम होणार नाही.



आकृती ४. बंदर मर्यादेसह प्रस्तावित वाढवण बंदर परिसरात मासेमारीचे क्षेत्र*

* - मच्छीमार सहकार्य करत नसल्यामुळे आणि त्यांचे वास्तविक मासेमारीचे स्थान (सुस) (sus) सांगण्यास तयार नसल्यामुळे, फक्त मासेमारी क्षेत्र ओळखले जाते आणि सामायिक नकाशांमध्ये दर्शविले आहे

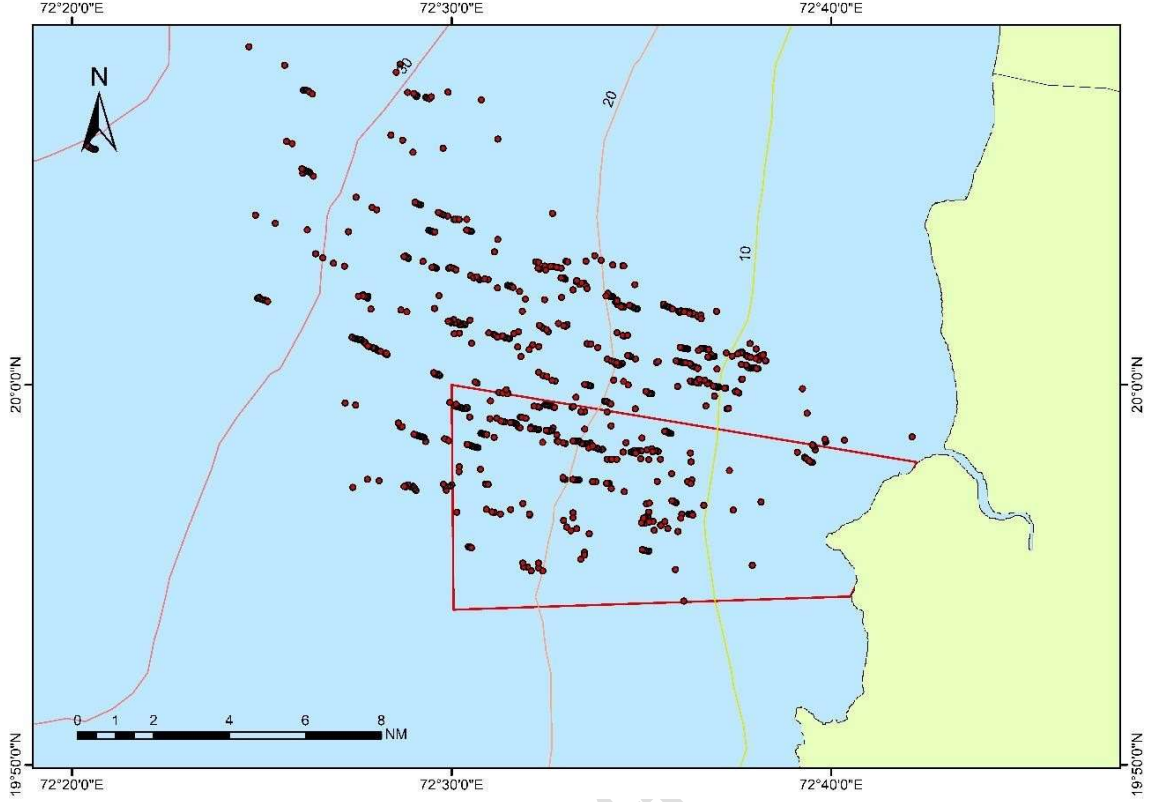
सेट बॅग जाळ्याने केलेली मासेमारी (नेट फिशरी) (डोल नेट आणि बोक्षी)::

सेट बॅग जाळे हे प्रस्तावित प्रकल्प क्षेत्राच्या किनारपट्टीच्या पाण्यात मासेमारीचे प्रमुख साधन आहे (तक्ता १). या भागात पिशवी जाळ्या दोन प्रकारच्या असतात उदा. डोल जाळे आणि बोक्षी जाळे. डोल जाळे ही लांबलचक पिशवी आहेत जसे की जाळी जवळच्या आणि समुद्रकिनारी पाण्यात चालविली जाते तर बोक्षी जल ऑपरेशन (कार्यकारी) डहाणू खाडीच्या किनार्यापर्यंत आणि मुखापर्यंत मर्यादित आहे. ही जाळी समुद्राच्या तळात टाकलेल्या खांबांना जोडलेली आहे, एका मालिकेत अनेक जाळ्या चालवल्या जातात. समुद्रातील डोल जाळे हे मच्छीमार मासेमारीसाठी जाळ्याचे दोन प्रकार वापरतात (स्थानिक भाषेत बॉबील जाळे/'काव' मासेमारी म्हणतात) आणि कारली डोल मासेमारी. 'काव' निव्वळ मासेमारी मुख्यत्वे बॉबील, गोल्डन अँकोव्ही (मांदेली), क्लुपीड्स, रिबन फिश (बळे) आणि नॉन-पेनेड्स कोळंबी इत्यादींना लक्ष्य करते, तर कारली डोल मासेमारी सिल्व्हर पोम्फ्रेट(हलवा), पॉलिनेमिड्स, क्रोकर, कॅरिंगीड्स, हिल्सा एसपीपी आणि सीअर मासे यांना लक्ष्य करते. ही पिशवी जाळी अमावस्या आणि पूर्ण चंद्राच्या टप्प्यात मजबूत असलेल्या भरतीच्या प्रवाहांना पूर आणि ओहोटीने आडव्या ठेवल्या जातात. जेव्हा वसंत ऋतूची भरती असते आणि ११व्या ते ४व्या/५व्या चंद्र दिनदर्शिकेत (एकादशी ते चतुर्थी/पंचमीपर्यंत) जाळे टिकवून ठेवण्यासाठी प्रवाह पुरेसे मजबूत असतात तेव्हा मच्छीमार मासेमारी करतात.

प्रस्तावित बंदर क्षेत्राचे काही भाग वालुकामय-चिखलयुक्त तळ आणि मजबूत भरती-ओहोटीच्या प्रवाहामुळे डोल जाळ्याच्या कार्यकारितेसाठी अत्यंत अनुकूल आहेत आणि ते हंगामानुसार १० ते ३० मीटर खोलीवर चालते. पहिला हंगाम सप्टेंबर ते नोव्हेंबर या कालावधीत सुरू होतो जेव्हा डोल जाळी १० ते १८ मीटर उथळ पाण्यात चालवली जाते ज्यात प्रामुख्याने बॉबील, पापलेट, मांदेली असे मासे असतात. दुसऱ्या हंगामात (डिसेंबर ते मार्च), डोल जाळे ३० मीटर खोलीपर्यंत खोल पाण्यात बाहेरून सरकतात. त्यानंतर, तिसऱ्या हंगामात (एप्रिल-जून), जाळी पुन्हा उथळ पाण्यात ठेवली जाते आणि मुख्यतः 'कार्डी' (नॉन-पेनाईड कोळंबी) यांना लक्ष्य केले जाते. लहान पिशवी जाळी ('बोक्षी' जाळी) खाडीच्या तोंडावर वर्षभर चालवली जातात परंतु ती हंगामाप्रमाणे स्थान बदलत नाहीत. बंदराची स्थापना झाल्यानंतर अंदाजे ४२ चौ.कि.मी. डोल जाळे चालविण्यासाठी परिसरात भरतीचे पुरेसे प्रवाह नसतील. क्षेत्रातील निश्चित सुस (sus) अनावश्यक होईल आणि बंदराच्या बांधकामाच्या टप्प्यातही ते काढून टाकावे लागेल.

प्रकल्पाच्या विस्तारित कालावधीत, ICAR-CMFRI ने मच्छीमारांकडून मासेमारी/स्पाईक स्थान गोळा करण्याचा प्रयत्न केला. प्रस्तावित प्रकल्प क्षेत्राभोवती 'सुस'(sus) चे सामायिक स्थान प्लॉट करण्यात आले. जीआयएस प्लॅटफॉर्मवर प्लॉटिंग करताना असे आढळून आले की प्रकल्प क्षेत्र आणि लगतच्या प्रदेशांमध्ये अनेक बॅग्नेट स्टेक्स 'सुस'(sus) आहेत (चित्र ५).

प्रस्तावित जागेत आणि आजूबाजूला आणखी 'सुस' (sus) होण्याची शक्यता आहे, परंतु नेत्यांच्या विरोधामुळे, CMFRI ने दिलेल्या तपशीलांची पडताळणी करण्यासाठी समुद्रात जाऊ शकले नाही. बांधकाम टप्पा आणि कार्यकारी टप्प्यात, या भागातील सर्व 'सुस' (sus) कायमस्वरूपी काढून टाकले जाण्याची शक्यता आहे. धाकटी डहाणू, गुंगवाडा आणि डहाणू येथील मच्छीमारांनी एकूण ९०३ मासेमारी संरचनेची ठिकाणे सामायिक केली होती, त्यापैकी २६५ बंदर हद्दीत येतात (आकृती ५)



आकृती ५. बॅगनेट मासेमारी चे कार्यकारी स्थान निश्चित करा (मच्छिमारांनी शेअर केले), त्याचप्रमाणे प्रकल्पाच्या ठिकाणी आणि आसपास अनेक एसबीएन असू शकतात.

गिलनेट मासेमारी

गिलनेट्स ही एक महत्वाची मत्स्यव्यवसाय बनवते जे जवळच्या किनाऱ्यावर आणि समुद्रातील मासेमारी क्षेत्रातील उच्च-किंमतीच्या माशांना लक्ष्य करते. गिलनेटिंग ही एक निवडक प्रकारची मासेमारीची पद्धत आहे ज्यामध्ये मासे अडकवून आणि एंमेशिंग करून पकडले जातात. लक्षित प्रजातींवर अवलंबून, डिझाइन आणि उछाल गिलनेट पृष्ठभाग, मध्यपाणी आणि तळाशी सेट करण्यासाठी समायोजित केले जातात. या भागातील मच्छीमार तीन वेगवेगळ्या प्रकारचे गिलनेट वापरतात उदा. ड्रिफ्ट गिलनेट ('तरती'), तळाशी सेट गिलनेट ('बुडी') आणि लहान गिलनेट ('वावरी'). बंदराच्या ठिकाणी ८-१० मीटर खोलीपर्यंत समुद्रकिनाऱ्याच्या समांतर खडकाळ रचना असल्याने, शेवंड मासेमारीसाठी हे एक महत्वाचे क्षेत्र आहे. मच्छीमार या खडकाळ क्षेत्राभोवती तळाशी सेट गिलनेट बुडी चालवतात आणि शेवंडाला लक्ष्य करतात, ज्याला बाजारात उच्च मूल्य मिळते. पॉलीनेमिड्स (रावस आणि डालधा), घोळ, कोथ, सीरफिश आणि पापलेट यासारख्या उच्च मूल्याच्या माशांना लक्ष्य करण्यासाठी मच्छीमार ड्रिफ्ट गिलनेट 'तार्ती' चालवतात. मासेमारी २०-२५ मीटर खोलीच्या पलीकडे केली जाते. मच्छीमार ५-८ मीटर पाण्याच्या खोलीपर्यंत किनाऱ्याजवळ लहान गिलनेट 'वावरी' देखील चालवतात. हे एक दिवसाचे मासेमारी कार्यकरण आहे आणि मासे पकडण्यात म्युलेट, क्लुपीड, शार्क आणि व्यावसायिक आयात प्रजातींचे किशोर असतात. एकदा बंदराची स्थापना झाल्यानंतर, अंदाजे ३० चौरस किमी क्षेत्र, गिलनेट मासेमारीवर पूर्णपणे परिणाम करेल. याशिवाय बंदराच्या सावली क्षेत्रातील मच्छिमारांना त्यांच्या मासेमारीच्या ठिकाणी पोहोचण्यासाठी अतिरिक्त अंतर प्रवास करावा लागतो,

अतिरिक्त परिचालन खर्च आणि कमी परतावा द्यावा लागतो.

मासेमारीच्या इतर पद्धती

या भागातील अनेक मच्छीमार हे लहान-मोठे/किरकोळ मच्छीमार आहेत जे समुद्राच्या भरतीच्या वेळी समुद्रकिनाऱ्यावर आणि खाडीच्या आतील बाजूने सीन, खेकड्याचे सापळे आणि तिसऱ्या गोळा करतात.

निवडलेल्या १६ गावांपैकी घिवली, कांबोडे, चिंचणी, माटगाव, गुंगवाडा, आसनगाव आणि अब्राम या ७ गावांमध्ये ICAR-CMFRI द्वारे २०१६ मध्ये गोळा केलेल्या आकडेवारीनुसार तिसऱ्या, समुद्री गवत आणि शोभिवंत माशांची बीजांडे संग्राहक आहेत. या उपक्रमात एकूण ८२६ जणांचा सहभाग होता. यापैकी बहुतेक क्रियाकलाप हंगामी असतात आणि प्रामुख्याने महिलांचा सहभाग असतो. तपशील परिशिष्ट म्हणून जोडलेले आहेत.

गाव	व्यवसाय	क्रमांक (पुरुष)	क्रमांक (स्त्रिया)	एकूण क्रमांक
घिवली	तिसऱ्या गोळा करणे	०	६२६	६२६
कांबोडे	तिसऱ्या गोळा करणे	२०	२७	४७
	कवचे/शिंपले गोळा करणे	५	६	११
	समुद्री गवत गोळा करणे	२	१	३
	शोभिवंत माशांची बीजांडे	०	१	१
चिंचणी	तिसऱ्या गोळा करणे	०	१०७	१०७
	कवचे/शिंपले गोळा करणे	०	२२	२२
माटगाव	तिसऱ्या गोळा करणे	०	३	३
गुंगवाडा	तिसऱ्या गोळा करणे	०	४	४
आसनगाव	तिसऱ्या गोळा करणे	०	१	१
अब्राम	तिसऱ्या गोळा करणे	१	०	१
	एकूण	२८	७९८	८२६

किनाऱ्यावर सीन कार्यकारितेच्या वेळी लहान आकाराच्या गिलनेटसह समुद्रकिनाऱ्यांसह आणि खाडीच्या आत केले जाते जे २-३ व्यक्ती छाती-खोल पाण्यात किनाऱ्याकडे जाळे ओढून चालवतात. खेकडे गोळा करणारे 'पागोली' नावाचे गोलाकार सापळे खाडीच्या आतील खारफुटीच्या परिसरात खेकडा पकडण्यासाठी वापरतात. खेकडा गोळा करण्यात गुंतलेली मच्छीमारांची एक छोटी संख्या आहे. या खेकड्यांना स्थानिक बाजारात चांगला भाव मिळतो. या गावांतील महिला मोठ्या संख्येने मोलस्क, अंतर्वेलीय खडकाळ क्षेत्रावरील संकलन आणि खाडीच्या आंतरभरतीच्या भागात स्लग्स, तिसऱ्या आणि कालवा पकडण्यात गुंतलेल्या आहेत.

लोकसंख्याशास्त्रीय वैशिष्ट्ये

ICAR-CMFRI ने ICAR-CMFRI च्या सामाजिक-आर्थिक मूल्यमापन आणि तंत्रज्ञान हस्तांतरण विभाग (SEETTD) द्वारे तयार केलेल्या संरचित प्रश्नावलीच्या आधारे प्रस्तावित बंदर मर्यादेच्या १० किमी त्रिज्येच्या आसपासच्या १६ निवडक मासेमारी गावांमध्ये सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करण्याचा प्रयत्न केला. वरोर आणि दांडेपाडा या दोन गावांनी सर्वेक्षण पूर्ण केले आणि ICAR-CMFRI ला प्रश्नावली सुपूर्द केली. नरपड, आगर आणि डहाणू मासेमारी गावे या गावांनी सर्वेक्षण पूर्ण केले परंतु डहाणू मच्छीमार सहकारी संस्थेच्या सदस्यांच्या विरोधामुळे त्यांनी भरलेल्या सामाजिक-आर्थिक प्रश्नावली देण्यास नकार दिला. धुमकेत, अब्राम, ताडियाळे, आसनगाव, माटगाव, घिवली, कांबोडे, तारापूर आणि चिंचणी या नऊ गावांनी सर्वेक्षण अर्धवट पूर्ण केले, परंतु वाढवण बंदर संघर्ष समिती सदस्य, स्थानिक मच्छीमार नेते आणि इतर गैर-मासेमारी यांच्या प्रभावामुळे संबंधित भागधारक.यांना प्रश्नावली सुपूर्द केली नाही. त्यामुळे, CMFRI कोणत्याही थेट घरगुती सर्वेक्षणाची अंमलबजावणी करू शकले नाही. धक्की-डहाणू आणि गुंगवाडा या दोन गावांतील मच्छीमार आणि त्यांचे प्रतिनिधी सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षणासाठी असहकार होते. परिणामी, २०१६ मध्ये संकलित केलेल्या ICAR- CMFRI कडे आधीच उपलब्ध असलेल्या माहितीमधून आणि महाराष्ट्र सरकारच्या मत्स्यव्यवसाय विभागाकडून उपलब्ध असलेल्या माहितीमधून आवश्यक माहिती आणि डेटा गोळा करण्यात आला. एकूण १६ मासेमारी गावे प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या १० किमी परिघात येतात. या मासेमारी गावांची मच्छीमारांची लोकसंख्या २०,८०९ आहे जी ५,३३३ घरांमध्ये राहतात (तक्ता २).

तक्ता २. प्रस्तावित बंदर क्षेत्राच्या आतील आणि आसपासच्या गावांचे लोकसंख्याशास्त्रीय तपशील

अनु क्र.	गाव	कोळी लोकांची घरे	एकूण लोकसंख्या	पुरुष	स्त्रिया
१	आगर	११६	५१४	२६१	२५३
२	नरपड	४५	१८०	९६	८४
३	डहाणू	४६५	१९२७	९८९	९३८
४	धाकटी-डहाणू	१११०	४३७०	२२०७	२१६३
५	गुंगवाडा	५३७	१७८८	९०४	८८४
६	ताडियाले	२२९	८६९	४५६	४१३
७	वरोर	२९९	१२६९	६३१	६३८
८	दांडेपाडा	२१९	९२५	४८७	४३८
९	चिंचणी	४१६	१८१६	९२४	८९२
१०	तारापूर	१५४	६०५	२९३	३१२
११	कांबोडे	१३५	४८७	२७१	२१६
१२	घिवली	६११	१८१४	९०१	९१३
१३	धुमकेत	३४५	१५६९	७६७	८०२
१४	अब्राम	१५७	६८४	३१४	३७०
१५	माटगाव	३००	१२५७	६१३	६४४
१६	आसनगाव	१९५	७३५	३६१	३७४

अनु क्र.	गाव	कोळी लोकांची घरे	एकूण लोकसंख्या	पुरुष	स्त्रिया
	एकूण	५३३३	२०८०९	१०४७५	१०३३४

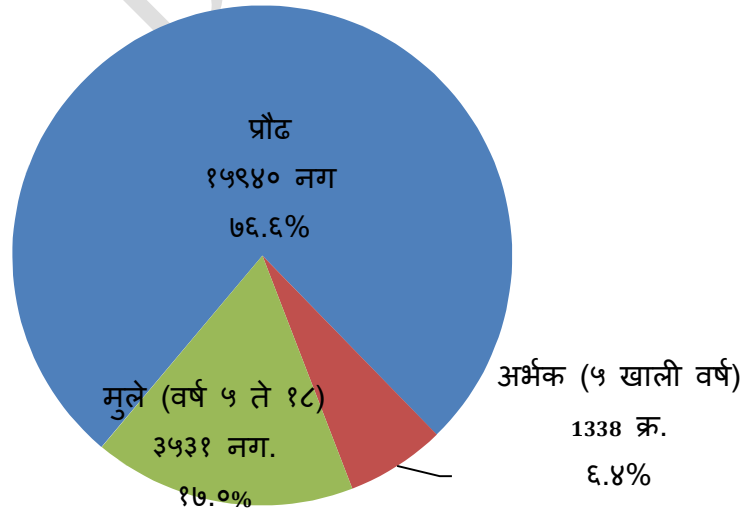
तक्त्यावरून असे दिसून येते की ५,३३३ मच्छीमार कुटुंबांपैकी ९१.२% पक्की घरे आहेत तर ४७० कुटुंबे (८.८%) कच्ची घरे आहेत. एकूण, ३,५८२ (६७.२%) मच्छीमार कुटुंबे दारिद्र्यरेषेच्या वर (APL) आहेत आणि १,७५१ कुटुंबे (३२.८%) दारिद्र्यरेषेखाली (BPL) आहेत

धाकटी -डहाणू गावात (२१.०%) मच्छीमारांची सर्वाधिक लोकसंख्या जमा झालेली दिसते, त्यानंतर डहाणू (९.३%), चिंचणी (८.७%), घिवली (८.७%), गुंगवाडा (८.६%), धुमकेत (७.५%). उर्वरित ७,५२५ मच्छीमार लोकसंख्या (३६.२%) उर्वरित १० गावांमध्ये राहते. १६ गावांमध्ये लिंग गुणोत्तर १:०.९९ होते (तक्ता २).

Draft

तक्ता ३. बंदर परिसरातील गावांची लोकसंख्या

अनु क्र.	गाव	प्रौढ	अर्भक (५ वर्षाखालील)	मुले (वर्ष ५ ते १८)
१	आगर	३९७	३६	८१
२	नरपद	१४३	७	३०
३	डहाणू	१५१०	१२५	२९२
४	धाकटी-डहाणू	३३०६	१७९	८८५
५	गुंगवाडा	१४२५	११५	२४८
६	ताडियाले	६४३	५९	१६७
७	वरोर	९६०	८४	२२५
८	दांडेपाडा	७४९	५७	११९
९	चिंचणी	१४३८	१४८	२३०
१०	तारापूर	४७९	३०	९६
११	कांबोडे	४०२	२१	६४
१२	घिवली	१५३६	८२	१९६
१३	धुमकेत	११०५	१५५	३०९
१४	अब्राम	४५९	४८	१७७
१५	माटगाव	८४५	११५	२९७
१६	आसनगाव	५४३	७७	११५
	एकूण	१५९४०	१३३८	३५३१



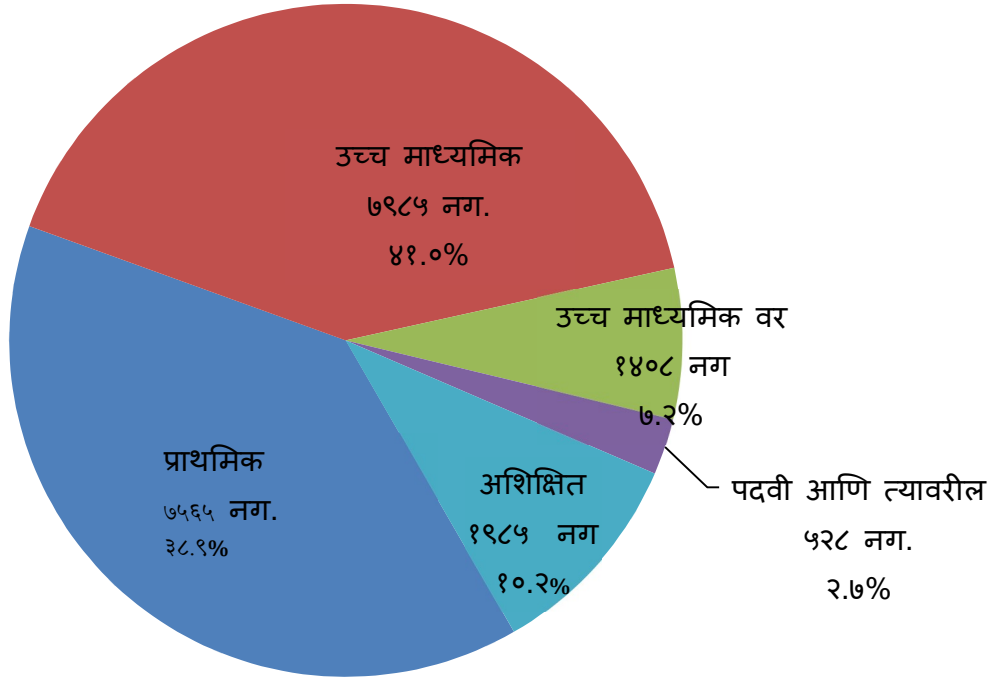
आकृती ६. मच्छीमार कुटुंबांमधील वयोगट स्थितीची एकत्रित टक्केवारी रचना

विश्लेषणातून असे दिसून आले की (तक्ता ३ आणि चित्र ६) मच्छीमार लोकसंख्येमध्ये प्रौढ वयोगटाचे वर्चस्व १५,९४० व्यक्ती (७६.६%) आणि त्यानंतर ३,५३१ मुले (१७.०%) आणि अर्भक १,३३८ (६.४%).

डेटा विश्लेषण (तक्ता ४ आणि आकृती ७) दर्शविते की मच्छीमार लोकसंख्येपैकी १७,४८६ व्यक्ती (८९.८%) साक्षर होत्या आणि उर्वरित १,९८५ व्यक्ती (१०.२%) निरक्षर होत्या. असे आढळून आले की १९,४७१ प्रौढ लोकसंख्येपैकी बहुतेकांनी (४१%) उच्च माध्यमिक स्तरापर्यंत शिक्षण घेतले आहे, त्यानंतर प्राथमिक स्तर ७,५६५ (३८.९%), उच्च माध्यमिक स्तर १,४०८ (७.२%) आणि पदवी आणि वरील शिक्षण ५२८ (२.७%).

तक्ता ४. प्रस्तावित बंदर क्षेत्रातील मच्छीमारांची साक्षरता पातळी

अनु क्र.	गाव	प्राथमिक	उच्च माध्यमिक	उच्च माध्यमिक वर	पदवी आणि त्यावरील
१	आगर	६३	२१८	७७	६३
२	नरपद	६०	८८	१४	१०
३	डहाणू	६९९	९४८	११३	२३
४	धाकटी-डहाणू	१३५४	१५०५	४२६	६७
५	गुंगवाडा	८९०	६०१	१४९	१३
६	ताडियाले	१५५	४६५	४१	७
७	वरोर	३२९	७००	१२५	३४
८	दांडेपाडा	१८३	५२७	११५	५८
९	चिंचणी	११७१	३४३	६१	१५३
१०	तारापूर	१६७	२८१	६८	३९
११	कांबोडे	३०६	१३२	२६	१५
१२	घिवली	८७३	६८६	१५६	४५
१३	धुमकेत	३२१	७०७	७	१
१४	अब्राम	४३६	६१	२	०
१५	माटगाव	१३८	६७७	१३	०
१६	आसनगाव	४२०	४६	१५	०
	एकूण	७५६५	७९८५	१४०८	५२८



आकृती 7. मच्छिमारांची साक्षरता पातळी

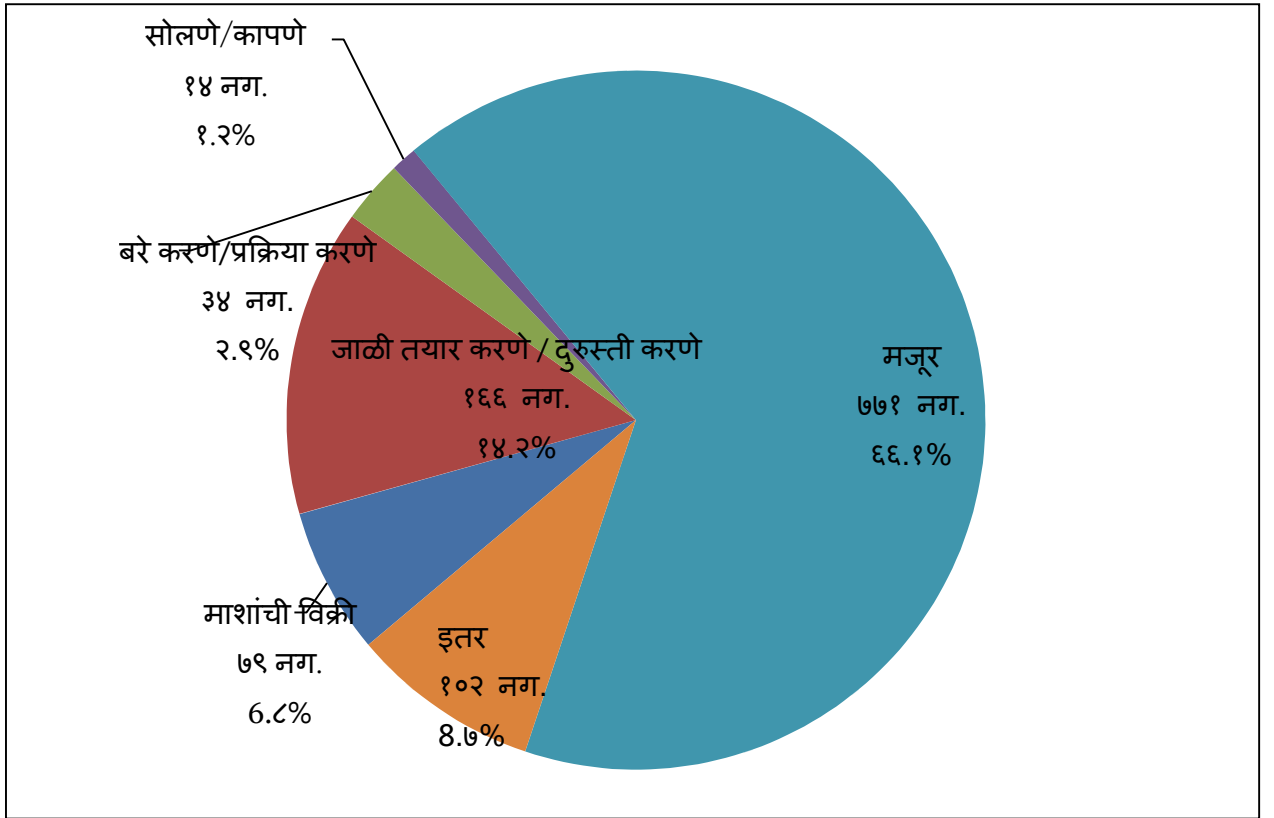
धाकटी-डहाणू मासेमारी गावात सर्वाधिक 3,352 व्यक्ती आहेत शिक्षित लेखा 19.2%, त्यानंतर डहाणू 1,783 (10.2%), घिवली 1,760 (10.1%), चिंचणी 1,728 (9.9%) आणि गुंगवाडा 1,653 (9.5%).

तक्ता ५. मासेमारी आणि मासेमारी संबंधित क्रियाकलापांमध्ये गुंतलेली गावनिहाय मच्छिमार लोकसंख्या

अनु क्र	गाव	प्रत्यक्ष मासेमारीत सहभागी सदस्य		मासेमारी संबंधित क्रियाकलापांमध्ये गुंतलेल्या सदस्यांची संख्या (पुरुष + स्त्री)					
		पूर्ण वेळ	अर्ध - वेळ	माशांची विक्री	जाळे तयार करणे / दुरुस्त करणे	उपचार / प्रक्रिया	सोलणे / कापणे	कामगार	इतर
१	आगर	९९	०	०	१	५७	०	५२	३
२	नरपद	२४	१	१	०	४५	०	१२	०
३	डहाणू	१७१	६७	१०७	१४	४५५	१	२७४	०
४	धाकटी-डहाणू	८८७	१७२	८५०	६	७३८	०	७५	२
५	गुंगवाडा	७९	४०६	६३	१०	३४४	०	३७	११
६	ताडियाले	७४	१२६	६५	१४	१३४	२	८	०
७	वरोर	६०	१६२	२४८	५१	०	०	०	१२५
८	दांडेपाडा	१९	१४६	१४१	१४	०	०	१	६४
९	चिंचणी	३	०	४०९	१५	८७	१२८	४७	२२६
१०	तारापूर	६	१३२	१२७	२२	०	०	१	१२४
११	कांबोडे	०	१	१६	१	०	०	०	१७३
१२	घिवली	०	०	०	०	०	१०	१९७	५१३
१३	धुमकेत	१७६	१७८	१६७	८१	२२२	२	१९१	०
१४	अब्राम	३९	६४	३६	२८	१२१	१	१०४	२
१५	माटगाव	६६	२११	२०४	२७	३	८	५२	६
१६	आसनगाव	३१	१३७	१५८	२१	६	०	१८	१
	एकूण	१७३४	१८०३	२५९२	३०५	२२१२	१५२	१०६९	१२५०

जे मच्छीमार एका वर्षातील किमान ९०% मासेमारी वेळ (बंद हंगाम वगळून) उत्पन्नाच्या स्रोतासाठी घालवतात त्यांना "पूर्णवेळ मच्छीमार" मानले जाते तर जे मच्छीमार ९०% पेक्षा कमी वेळ मासेमारीसाठी घालवतात. दिनदर्शिका वर्ष "अंश-वेळ मच्छीमार" म्हणून मानले गेले. एकूण मच्छीमार लोकसंख्येपैकी ३,५३७ (१७%) प्रत्यक्ष मासेमारी कार्यात गुंतलेले असल्याचे या अभ्यासातून समोर आले आहे. त्यापैकी १,७३४ मच्छीमार (४९.०%) पूर्णवेळ गुंतलेले आहेत आणि उर्वरित १,८०३ मच्छीमार (५१.०%) मत्स्यपालन-संबंधित कार्यात अर्धवेळ सहभागी आहेत. एकूण ७,५८० मच्छीमार मासेमारीशी निगडित क्रियाकलाप उदा. माशांची विक्री, जाळी तयार करणे / दुरुस्ती करणे, बरे करणे/प्रक्रिया करणे, सोलणे/कापणे, मजूर आणि इतर कामे जसे की तिसऱ्या, समुद्री गवत, शोभेच्या माशांचे संकलन इ. (तक्ता ५).

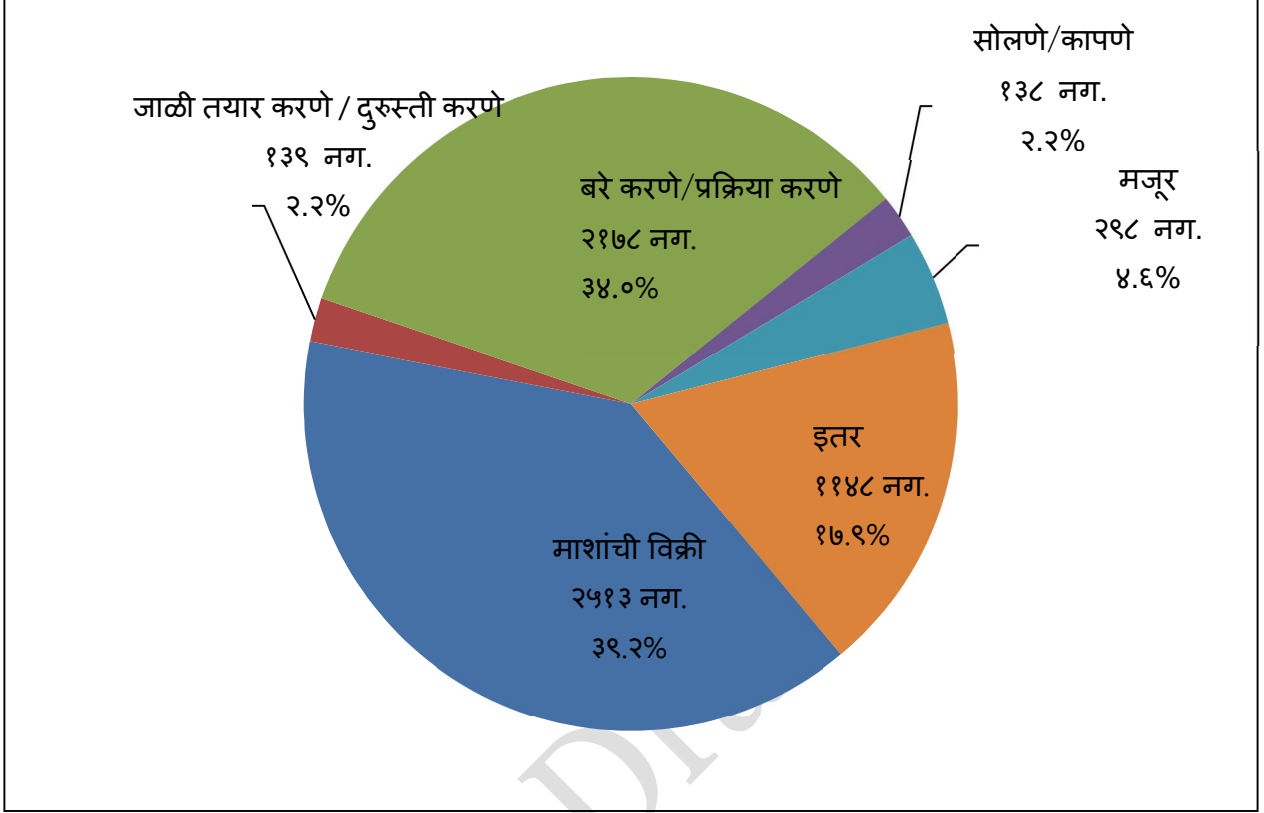
आकृती ८. मच्छीमार मासेमारी संबंधित क्रियाकलापांमध्ये गुंतलेले (%)



आकृती ८ वरून असे दिसून आले आहे की, मोठ्या संख्येने मच्छीमार (७७१ व्यक्ती) मजूर म्हणून काम करतात (६६.१%) भाड्याने घेतलेल्या मासेमारी कर्मचाऱ्यांसह, त्यानंतर १६६ मच्छीमार निव्वळ दुरुस्ती/दुरुस्ती (१४.२%) आणि ७९ व्यक्ती मार्केटिंगमध्ये गुंतलेले आहेत. माशांचे (६.८%). मासेमारी नौकांवर क्रू मॅम्बर म्हणून काम करणारे बहुतेक मजूर धुमकेत, अब्राम, माटगाव आणि आसनगाव या गावांतून येतात ज्यांना समुद्रकिनाऱ्यावर थेट प्रवेश नाही.

पुरुष मच्छीमार लोकसंख्येच्या विपरीत, ४,६९१ मच्छीमार महिला (७३.२%) मासेमारीनंतर व्यवस्थापनात गुंतलेले आहेत. या क्रियाकलाप म्हणजे माशांचे विपणन आणि मासे पकडणे (चित्र ९) बरे करणे/प्रक्रिया करणे. या गावांमध्ये काढणीनंतरचा मुख्य उपक्रम म्हणजे बॉम्बे डक (बॉबील), गोल्डन अँकोव्ही (मांडेली), नॉन-पेनेईड कोळंबी (जवळा, करडी, अंबाडी/भोबी), लेसर सार्डिन (काटी), रिबन फिश

(वाकाटी) , सोलफिश (लेप) आणि सायएनिड्स (धोमा) इ. यांची मासे सुकवणे. उर्वरित १,७२३ मच्छीमार महिला (२६.९%) जाळी तयार करणे/दुरुस्ती करणे, सोलणे/कापणे, मजूर क्रियाकलाप आणि इतर कामांमध्ये गुंतलेली आहेत (चित्र ९).



आकृती ९. मच्छीमार स्त्रिया मासेमारी संबंधित क्रियाकलापांमध्ये गुंतलेली आहेत (%)

मोठ्या संख्येने किनाऱ्यावरील समुदाय, बहुतेक स्त्रिया उपभोगाच्या उद्देशाने मासे वाळवण्यात गुंतलेली आहेत आणि गाव आणि समुद्रकिनाऱ्यावरील मोकळ्या, सामायिक जागेवर व्यापार करतात. यामुळे महिलांना उत्पन्न आणि आर्थिक सुरक्षा मिळते.

किनाऱ्याजवळ आणि समुद्रात मासेमारी करणाऱ्या भागात मासेमारी करणाऱ्या जहाजांची संख्या

पालघर आणि डहाणू येथील राज्य मत्स्यव्यवसाय कार्यालयांद्वारे देखरेख केलेल्या नोंदींची यादी आणि विभागाद्वारे देखरेख केलेले डिजिटल प्लॅटफॉर्म (ReALCraft) दर्शवते की केवळ घिवली, कांबोडे, तारापूर, डहाणू, नरपड, आगर, धाकटी-डहाणू, गुंगवाडा, ताडियाळे, चिंचणी, वरोर या ११ गावांमध्ये मासेमारी नौका आहेत. मत्स्य विभाग, सरकारच्या ऑनलाइन साइटवर (ReALCraft) एकूण ४७० मासेमारी नौका नोंदणीकृत आहेत. महाराष्ट्रात मात्र सध्या केवळ ३३७ बोटींना मासेमारीचे परवाने असल्याचे आढळून आले आहे. (तक्ता ६).

तक्ता ६. अभ्यास क्षेत्रात कार्यरत मासेमारी हस्तकलेचा गावनिहाय तपशील

अनु क्र.	गावाचे नाव	ReALCraft नोंदणीकृत जहाजे		परवानाधारक मासेमारी बोट	
		यांत्रिकीकरण केलेले	यांत्रिक नसलेले	यांत्रिकीकरण केलेले	यांत्रिक नसलेले
१	घिवली	२०	०१	०८	००
२	कांबोडे	०१	००	०१	००
३	तारापूर	०५	००	०५	००
४	डहाणू	१७१	०७	११५	००
५	नरपड	०८	००	०१	००
६	आगर	१२	००	०८	००
७	धाकटी- डहाणू	१९०	०१	१५४	००
८	गुंगवाडा	०६	००	०६	००
९	ताडियाळे	०७	००	०४	००
१०	चिंचणी	१७	०३	०६	००
११	वरोर	२९	००	२९	००
एकूण		४७०	१२	३३७	००

(स्रोत: मत्स्यव्यवसाय विभाग, महाराष्ट्र राज्य, वर्ष २०१८)

प्रदेशात विद्यमान मत्स्यपालन पायाभूत सुविधा आणि सुविधा

प्रदेशातील मासेमारी पायाभूत सुविधा मर्यादित आहेत (तक्ता ७). बर्फाचा कारखाना (आईस फॅक्टरी/कोल्ड स्टोरेज) सुविधा फक्त डहाणू गावातच उपलब्ध आहे. इतर गावे डहाणूच्या बर्फ कारखान्यातून बर्फ खरेदी करतात ज्याला सुधारण्याची आवश्यक आहे. अभ्यास क्षेत्रातील सहा नोंदणीकृत मच्छिमार सहकारी संस्था घिवली, वरोर, चिंचणी, गुंगवाडा, ढकटी-डहाणू आणि डहाणू मासेमारी गावात आहेत. डिझेल साठवण सुविधा फक्त गुंगवाडा आणि धाकटी-डहाणू येथे उपलब्ध आहे. गावांमध्ये जेटी किंवा बंदर यांसारख्या मासे उतरवण्याच्या योग्य सुविधा नाहीत. बहुतेक मासे समुद्रकिनार्यावर उतरत आहेत. मच्छिमारांचा प्रस्तावित बंदराला विरोध असल्याने अभ्यासादरम्यान ही माहिती देण्यात आली त्यांना जेएनपीएच्या मदतीने कोणत्याही पायाभूत सुविधा नको आहेत.

तक्ता ७. निवडलेल्या गावांमध्ये मत्स्यव्यवसाय संबंधित पायाभूत सुविधा

अनु क्र.	गावाचे नाव	कोळी समाज	बर्फाचा कारखाना	डिझेल साठवण सुविधा
१.	घिवली	१	-	-
२.	कांबोडे	-	-	-
३.	तारापूर	-	-	-
४.	चिंचणी	१	-	-
५.	दांडेपाडा	-	-	-
६.	वरोर	१	-	-
७.	गुंगवाडा	१	-	१
८.	ताडियाले	-	-	-
९.	धाकटी-डहाणू	१	-	१
१०.	धुमकेत	-	-	-
११.	अन्नम	-	-	-
१२.	माटगाव	-	-	-
१३.	आसनगाव	-	-	-
१४.	डहाणू	१	१	-
१५.	आगर	-	-	-
१६.	नरपड	-	-	-
	एकूण	६	१	२

मासेमारी आणि संबंधित क्रियाकलापांसाठी पर्यायी (अतिरिक्त) उपजीविका उपक्रमांची सूचना

उपजीविकेमध्ये क्षमता, मालमत्ता (भौतिक आणि सामाजिक संसाधनांसह) आणि जीवनाच्या साधनासाठी आवश्यक क्रियाकलाप यांचा समावेश होतो. उपजीविका शाश्वत असते जेव्हा ती तणाव आणि धक्क्यांचा सामना करू शकते आणि त्यातून सावरू शकते आणि नैसर्गिक संसाधनांचा आधार कमी न करता आता आणि भविष्यात आपली क्षमता आणि मालमत्ता राखू शकते (चॅबर्स आणि कॉनवे १९९१).

किनारी भागात मत्स्यव्यवसाय आणि मत्स्यव्यवसायाशी संबंधित कामे हे उपजीविकेचे महत्वाचे साधन आहेत. मासेमारी हा अत्यंत विशिष्ट आणि कुशल व्यवसाय आहे. यासाठी मासेमारी आणि मासेमारी नंतरच्या क्रियाकलापांमध्ये वापरल्या जाणाऱ्या साधने आणि तंत्रांची सखोल माहिती आवश्यक आहे, अंतर्निहित समुद्र योग्यता, अचूक स्थानासाठी जलवाहतुकीची कौशल्ये समजून घेणे आणि समुद्राच्या भरतीच्या प्रवाहासाठी योग्य ठिकाणी सुस (स्टेक) निश्चित करणे आणि किनारी भरती-ओहोटीच्या प्रवाहांच्या दोलनासाठी, स्थानिक माशांच्या प्रजातींच्या वर्तनाचे ज्ञान, मासेमारीची जागा आणि वाजवी योग्य जाळी वापरून मासे शोधणे. अशी कौशल्ये आणि ज्ञान परंपरेने पिढ्यानपिढ्या प्रसारित केले जातात. अशा कौशल्यांमुळे समुद्रात मासेमारी किंवा संबंधित क्रियाकलापांपलीकडे काहीही समाजाला मान्य नाही.

"उपजीविका" या शब्दाचे "वर्धित" असले तरीही त्याचे वेगवेगळे अर्थ असू शकतात. उपजीविका, "विविध किंवा पूरक" उपजीविका किंवा "पर्यायी" उपजीविका.

वर्धित उपजीविका प्रामुख्याने चालू असलेल्या पारंपारिक किंवा ऐतिहासिक क्रियाकलापांमध्ये मूल्य जोडण्यावर लक्ष केंद्रित करते. पूरक आणि वैविध्यपूर्ण उपजीविका काही वेगळ्या आहेत, ज्याचा उद्देश उत्पन्न आणि अन्न (उदा. मासेमारी) साठी एकाच उपजीविकेवर घरगुती अवलंबित्व कमी करणे आहे. विविधीकरण धोरणामध्ये काहीवेळा विद्यमान उपजीविका वाढवणे आणि "पूरक" धोरणे स्वीकारणे (सध्याच्या पद्धती अधिक टिकाऊ बनवणे) या घटकांचा समावेश होतो. पर्यायी उपजीविकेसाठी सरकार, समुदाय आणि व्यावसायिक क्षेत्र यांच्याकडून आर्थिक, तांत्रिक आणि भौतिक इनपुटचा समावेश असलेल्या सेट अप आणि टिकवून ठेवण्यासाठी लक्षणीय विस्तार समर्थन आवश्यक आहे.

SEIA (सामाजिक-आर्थिक प्रभाव मूल्यांकन) अहवालानुसार, एकूण २१ गावे रेल्वे आणि रस्त्यांच्या संरेखनाखाली येत आहेत. प्रस्तावित रस्ता-रेल्वे मार्गामुळे शेतकरी प्रभावित होऊ शकतात आणि आदिवासी गट असुरक्षित आहेत, असे म्हटले आहे. तथापि, MoEF आणि CC मार्गदर्शक तत्वांनुसार किनारपट्टीवरील मत्स्यव्यवसायावरील सध्याच्या प्रकल्पाचा प्रभाव अभ्यास १६ किनारी गावांमध्ये घेण्यात आला. मूल्यांकनाच्या आधारे, असुरक्षित गावे/कुटुंबांच्या उपजीविकेसाठी अनेक पर्याय सुचवले जाऊ शकतात ज्यांची उपजीविका मासेमारी आणि संबंधित उत्पन्न-उत्पादक

क्रियाकलापांवर अवलंबून आहे; यामध्ये (अ) विद्यमान सुविधा सुधारणे, (ब) उपजीविकेत विविधता आणणे किंवा पूरक करणे आणि (क) पर्यायी उपजीविकेच्या धोरणांचा अवलंब करणे समाविष्ट आहे. हे लक्षात घेतले पाहिजे की जेथे संधी आहेत तेथे हे समुदाय वैविध्यपूर्ण उपजीविका व्यवस्था चालवू शकतात. या निवडलेल्या गावांमधील मासेमारी क्रियाकलाप हंगामी आहेत आणि ते मत्स्यसंपत्तीच्या उपलब्धतेनुसार मासेमारी करतात ज्यामध्ये विविध स्तरांचा सहभाग असतो (तक्ता १०).

तक्ता ८. अभ्यासाधीन मासेमारी गावांमधील उपजीविका गट (अनेक लोकांकडून अनेक कामे केली जातात)

	उपजीविका गट
निर्माता	•मासेमारी दल
	•बोट मालक (गिलनेटर, डोल नेटर आणि लहान हस्तकला)
	• बीच-सीन (यॅंटी जल) मालक
	• कास्ट नेट मासेमार
	• ट्रॅप नेट (क्रॅब ट्रॅप)
	• शेलफिश संग्राहक
	• खेकडा/शेवंड मच्छीमार
	• एक्वा शेतकरी
	• मत्स्यपालन कामगार
	• बियाणे (बीजांडे) संग्राहक
पारंपारिक मासे उपचार पद्धती	•कोळंबीचे साल आणि ग्रेडर
	•मासे सुकवणे
वितरक/व्यापारी	•हेड-लोड व्यापारी (महिला)
	• मासे विक्रेते (सायकल)
	• कमिशन एजंट
	• स्वतंत्र व्यापारी
इतर	• वाहक आणि हेड-लोडर
	•लिलाव करणारे आणि सहाय्यक
	विविध कामगार - वाहतूक मालक - बर्फाचा पुरवठादार - जाळे दुरुस्ती (महिला आणि वृद्ध लोक) -- इंजिन यांत्रिकी

सुचविलेली अतिरिक्त उपजीविका किंवा मासेमारी नसलेली उपजीविका ही आजूबाजूच्या संसाधनांच्या उपलब्धतेवर आधारित असेल (बोटीची दुरुस्ती आणि बियाणे (बीजांडे) उत्पादन आणि व्यावसायिकदृष्ट्या महत्त्वाच्या जलचर प्राण्यांचे संगोपन यासह मत्स्यपालनाचे काही प्रकार). महाराष्ट्र सरकारच्या मत्स्यव्यवसाय विभागाच्या सूचनांचा विचार करून मासेमारी नसलेल्या उपजीविकेचे काही

संभाव्य पर्याय खाली सूचीबद्ध केले आहेत..

१. तलावावर आधारित मत्स्यशेती (कोळंबी/ फिन मासे शेती)
२. कोळंबी आणि खेकडा हॅचरी (माशांची अंडी उबवण्याची जागा)
३. मोलस्कन (शिंपले आणि क्लॅम्स) संस्कृती
४. मड क्रॅब संस्कृती
५. रोपवाटिका युनिट/बियाणे संगोपन केंद्र
६. ओपन सी पिंजरा संस्कृती
७. सुक्या मासे लहान युनिट्स

सुकणे, उपचार करणे, मूल्यवर्धन आणि वन्य मत्स्यबीज पुरवठ्यावर आधारित मत्स्यपालन इत्यादींसह उत्खननात्मक अतिरिक्त उपजीविका सुचविल्या आहेत. उपजीविकेचे काही पर्यायी पर्याय खाली सूचीबद्ध केले आहेत.

१. कृत्रिम खडकांचे बांधकाम आणि उपयोजन (लाइन फिशिंग विकसित करणे)
२. कॅप्चर बेस्ड एक्वाकल्चर (लॉबस्टर)
३. मूल्यवर्धित उत्पादनांचा विकास
४. नेट मेकिंग
५. बोटबिल्डिंग/दुरुस्ती यार्ड
६. हस्तकला उत्पादन

पर्यायी उपजीविका शाश्वतपणे विकसित करण्यासाठी, संसाधनांचे मूल्यांकन, मूलभूत गरजा आणि संधींची ओळख, लक्ष्य गटाचे शिक्षण आणि क्षमता विकास, उपजीविका पर्याय योजना तयार करणे, सामाजिक, तांत्रिक, पर्यावरण आणि विपणन व्यवहार्यता लक्षात घेऊन उपजीविकेची अंमलबजावणी करणे, पायाभूत सुविधा आणि धोरणांना आधार देणे इत्यादी तत्त्व घटक विचारात घेतले पाहिजेत.

या संदर्भात, निवडलेल्या गावांमधील २० मच्छिमारांना (कृपया तक्ता १ पहा) मुंबई आणि ICAR-CMFRI च्या कारवार संशोधन केंद्रात माशांच्या खुल्या समुद्रातील पिंजऱ्याच्या संवर्धनासाठी प्रशिक्षण देण्यात आले. त्यांचा प्रतिसाद खूप सकारात्मक आणि उत्साहवर्धक होता. जमीन-आधारित संस्कृती क्रियाकलापांसाठी, सरकारी संस्था आणि इतर संस्थांकडे उपलब्ध असलेल्या जमिनीच्या भाडेपट्ट्याचा शोध घेतला जाऊ शकतो.

मासे, मत्स्य प्रजनन क्षेत्र आणि स्थानिक माशांच्या प्रजातींची माहिती

मत्स्यव्यवसाय हे चिंतेचे महत्वाचे क्षेत्र आहे आणि जेव्हा जेव्हा समुद्रात किंवा सागरी/किना-यावरील परिसंस्थांमध्ये विकास होतो तेव्हा त्यांच्या आर्थिक, मनोरंजक, सौंदर्यात्मक आणि पर्यावरणीय भूमिकांमुळे. मत्स्यसंपत्तीची विपुलता हे पाण्याच्या शरीराचे आरोग्य ओळखण्यासाठी लोकांद्वारे वापरले जाणारे एक सूचक आहे कारण ते बहुतेक अधिवासाच्या विकृतींसाठी तुलनेने संवेदनशील असतात. मोबाइल असल्याने, संवेदनशील माशांच्या प्रजाती तणावपूर्ण वातावरण टाळू शकतात. बॅथिक आणि समुद्रकिनाऱ्यावरील अन्न साखळी मधील संबंधात असलेले मासे महत्वाचे आहेत. त्यापैकी बरेच दीर्घायुषी असल्यामुळे ते दीर्घकालीन परिणामांचे चांगले संकेतक आहेत. प्रस्तावित बंदराचा मत्स्यव्यवसायाच्या विपुलतेवर आणि आरोग्यावर होणारा परिणाम समजून घेण्यासाठी ICAR-CMFRI ने प्रत्यक्ष बंदराच्या ठिकाणी त्या भागात कार्यरत असलेल्या यांत्रिक मासेमारी जहाजासह प्रायोगिक मासेमारी करण्याचे आणि मासेमारी करणाऱ्या नौकांकडून माशांच्या विविधतेचा अभ्यास करण्यासाठी प्रस्तावित क्षेत्रामध्ये . प्रातिनिधिक नमुने गोळा करण्याचा निर्णय घेतला. प्रस्तावित बंदराच्या आजूबाजूच्या १० किमीच्या परिघातील मच्छिमारांनी मासेमारी सर्वेक्षणासाठी नौका प्रदान करण्यास असहकार केला आणि सर्वेक्षणासाठी मासेमारी जहाजे वाटून घेण्यास इच्छुक असलेल्या इतरांना प्रतिबंधित केले आणि सर्वेक्षणांना समर्थन देण्यासाठी समाजात समुदाय-आधारित समस्या देखील निर्माण केल्या.

अभ्यास क्षेत्रात आढळणाऱ्या माशांच्या प्रजाती:

अभ्यास क्षेत्रातील मत्स्यसंपत्ती म्हणजे विशिष्ट उत्तर अरबी समुद्रातील मासे ज्यात विविध जीवजंतूंचा समावेश होतो, ज्यात इलास्मोब्रॅच (शार्क, किरण आणि स्केट्स), पेलॅजिक (समुद्रातील वरचा थर) आणि डिमरसल (खोल पाण्यातील) फिन फिश, कोळंबी, शेवंड आणि खेकडे यांचा समावेश असलेले क्रस्टेशियन्स आणि सेफॅलोपॉड्स, कटिंग फिश यांचा समावेश होतो. आणि ऑक्टोपस मत्स्यव्यवसाय क्षेत्राने या प्रदेशाच्या अर्थव्यवस्थेत महत्वाची भूमिका बजावली आहे.

जून ते मे २०१८ या कालावधीत डहाणू, धाकटी-डहाणू, कांबोडे, वरोर आणि घिवली येथील किनाऱ्यावरील सीन, गिलनेट, डोल नेट आणि बोक्षी नेटच्या ३८ मासेमारी नमुन्यांमधून गोळा केलेल्या नमुन्यांच्या विश्लेषणातून मत्स्यविविधता दिसून आली. जून-जुलै हा यांत्रिक मासेमारीसाठी बंद हंगाम आहे, गिलनेट आणि बोक्षी जाळ्याचे नमुने खाडीतील होते आणि किनार्यावरील सीनचे नमुने जवळच्या भागातून आणि ५ मीटरपेक्षा कमी खोलीचे होते. यंत्रीकृत मासेमारी (मोटार चालविण्यासह) लहान मासेमारी नौका किनाऱ्याजवळील पाण्यात बहुतेक एक दिवस मासेमारीसाठी चालतात. टेबल ८ मध्ये प्रदान केलेल्या जून-मे २०१८ मध्ये जवळच्या किनाऱ्याच्या पाण्यात पाहिल्या गेलेल्या १२६ प्रजातींच्या माशांच्या यादीमध्ये ८६ टेलीओस्ट, ४ शार्क, २० क्रस्टेशियन आणि १३ मोलस्कॅन प्रजातींचा समावेश आहे.

किनाऱ्यावरील सीन (<५ मीटर) आणि यांत्रिकी/मोटार चालवल्या जाणाऱ्या जहाजांवर (>१०

मीटर) आधारे किनारपट्टीच्या जवळच्या कालावधीत विविधतेचे आणि मासे पकडण्याचे मूल्यांकन केले गेले. मत्स्य नमुन्यांचे विश्लेषण असे दर्शविते की अभ्यास क्षेत्र बहुतेक व्यावसायिकदृष्ट्या महत्वाच्या प्रजातींसाठी रोपवाटिका प्रदान करते, बहुतेक मासे जून आणि जुलैमध्ये अल्पवयीन होते आणि नोव्हेंबर - मे मध्ये प्रामुख्याने प्रौढ/विकसित मासे आढळून आले. घिवली आणि कांबोडे हे उत्तर महाराष्ट्रातील तिसऱ्या मत्स्यपालनाचे केंद्र आहेत (पॅफिया मलबारिका आणि मेरेट्रिक्स एसपी.) गोळा केलेल्या माशांचे कोणतेही नमुने या क्षेत्रासाठी स्थानिक नाहीत.

तक्ता ९. जून २०१७ ते मे २०१८ या कालावधीत या परिसरात आढळलेल्या माशांची यादी

Group	Family	Species name	English common name	Local name
Mollusc	Muricidae	<i>Murex tribulus</i>	Rock snail	
	Babyloniidae	<i>Babylonia spirata</i>	Whelk	
	Onchididae	<i>Onchidium</i> spp.	Sea slug	
	Rostellariidae	<i>Tibia curta</i>	Indian tibia	
	Naticidae	<i>Natica picta</i>	Moon snail	
	Ostreidae	<i>Saccostrea cucullata</i>	Hooded oyster	
		<i>Meretrix meretrix</i>	Asiatic hard clam	
	Veneridae	<i>Meretrix casta</i>	Backwater hard clam	
		<i>Paphia malabarica</i>	Short neck clam	
	Loliginidae	<i>Loliolus (Loliolus) hardwickei</i>	Indian squid	
		<i>Uroteuthis (Photololigo) duvaucelii</i>		
	Sepiidae	<i>Sepiella inermis</i>	Spineless cuttlefish	Gotimakul
		<i>Sepia pharaonis</i>	Cuttlefish	
	Crustacean	Solenoceridae shrimp	<i>Solenocera crassicornis</i>	Coastal mud
Goynar				
Palaemonidae		<i>Exhippolysmata ensirostris</i>		
		<i>Exopalaemon styliferus</i>	Roshna prawn	Kolambi
Penaeidae		<i>Nematopalaemon tenuipes</i>	Roshna prawn	
		<i>Penaeus</i> spp.	Prawn	Kolambi
		<i>Penaeus merguensis</i>	Banana prawn	Safetkolambi
		<i>Penaeus monodon</i>	Giant tiger prawn	Tiger zinga
		<i>Parapenaeopsis hardwickii</i>		
		<i>Parapenaeopsis sculptilis</i>	Rainbow prawn	
		<i>Parapenaeopsis stylifera</i>	Kiddi prawn	Tiny
		<i>Metapenaeus brevicornis</i>	Yellow prawn	
		<i>Metapenaeus monoceros</i>	Pollen prawn	
		<i>Metapenaeus monoceros</i>	Speckled prawn	
Portunidae		<i>Scylla tranquebarica</i>	Mud crab	Khekra
		<i>Scylla serrata</i>	Mud crab	Khekra
		<i>Charybdis callianassa</i>		Khekda
		<i>Charybdis feriatus</i>	crucifix crab	
	<i>Portunus sanguinolentus</i>	three spot swimming crab		
Squillidae	<i>Harpisquilla harpax</i>	Squilla	Khatvi	
	<i>Miyakella nepa</i>	Squilla	Khatvi	
Palinuridae	<i>Panulirus polyphagus</i>	Rock lobster	Shevandi	

Chondrichthyes	Carcharhinidae	<i>Scoliodon laticaudus</i>	Spadenose shark	Mushi	
		<i>Rhizoprionodon oligolinx</i>	Sharpnose shark	golden mushi	
		<i>Carcharhinus brevipinna</i>	Spinner shark		
		<i>Lamiopsis temminckii</i>	broadfin shark		
	<i>Hemiscyllidae</i> bamboo	<i>Chiloscyllium arabicum</i>	Arabian shark		
	Dasyatidae	<i>Brevitrygon imbricata</i> <i>Pastinachus sephen</i>	Stingray	Pakat	
Teleostei	Clupeidae	<i>Anodontostoma chacunda</i>	Chacundaguizzard shad		
		<i>Escualosa thoracata</i>	White sardine	Bhiljee	
		<i>Sardinella longiceps</i>	Indian Oil sardine	Tarli/Haid	
		<i>Nematalosa nasus</i>	Gizzard shad		
		<i>Tenuulosa toli</i>	shad		
		<i>Tenuulosa ilisha</i>	hilsa shad		
	Engraulidae	Coilia dussumieri		Goldspotted grenadier anchovy	Mandeli
			<i>Thryssa dayi</i>	Day's thryssa	Kati
			<i>Thryssa dussumieri</i>	Dussumier's thryssa	Kati
			<i>Thryssa mystax</i>	Moustached thryssa	Kati
			<i>Thryssa setirestris</i>		
			Lon Kati		
	Chirocentridae	<i>Chirocentrus nudus</i>	Wolf herring		
	Pristigasteridae	<i>Pellona ditchela</i> <i>Ilisha megaloptera</i> <i>Ilisha filigera</i>		Indian pellona	Kati
				Bigeye ilisha	Kati
				Ilisha	Kati
	Ariidae	<i>Arius maculatus</i> <i>Mystus sp.</i> <i>Arius caelatus</i> <i>Netuma thalassina</i> <i>Plicofollis tenuispinis</i> <i>Osteogeneiosu smilitaris</i>		Spotted catfish	Shingala
				Catfish	Shingala
				Catfish	Shingala
				Giant seacatfish	Shingala
				Thin spine sea catfish	Shingala
	Synodontidae	Harpadon nehereus <i>Saurida tumbil</i>		Bombay duck	Bombil
				Lizard fish	ChorBombil
	Bregmacerotidae	<i>Bregmaceros maclellandi</i>	Unicorn cod	Dandi/Tengli	
	Antennariidae	<i>Antennarius striatus</i>	Frogfish		
	Belonidae	<i>Ablennes hians</i> <i>Strongylura strongylura</i>		Flat needle fish	
				Spottail needlefish	Tol
	Hemiramphidae	<i>Hemiramphus sp.</i> <i>Hyporhamphus sp.</i>		Half beak	Tol / toki
				Half beak	Tol / toki
	Latidae	<i>Lates calcarifer</i>	Barramundi	Jitada	
	Serranidae	<i>Epinephelus diacanthus</i> <i>Epinephelus coioides</i> grouper		Spinycheek grouper	Hekru/Gobra
				Orange spotted	Hekru/Gobra
Terapontidae	Terapon jarbua	Jarbuaterapon	Navirihajam		
Sillaginidae	Sillago sihama	Silver sillago	Murdi		
Lactariidae	Lactarius lactarius	Whitefish			
Rachycentridae	<i>Rachycentron canadum</i>	Cobia			
Carangidae	<i>Alepesdjedaba</i> <i>Alepesklenii</i> <i>Megalaspiscordyla</i> <i>Trachinotus sp.</i> paplet <i>Parastromateus niger</i> <i>Scomberoides commersonnianus</i> <i>Scomberoides tol</i>		Shrimp scad	Katbangada	
			Razorbellyscad	Kala bangada	
			Torpedo scad	Bangada	
			Pompano	American	
			Blackpomfret		
			Queen fish		
			Needlescales queen fish		
			Arabian Yellowfin seabream	Kali kishi/KhadakPalu	

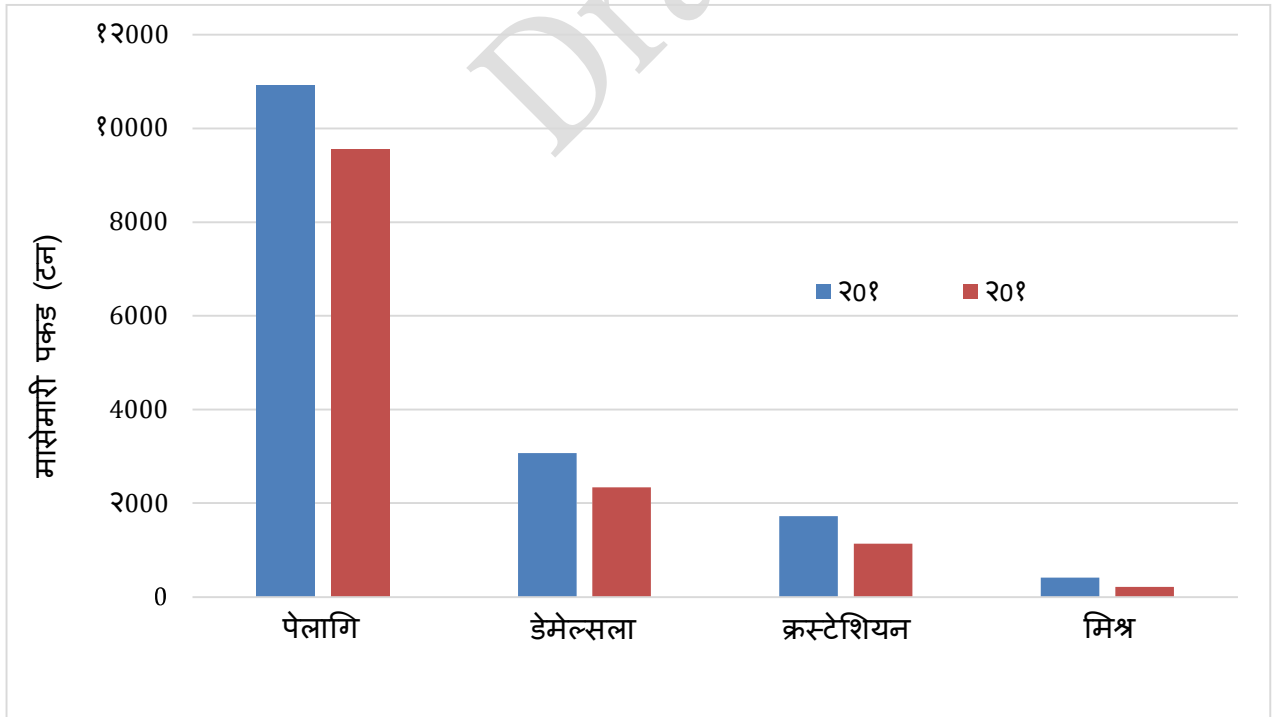
		<i>Crenidens crenidens</i>	Karanteen seabream	Karkara
Stromatidae		<i>Pampus candidus</i>	Silver Pomfret	Pamplet
Gobiidae		<i>Pampus chinensis</i>	Chinese pomfret	paplet
		<i>Aulopareia ocellata</i>	Fat taileyed goby	Nivati
		<i>Boleophthalmus dussumieri</i>	Dussumier's mudskipper	Nivati
		<i>Trypauchen vagina</i>	Pink worm goby	Nivati
Muraenidae		<i>Congresox talabonoides</i>	Indian pike conger	Wam
Ophichthidae		<i>Pisodonophis boro</i>	Rice-paddy eel	Wam
Polynemidae		<i>Eleutheronema tetradactylum</i>	Four finger threadfin	Dara
		<i>Leptomelanosoma indicum</i>	Indian threadfin	Rawas
		<i>Polydactylus mullani</i>	Arabian blackspot threadfin	Rawas
Trichiuridae		<i>Eupleurogrammus muticus</i>	Smallheadhairtail	Vakati
		<i>Lepturacanthus savala</i>	Savalaihairtail	Bala/Vakati
		<i>Trichiurus lepturus</i>	LargeheadhairtailBala	
Gerreidae		<i>Gerres filamentosus</i>	Whipfin silver-biddy	Shetak
Sciaenidae		<i>Johnius belangerii</i>	Belanger's croaker	Dhoma
		<i>Johnius borneensis</i>	Sharpnose hammer croaker	Dhoma
		<i>Johnius dussumieri</i>	Sin croaker	Dhoma
		<i>Johnius elongatus</i>	Spindle croaker	Dhoma
		<i>Johnius glaucus</i>	Pale spot fin croaker	Dhoma
		<i>Johnius macrorhynchus</i>	Bignout croaker	Dhoma
		<i>Protonibea diacantha</i>	Spotted croaker	Ghol
		<i>Otolithoides biauritus</i>	Bronze croaker	Koth
Leiognathidae		<i>Karalla daura</i>	Goldenstripeponyfish	Kap
Tetraodontidae		<i>Lagocephalus guentheri</i>	Diamondback puffer	Kend
		<i>Lagocephalus inermis</i>	Smooth blaasop	Kend
		<i>Lagocephalus spadiceus</i>	Half-smooth golden pufferfish	Kend
		<i>Takifugu oblongus</i>	Lattice blaasop	Kend
		<i>Dichotomyctere fluviatilis</i>	Green spotted puffer	Kend
Lutjanidae		<i>Lutjanus argentimaculatus</i>	Mangrove red	
		<i>Tamb/Tamboshi</i>	snapper	
		<i>Lutjanus johni</i>	John's snapper	Tamb
Mugilidae		<i>Mugil cephalus</i>	Flathead grey mullet	Boi
		<i>Liza subviridis</i>	Greenback mullet	Boi
		<i>Liza spp.</i>	Mullet	Boi
Psettodidae		<i>Psettodes erumei</i>	Indian spiny turbot	Bhakas
Cynoglossidae		<i>Cynoglossus arel</i>	Sole fish	Lep
Scatophagidae		<i>Scatophagus argus</i>	Spotted scat	Chaba
Batrachoididae		<i>Colletteichthys dussumieri</i>	Flat toadfish	
Scombridae		<i>Rastrelliger kanagurta</i>	Indian mackerel	Bangda
		<i>Scomberomorus guttatus</i>	Indo-Pacific king mackerel	Surumai

प्रजनन भूमीची माहिती

अंतर्वेलीय क्षेत्रात मासे आणि त्यांची पिल्ले राज्यातील इतर आंतरभरतीच्या क्षेत्रासारखीच होती. नमुने घेण्याच्या कालावधीत, पूर्ण परिपक्व माशांच्या घटनांचे विश्लेषण करण्यात आले. प्रौढ शेवंडाचे निरीक्षण केले गेले परंतु विकसित अंडी असलेले प्रौढ शेवंड त्या ठिकाणाहून पाळले जात नाहीत. प्रकाशित केलेल्या माहितीवरून असे दिसून येते की शेवंड खोल पाण्यात वाढतात आणि पिल्लांच्या वाढीसाठी अंतर्वेलीय भागात येतात. खडकाळ अंतर्वेलीय क्षेत्र शेवंड अळ्यांना आश्रय देते कारण ते खडबडीत पृष्ठभागावर जोडणे पसंत करतात. प्रकल्प क्षेत्रातील काही भागात पिल्लांचे प्रमाण जास्त होते ते त्या भागात खारफुटीच्या अस्तित्वामुळे असू शकते.

सागरी मासे उत्पादन

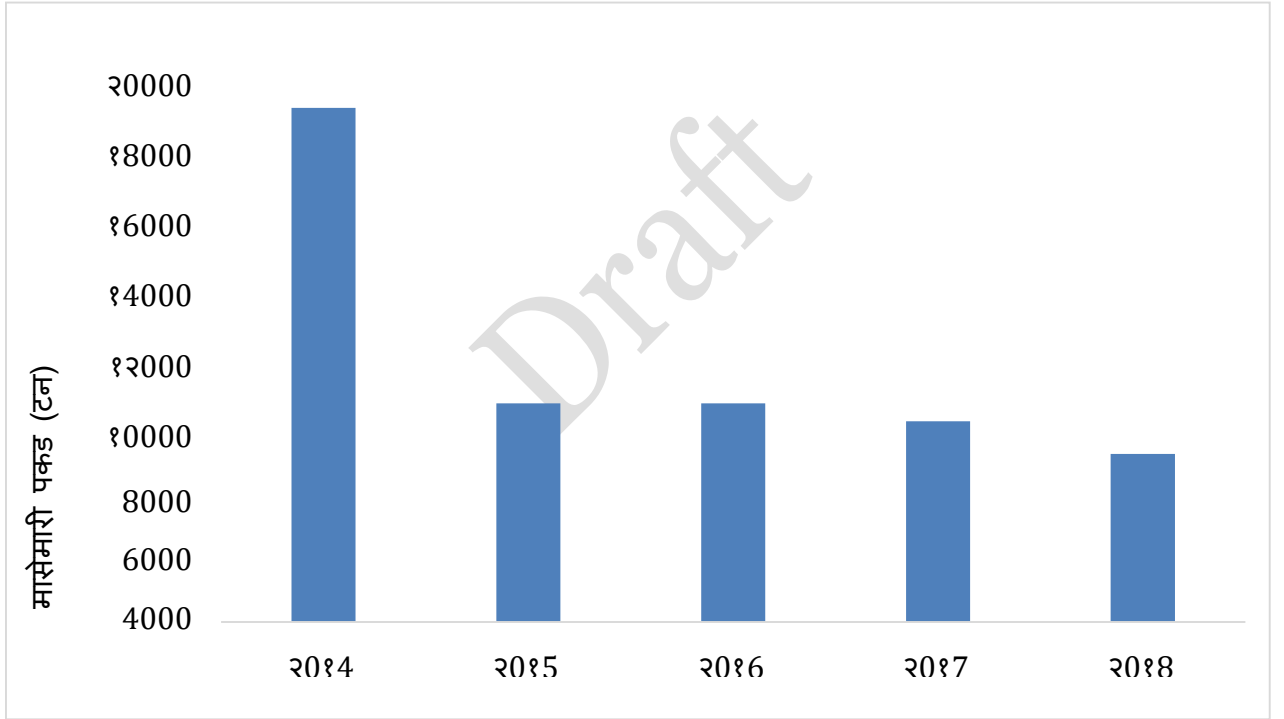
७२० किमीची किनारपट्टी आणि १.१२ लाख किमी २ खंडीय शेल्फ क्षेत्र असलेल्या महाराष्ट्राने देशातील प्रमुख सागरी मत्स्यपालनाला आधार दिला आहे. २०१८ मध्ये वार्षिक लँडिंग २.९५ लाख टन होते जे मागील वर्षाच्या (३.८१ टन) तुलनेत २२.५% नी कमी नोंदवले गेले. पेलजिक संसाधनाने ३८% सह मोठा वाटा दिला, त्यानंतर डिमर्सल (समुद्रतळाचे) संसाधने (२८.७%), क्रस्टेशियन्स (२५%) आणि मोलस्क. मत्स्यपालनाला आधार देणारे प्रमुख मासेमारी उपकरणे म्हणजे ट्रॉल नेट (५५%), बॅग नेट (२२.७%), पर्स सीन (१५.२%), आणि गिलनेट (७%) हे आहेत. पालघर जिल्ह्याने (पूर्वी ठाण्याचा भाग) महाराष्ट्रातील मत्स्यपालनात मोठा वाटा उचलला (ICAR-CMFRI, २०१८).



आकृती १०. सन २०१७ मध्ये डहाणू आणि पोफरण दांडी क्षेत्रातील मासे उतरवण्यात विविध गटांचे योगदान.

महाराष्ट्र शासनाच्या मत्स्यव्यवसाय विभागामार्फत प्रसिद्ध करण्यात आलेल्या मासेमारी अहवालावरून डहाणू, नरपड, आगर, धाकटी-डहाणू, गुंगवाडा, कांबोडे, घिवली, वरोर आणि दांडेपाडा या ९ गावांचे मासे पकडण्याचे तपशील उपलब्ध आहेत. महाराष्ट्राचा. १० पैकी नऊ गावांचा समावेश असल्याने असे मानले जाते की मासे पकडणे संपूर्ण प्रकल्प क्षेत्राचे प्रतिनिधित्व करते (येथून पुढे डहाणू क्षेत्र आणि पोफरण दांडी क्षेत्रचा एक भाग म्हणून उल्लेख केला जातो). डहाणू विभागाचे सागरी मत्स्य उत्पादन २०१५ मध्ये ८०४६ टन होते आणि त्यात पेलाजिक (समुद्राच्या वरच्या थरातील) माशांचे वर्चस्व होते. या क्षेत्रातील नवकल्पनांमुळे माशांच्या पकडीमध्ये वाढ झाली. २०१७ मध्ये क्षेत्रा मधून अंदाजे पकडीत ७३७१ टन घट झाली (आकृती ११).

चालविलेल्या उपकरणांच्या प्रजातींच्या रचनेत फरक आहेत. २०१३-१४ ते २०१८-१९ या सहा वर्षांत पकडीत ८०% घट झाली आहे. २०१३-१५ मध्ये ९०% पेक्षा जास्त योगदान असलेल्या मत्स्यपालनात यांत्रिकी क्षेत्राचा मोठा वाटा होता. व्यावसायिकदृष्ट्या महत्त्वाच्या माशांचा विविध गट यांत्रिकीकृत उपकरणे आणि डोल नेटरद्वारे करण्यात आले आहेत (तक्ता ९ आणि १०).



आकृती ११. प्रकल्प क्षेत्रातील डहाणू विभागातील सागरी मत्स्यसंपत्तीचा कल पहा.

तक्ता १० अ. डहाणू विभागात २०१३-१४ ते २०१८-१९ या कालावधीत मत्स्यसंपत्ती आली (टन पकडणे) (राज्य विभाग)

	डहाणू क्षेत्र						% २०१३ पासून बदल
	२०१३-१४	२०१४-१५	२०१५-१६	२०१६-१७	२०१७-१८	२०१८-१९	
एलसमोब्रान्चस	१३१	७७१	११२	७४	५३	३६	-७२.५
ईल	५९६	५३	५	६४	१५	०	-१००.०
कॅटफिश	१६३	१४५६	१०८	११७	१५५	६४	-६०.७
चिरोसेन्टर्स प्रजाती.	१६	१९	०	०	१	६	-६२.५
हिल्सा इलिशा	१७४	२६५	२२	८३	११६	२७०	५५.२
अँचोव्हीज	२०४१	७७७	२४४	१८३	२५७	२५४	-८७.६
थ्रिसोकल्स	९६	२६५	४९	१०६	८३	८७	-९.४
इतर क्लुपीड्स	२	२	१	०	०	०	-१००.०
हरपडोन न्हेरेस	२०८१५	६८०१	५७७८	५९७१	४२४२	२२२५	-८९.३
पॉलिनेमिडी	६९	१५२३	१०४	१३६	२५२	३३२	३८१.२
सायनिड्स	४११	२१३७	२७५	१५८	२६९	२२७	-४४.८
ओटोलिथाइड्स	५७९	१७६	१२	२	०	०	-१००.०
ट्रायच्यरिडे (रिबनफिश)	७८५	८३७	९९	१०९	१७९	२१५	-७२.६
कॅरॅन्क्स	४९	०	१	०	०	०	-१००.०
पोम्फ्रेट्स (पापलेट)	९९४	१४२४	२०३	३७६	६३१	१२५३	२६.१
मॅकरल्स (बांगडा)	५	६	०	४१	२२८	८९	१६८०.०
सीरफिश	२१	३	२७	८३	१५०	५३५	२४४७.६
ट्यूनीज	०	०	०	३	१	०	
ब्रेग्मासेरोस	०	०	१	१२	०	०	
मॅक्लेलॅडी	१०८०	३९८	१३२	१३९	१९७	१५६	-८५.६
पेनाईड कोळंबी	३५८०	१५८१	७४१	१४३	२१६	२५९	-९२.८
नॉन-पेनेड कोळंबी	१०५	९७	१०	०	१५३	०	-१००.०
लॉबस्टर्स (शेवंड)	०	०	०	११	०	०	
लोलिगो दुवाउसेली	४११	३०८	१२२	२१९	१७३	१६९	-५८.९
एकूण	३२१२३	१८८९९	८०४६	८०३०	७३७१	६१७७	-८०.८

तक्ता १० ब. २०१७-२०१९ दरम्यान डहाणू क्षेत्रामध्ये उतरलेल्या मत्स्यसंपत्तीची किंमत संरचना (टनांमध्ये पकडणे)

	माशांची सरासरी किंमत (प्रति टन)		एकूण मासळीची किंमत (रु.)	
	२०१७-१८	२०१८-१९	२०१७-१८	२०१८-१९
एलसमोब्रान्चस	१०१०१९	११६०४८	५३५४००७	४१७७७२८
ईल	२५१५६३	२८०८९५	३७७३४४५	०
कॅटफिश	८६२५७	८३६७८	१३३६९८३५	५३५५३९२
चिरोसेन्टर्स प्रजाती.	९७७९८	११५०९२	९७७९८	६९०५५२
हिल्सा इलिशा	२५२८६१	२२६५८५	२९३३१८७६	६११७७९५०
अँचोव्हीज	५४५३५	६२०८७	१४०१५४९५	१५७७००९८
थ्रिसोकल्स	९०९०२	९६३८१	७५४४८६६	८३८५१४७
इतर क्लुपीड्स	४९९३०	७००००	०	०
हरपडोन नेहेरेस	६६२८७	८८७६६	२८११८९४५४	१९७५०४३५०
पॉलिनेमिडी	४६७१९३	५१०६३७	११७७३२६३६	१६९५३१४८४
सायनिड्स	३८६०८५	४६०५५६	१०३८५६८६५	१०४५४६२१२
ओटोलिथाईड्स	६५३३३	५८९५२	०	०
ट्रायच्युरिडे (रिबनफिश)	७२१७१	७३८७७	१२९१८६०९	१५८८३५५५
कॅरॅन्क्स	७००००	०	०	०
पोम्फ्रेट्स (पापलेट)	६९८४०३	६७७८६५	४४०६९२२९३	८४९३६४८४५
मॅकरल्स (बांगडा)	१२७८६१	११७२६६	२९१५२३०८	१०४३६६७४
सीरफिश	३७८४९०	४२३९९२	५६७७३५००	२२६८३५७२०
ट्यूनीज	७५४१७	७५०००	७५४१७	०
ब्रेगमासेरोस		०	०	०
मॅक्लेलॅडी	२५५०१९	२३३७८९	५०२३८७४३	३६४७१०८४
पेनाईड कोळंबी	६७३००	७४६३५	१४५३६८००	१९३३०४६५
नॉन-पेनेईड कोळंबी	११०५६९४	८६७०२१	१६९१७११८२	०
लॉबस्टर्स (शेवड)	१५७९०६	१३६५६९	०	०
लोलिगो दुवाउसेली	५४७४८	८९५२५	९४१६६५६	१५१२९७२५
एकूण			१३५९२४१७८५	१७४०५९०९८१

तक्ता ११ अ. २०१३-१४ ते २०१८-१९ या कालावधीत पोफरण दांडी क्षेत्रामध्ये मत्स्यसंपत्ती आली (टनांमध्ये पकडणे)

	२०१३-१४	२०१४-१५	२०१५-१६	२०१६-१७	२०१७-१८	२०१८-१९	% २०१३ पासून बदले
एलसमोब्रान्चस	१७६	६४६	५५	१०	८९	५५	-६९
ईल	०	२३	०	०	०	०	
कॅटफिश	३०८	८६०	११६	१८	४२५	६७	-७८
चिरोसेन्टर्स प्रजाती.	९४	१	०	०	६२	१८	-८१
हिल्सा इलिशा	८२	१५९	०	८	१७९	५	-९४
अँचोव्हीज	५८८	५०७	१८५	१६७	३८८	१०१३	७२
थ्रिसोकल्स	११६	११७	३२	२८	११६	५२	-५५
इतर क्लुपीड्स	१५	०	०	०	०	०	-१००
हरपडोन नेहेरेस	५५७८	४६५४	२७१३	५६५१	४३५३	४७४०	-१५
पॉलिनेमिडी	२८	१२७	२८	०	२६५	५२	८६
सायनिड्स	२७०	८४०	१९७	३	२३९	३१	-८९
ओटोलिथाइड्स	१३४	११	०	०	०	६	-९६
ट्रायच्युरिडे (रिबनफिश)	८६	५४५	२६	२९	२३१	२१	-७६
पोम्फ्रेट्स (पापलेट)	७०९	१४४	१८	१५८	६७७	२१५	-७०
सीरफिश	२८	१२	८	२	३१३	३०	७
पेनाईड कोळंबी	१५६	२७८	१६५	२०८	८९८	३२७	११०
नॉन-पेनेइड कोळंबी	५२६	९३८	९६५	९५३	२६१	३५९	-३२
लॉबस्टर्स (शेवंड)	५	१७	०	९	०	३४	५८०
नानाविध (इतर)	८०	१८६	६९	३१	२६२	४६	-४३
एकूण	८९७९	१००६५	४५७७	७२७५	८७५८	७०७१	-२१

तक्ता ११ ब. २०१७-२०१९ दरम्यान डहाणू क्षेत्रामध्ये उतरलेल्या मत्स्यसंपत्तीची किंमत संरचना (टनांमध्ये पकडणे)

	माशांची सरासरी किंमत (प्रति टन)		एकूण मासळीची किंमत (रु.)	
	२०१७-१८	२०१८-१९	२०१७-१८	२०१८-१९
एलसमोब्रान्चस	१०१०१९	११६०४८	८९९०६९१	६३८२६४०
ईल	२५१५६३	२८०८९५	०	०
कॅटफिश	८६२५७	८३६७८	३६६५९२२५	५६०६४२६
चिरोसेन्टर्स प्रजाती.	९७७९८	११५०९२	६०६३४७६	२०७१६५६
हिल्सा इलिशा	२५२८६१	२२६५८५	४५२६२११९	११३२९२५
अँचोव्हीज	५४५३५	६२०८७	२११५९५८०	६२८९४१३१
थ्रिसोकल्स	९०९०२	९६३८१	१०५४४६३२	५०११८१२
इतर क्लुपीड्स	४९९३०	७००००	०	०
हरपडोन नेहेरेस	६६२८७	८८७६६	२८८५४७३११	४२०७५०८४०
पॉलिनेमिडी	४६७१९३	५१०६३७	१२३८०६१४५	२६५५३१२४
सायनिड्स	३८६०८५	४६०५५६	९२२७४३१५	१४२७७२३६
ओटोलिथाईड्स	६५३३३	५८९५२	०	३५३७१२
ट्रायच्युरिडे (रिबनफिश)	७२१७१	७३८७७	१६६७१५०१	१५५१४१७
पोम्फ्रेट्स (पापलेट)	६९८४०३	६७७८६५	४७२८१८८३१	१४५७४०९७५
सीरफिश	३७८४९०	४२३९९२	११८४६७३७०	१२७१९७६०
पेनाईड कोळंबी	२५५०१९	२३३७८९	२२९००७०६२	७६४४९००३
नॉन-पेनेइड कोळंबी	६७३००	७४६३५	१७५६५३००	२६७९३९६५
लॉबस्टर्स (शेवंड)	११०५६९४	८६७०२१	०	२९४७८७१४
नानाविध (इतर)	५४७४८	८९५२५	१२९७५२७६	४०२८६२५
एकूण			१५०३२६३६१०	८४१८७१९६१

तक्ता १२ अ. डहाणू आणि पोफरान दांडी क्षेत्र २०१६ चे बॅगनेट आणि गिलनेट लँडिंग

ठाणे जिल्ह्यातील २०१६-१७ मध्ये बॅगनेटद्वारे सागरी माशांच्या उत्पादनाचे जिल्हा व क्षेत्रनिहाय प्रमुख वाण		
	डहाणू क्षेत्र	पोफरण दांडी क्षेत्र
सार्डिन	०	०
अँचोव्हीज	१८३	१६७
हरपडॉन नेहेरियस	५८०६	५६५१
पोम्फ्रेट्स	११४	१०५
पेनाईड कोळंबी	१३९	२०८
नॉन-पेनेड कोळंबी	१४३	९५३
इतर	४३६	१०६
एकूण	६८२१	७१९०
ठाणे जिल्ह्यात २०१६-१७ मध्ये गिलनेटद्वारे सागरी मत्स्य उत्पादनाचे जिल्हा व क्षेत्रनिहाय प्रमुख वाण		
	डहाणू क्षेत्र	पोफरण दांडी क्षेत्र
एलसमोब्रान्चस	५०	०
कॅटफिश	२२	५
पॉलिनेमिडी	१३६	०
सायनिड्स	१५८	३
ऑटोलीथेस प्रजाती	०	०
पोम्फ्रेट (पापलेट)	२६२	५३
ब्लॅक पोम्फ्रेट (हलवा)	०	०
मॅकरेल (बांगडा)	०	०
सीरफिश	१२४	०
इतर	४५७	१६
एकूण	१२०९	७७

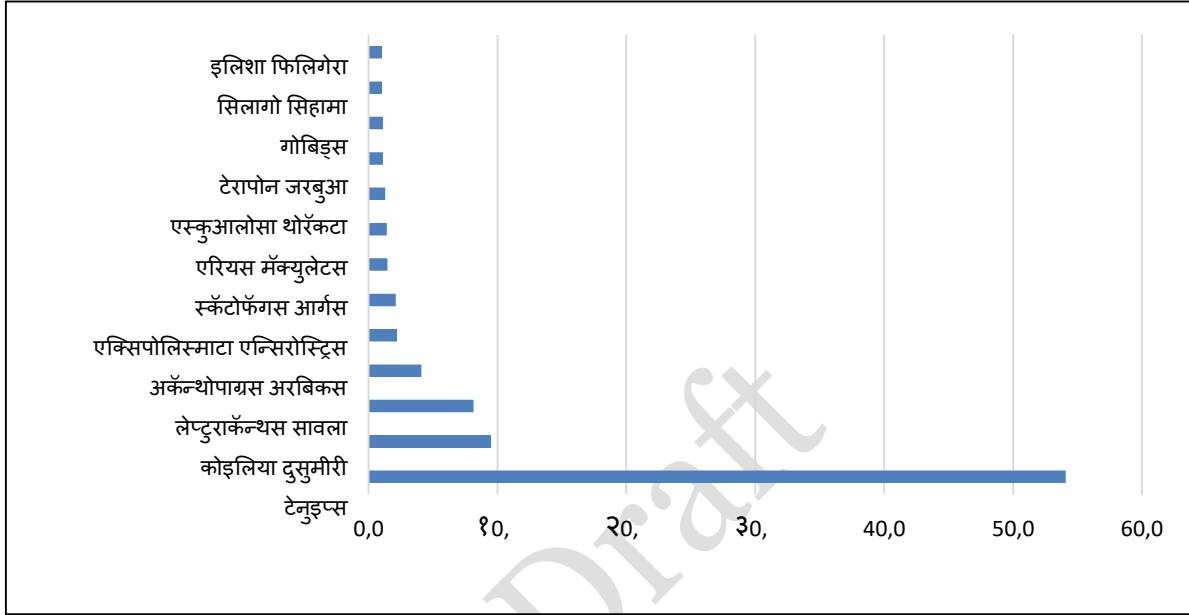
तक्ता १२ ब. डहाणू आणि पोफरण दांडी क्षेत्र २०१७ चे बॅगनेट आणि गिलनेट लॅडिंग

ठाणे जिल्ह्यात २०१७-१८ मध्ये बॅगनेटद्वारे सागरी माशांच्या उत्पादनाचे जिल्हा आणि क्षेत्रनिहाय प्रमुख वाण		
	डहाणू क्षेत्र	पोफरण दांडी क्षेत्र
सार्डिन	०	०
अँचोव्हीज	२४८	३८८
हरपडॉन नेहेरियस	३८७७	४३२८
पोम्फ्रेट्स	७३	१६५
पेनाईड कोळंबी	१८९	८९८
नॉन-पेनेइड कोळंबी	२०५	२६१
इतर	८३५	१०७६
एकूण	५४२७	७११६
ठाणे जिल्ह्यात २०१७-१८ मध्ये गिलनेटद्वारे सागरी मत्स्य उत्पादनाचे जिल्हा व क्षेत्रनिहाय प्रमुख वाण		
	डहाणू क्षेत्र	पोफरण दांडी क्षेत्र
एलसमोब्रान्चस	३९	३७
कॅटफिश	५३	१५
पॉलिनेमिडी	२५२	२६३
सायनिड्स	२६९	२३९
ऑटोलीथेस प्रजाती	०	०
पोम्फ्रेट (पापलेट)	५५८	५१२
ब्लॅक पोम्फ्रेट (हलवा)	०	०
मॅकरेल (बांगडा)	०	०
सीरफिश	३७८	३०८
इतर	६९३	२६८
एकूण	२२४२	१६४२

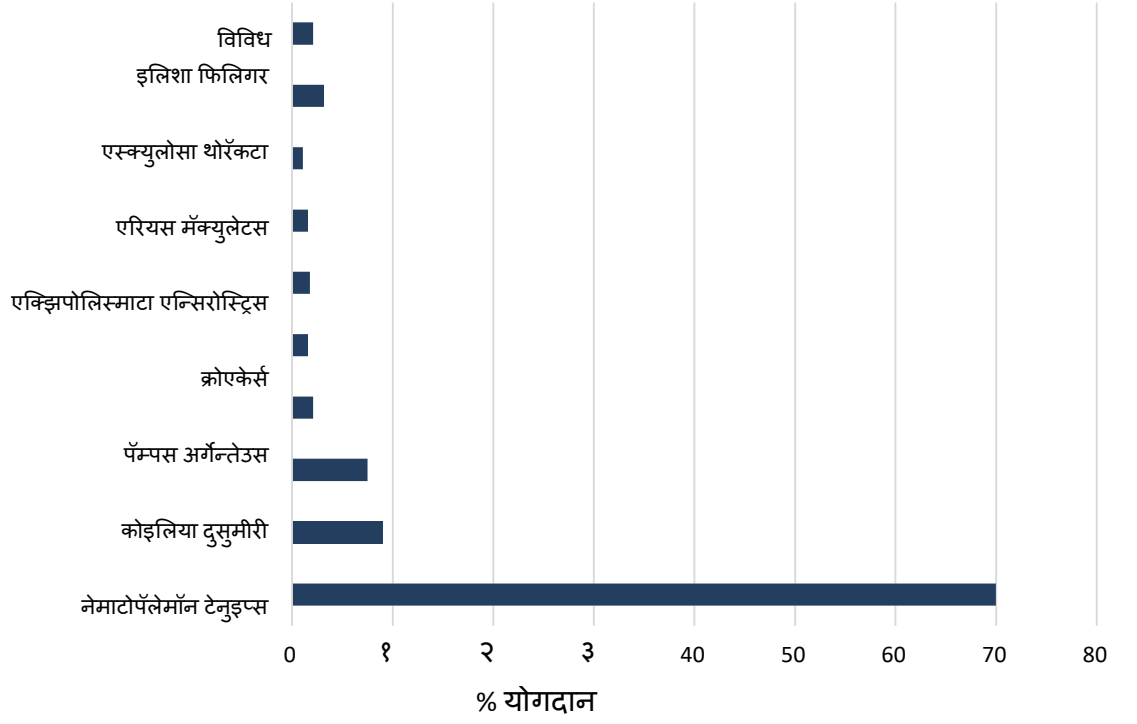
तक्ता १२ क. डहाणू आणि पोफरण दांडी क्षेत्र २०१८ चे बॅगनेट आणि गिलनेट लँडिंग

ठाणे जिल्ह्यात २०१८-१९ मध्ये बॅगनेटद्वारे सागरी माशांच्या उत्पादनाच्या जिल्हा आणि क्षेत्र निहाय प्रमुख वाण		
	डहाणू क्षेत्र	पोफरण दांडी क्षेत्र
सार्डिन	०	०
अँचोव्हीज	२५४	१०१३
हरपडॉन नेहेरियस	२२२५	४७४०
पोम्फ्रेट्स	१३०	७७
पेनाईड कोळंबी	१५६	३२७
नॉन-पेनेइड कोळंबी	२५९	३५९
इतर	३६७	१००
एकूण	३३९१	६६१६
२०१८-१९ ठाणे जिल्ह्यात गिलनेटद्वारे सागरी मत्स्य उत्पादनाचे जिल्हा व क्षेत्रनिहाय प्रमुख वाण		
	डहाणू क्षेत्र	पोफरण दांडी क्षेत्र
एलसमोब्रान्चस	३३	४४
कॅटफिश	१५	४८
पॉलिनेमिडी	३२९	५२
सायनिड्स	२२७	३१
ऑटोलीथेस प्रजाती	०	६
पोम्फ्रेट (पापलेट)	११२३	९९
ब्लॅक पोम्फ्रेट (हलवा)	०	०
मॅकरेल (बांगडा)	०	०
सीरफिश	५९५	३०
इतर	४६४	६४
एकूण	२७८६	३७४

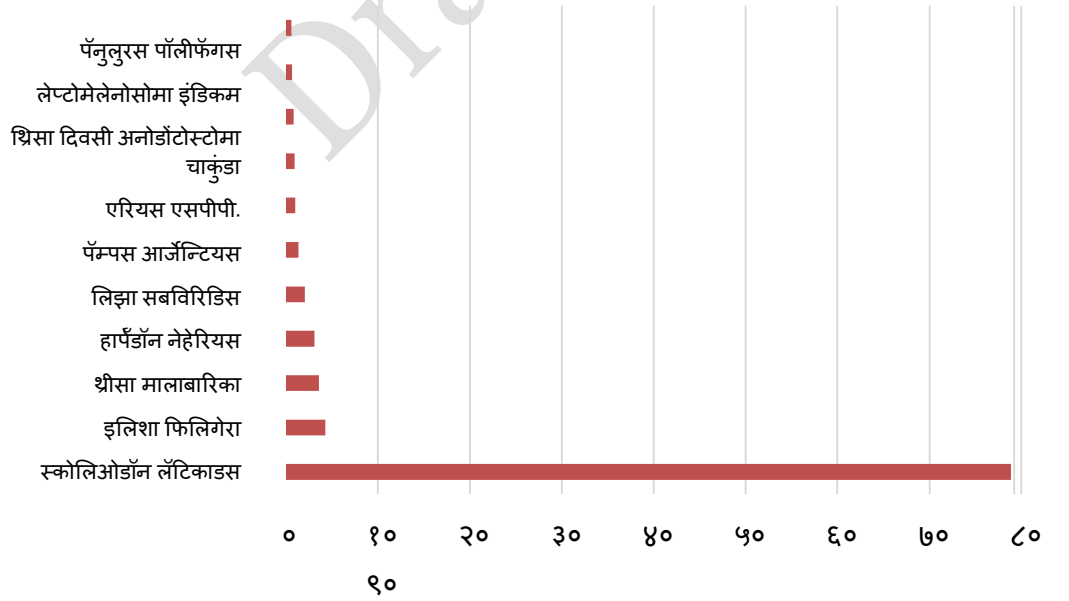
अभ्यासात जून २०१७ - मे २०१८ या कालावधीत मासेमारीत आढळलेल्या प्रमुख १५ प्रजाती आहेत हार्पॅडॉन नेहेरियस, नेमाटोपॅलेमॉन टेनुइप्स, कोइलिया दुसुमीरी, लिझा सबविरिडिस, एक्झिपोलिस्माटा एन्सिरोस्ट्रिस, लेप्टुराकॅन्थस सावला, इलिशा फिलिगेरायकोलॉडॉनिका, थॅलिसा फिलिगेरायस. डोल नेटमध्ये हार्पॅडॉन नेहेरियस ही >५०% पकड घेणारी प्रबळ प्रजाती होती, त्यानंतर गिलनेट शार्क स्कॉलिओडॉन लॅटिकाडसमध्ये नेमाटोपॅलेमॉन टेनुइप्स (आकृती १२ अ आणि ब) ७०% आणि त्यानंतर इलिशा प्रजाती होते. (आकृती १३ a & ब) किनाऱ्यावरील सीनेस लिझा सबविरिडीस पकडीचे वर्चस्व आहे (आकृती १४). गिलनेट मासेमारीत , लॉबस्टर (शेवंड) यांचे ९० टक्क्यांहून अधिक पकडीत योगदान दिले, जे निर्वाह मासेमारीत उच्च उत्पन्न आहे.



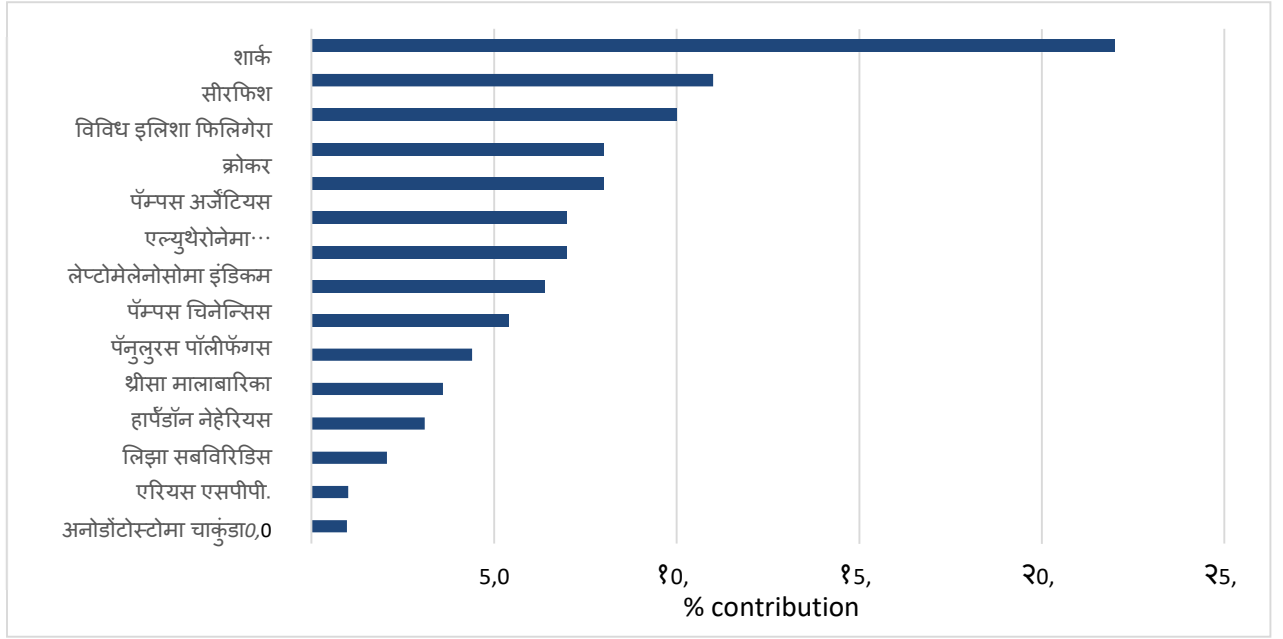
आकृती १२ अ. २०१७ मध्ये डोल नेट मासेमारीची रचना पहा



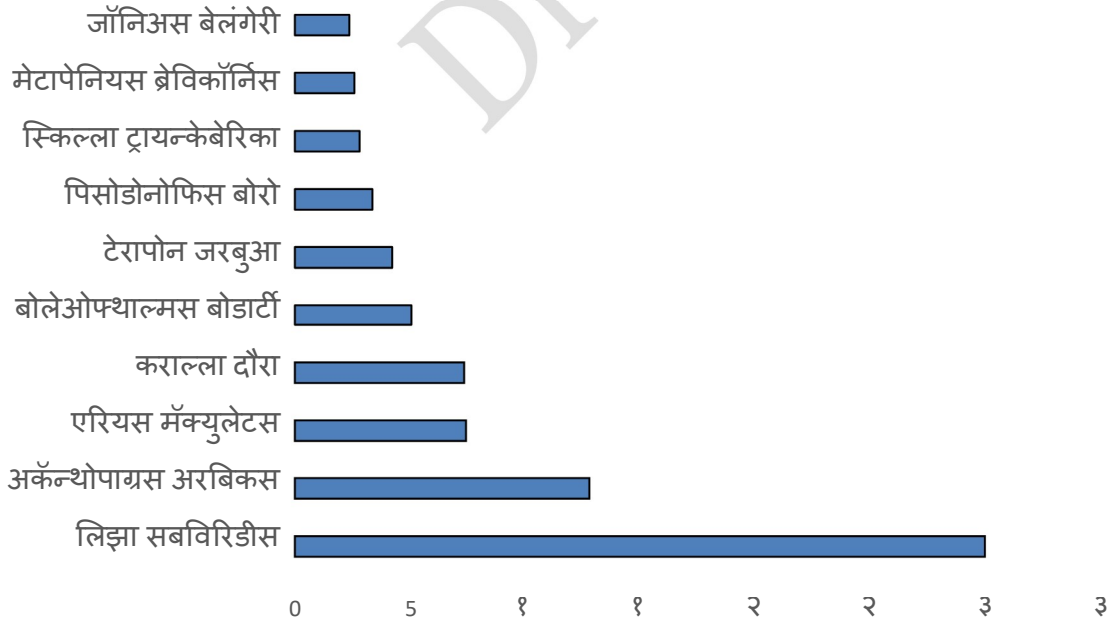
आकृती १२ ब. २०१८ मध्ये डोल नेट मासेमारीची रचना पहा



आकृती १३ अ. २०१७ मध्ये गिलनेट (ड्रिफ्ट) मासेमारीची रचना



आकृती १३ ब. २०१८ मध्ये गिलनेट (ड्रिफ्ट) मासेमारीची रचना



आकृती १४. २०१७ मध्ये किनाऱ्यावरील सीन मासेमारीची रचना

जरी या प्रदेशात वेगवेगळ्या अ-यंत्रिकृत हस्तकला आणि स्थानिक उपकरणे चालवल्या जात असल्या तरी त्यांची पकड खूपच कमी आहे ज्यामध्ये कॅटफिश, पॉलिनेमिड्स, कोळंबी आणि पापलेटचे वर्चस्व आहे. प्रस्तावित बंदर क्षेत्रामध्ये अनेक मासेमारी क्रियाकलापांसह चांगल्या मासेमारी क्षेत्राचा अंशतः समावेश होतो. हा परिसर शेवंड आणि बॉबील मासेमारीच्या प्रमुख मैदानांपैकी एक म्हणून ओळखला जातो. सर्वेक्षणाच्या कालावधीत, सर्व परिपक्वता अवस्थेतील फिनफिश किंवा शेल फिश प्रामुख्याने अपरिपक्व आढळले, परंतु कोणत्याही विशिष्ट गट किंवा प्रजातीपुरते मर्यादित नव्हते. या स्थितीत, असे मानले जाऊ शकते की प्रस्तावित बंदर क्षेत्र आणि परिसर हे व्यावसायिकदृष्ट्या महत्त्वाच्या माशांचे प्रजनन किंवा उगवण्याचे ठिकाण म्हणून काम करत नाहीत परंतु उत्तर पूर्वेकडील किनाऱ्याच्या/किनाऱ्याच्या भागांप्रमाणे अनेक व्यावसायिकदृष्ट्या महत्त्वाच्या माशांचे पालनपोषणाची ठिकाण म्हणून काम करू शकतात. अरबी समुद्रातील प्रदेशाच्या उत्पादकतेमुळे आणि खाडीच्या उपस्थितीमुळे, लहान पिल्ले आणि प्रौढ मासे किनार्याजवळील पाण्यात हंगामी मुबलक असतात. सर्वेक्षणादरम्यान स्थानिक किंवा संरक्षित माशांच्या प्रजातींची ओळख पटलेली नाही.



गिलनेट पासून शेवंड पकडणे



'डोलमधून बॉबीलची पकड विक्रीसाठी



किनाऱ्यावरील मच्छिमार महिला 'डोल नेट पकडीचे वर्गीकरण करण्यात गुंतलेल्या दिसतात



समुद्रकिनारी मच्छिमार महिलांनी बॉबील उन्हात सकवले



सकाळचा बाजार आणि महिला मासे विक्रेते



CMFRI च्या प्रयोगशाळेत प्रस्तावित बंदर परिसरातून पकडलेल्या माशांचे मत्स्यविश्लेषण



जाळे दुरुस्तीमध्ये मच्छिमारांचा सहभाग



मासेमारीच्या प्रवासापूर्वी गिलनेट सेटिंगमध्ये गंतलेले मच्छीमार



गिलनेट पकडीचे वर्गीकरण करून समुद्रातून परतलेले मच्छीमार

प्रस्तावित बंदर क्षेत्राभोवती कार्यरत असलेल्या प्रमुख मासेमारी उपकरणांचे अर्थशास्त्र

मासेमारी हा किनारपट्टीवरील समुदायांसाठी सर्वात जुना आणि महत्वाचा व्यवसाय आहे. महाराष्ट्राच्या उत्तरेकडील किनारपट्टीवर मुख्य सागरी मत्स्यव्यवसाय बॅग नेट (बोक्षी, डोल नेट), ड्रिफ्ट गिलनेट (डिस्को, तरती, डालडी), बॉटम सेट गिलनेट (वाघारा, बुडी) आणि मिड वॉटर सेट गिलनेट (घागरा, मगर जल) आहेत. . या प्रदेशातील बहुतेक मत्स्यव्यवसायाचे वर्गीकरण लहान प्रमाणात/कारागीर मत्स्यव्यवसाय म्हणून केले जाऊ शकते, ज्यामध्ये तुलनेने लहान मासेमारी जहाजे (<16 m OAL) सह तुलनेने कमी भांडवल आणि ऊर्जा यांचा समावेश होतो जे जवळच्या किनाऱ्यावरील मासेमारी मैदानांवर लक्ष केंद्रित करून लहान मासेमारी सहली करतात (४० मीटर खोलीपर्यंत). पकडले जाणारे मासे प्रामुख्याने ताज्या किंवा वाळलेल्या स्वरूपात स्थानिक वापरासाठी आणि देशांतर्गत व्यापारासाठी वापरले जातात. उच्च अविकसित पिल्ले मासेमारी (सेट बॅगनेट) च्या तुलनेत या प्रदेशात मासेमारीच्या काही पद्धती मर्यादित पर्यावरणीय प्रभावांसह (उदा. गिलनेटिंग) आहेत. तथापि, मोठ्या प्रमाणावर यांत्रिकी मासेमारी क्रियाकलापांच्या तुलनेत या प्रदेशातील मत्स्यव्यवसाय अधिक श्रम-केंद्रित आहे, लहान प्रमाणात कारागीर मासेमारी क्रियाकलाप मानवी शक्तीला अनुकूल करतात आणि रोजगारामध्ये मोठ्या प्रमाणात योगदान देतात.

जरी प्रामुख्याने लहान प्रमाणात, अभ्यास क्षेत्रातील मासेमारी क्रियाकलापांमध्ये हस्तकला (लाकडी किंवा फायबर), इनबोर्ड इंजिन, मासेमारी जाळी (गिल आणि डोल जाळी), सुस (डोल नेट चालवण्यासाठी आवश्यक असलेली निश्चित रचना) यासाठी भांडवली गुंतवणूक समाविष्ट असते. मासेमारीची जागा, सुस (स्टेक) स्थाने आणि समुद्रातील त्यांची स्थिती शोधण्यासाठी मच्छीमार GPS द्वारे पूरक मार्ग शोधतात . ऑपरेटिंग खर्चांमध्ये इंधन, क्रू मजुरी किंवा पगार, क्राफ्ट आणि गियर मॅटेनन्स, इंजिन ऑइल, रेशन इत्यादीवरील खर्चाचा समावेश होतो.

प्रस्तावित बंदर क्षेत्रात येणाऱ्या मासेमारी गावांमधील मासेमारी ऑपरेशन्सच्या अर्थशास्त्राचा अभ्यास करण्यासाठी, ICAR-CMFRI च्या सामाजिक-आर्थिक मूल्यमापन आणि तंत्रज्ञान हस्तांतरण विभाग (SEETTD) द्वारे एक संरचित प्रश्नावली तयार केली गेली. परंतु स्थानिक मच्छीमार, मच्छीमार सहकारी संस्था, मंडळाचे सदस्य आणि मच्छीमार नेते/प्रतिनिधी यांनी माहितीचा उपयोग करण्यासाठी असहकार्य केल्यामुळे, महाराष्ट्र राज्य मत्स्यव्यवसायाचे सागरी मासे उत्पादन अहवालात मच्छीमार/कर्मचारी यांच्याशी वैयक्तिक संवादाद्वारे गोळा केलेल्या माहितीच्या आधारे मासेमारी कार्यकारितेच्या अर्थशास्त्राचे विश्लेषण करण्यात आले. राज्य मत्स्यव्यवसाय सागरी मत्स्य उत्पादन माहितीचे विश्लेषण करण्यात आले आणि प्रति खेप मासे पकडणे, प्रति किलोग्रॅम मासे पकडण्याची किंमत यासारख्या आर्थिक मापदंडांवर काम केले गेले.

१. सेट बॅग जाळे मासेमारी (डोल नेट मासेमारी):

डोल नेट मासेमारीसाठी भांडवली गुंतवणुकीत क्राफ्ट, इंजिन, मासेमारी उपकरणे, sus (स्टेक) आणि जीपीएस उपकरणाचा खर्च समाविष्ट आहे. या परिसरात चालवल्या जाणाऱ्या बहुतेक मासेमारी हस्तकला ५ ते १५ वर्षे जुन्या आहेत आणि त्या एकतर स्थानिकरित्या सेकंड-हॅंड इंजिन वापरून तयार केल्या गेल्या आहेत किंवा इतर मच्छिमारांकडून विकत घेतल्या आहेत. कार्यकारी मासेमारी उपकरणांसाठी आवश्यक भांडवली गुंतवणूक क्राफ्ट आणि इंजिनसाठी ८.० लाख रुपये, उपकरणांसाठी २.०० लाख रुपये (प्रत्येक जाळ्यासाठी ५ 'डोल नेट @ ४०,०००/-), sus स्थापनेसाठी (२० मीटर) २.० लाख रुपये अपेक्षित आहे. खोली आणि १८ - ३२ मीटर खोलीवर) आणि ऑनबोर्ड GPS उपकरणासाठी रु. २५,०००/- वापरले जातात. क्राफ्ट, इंजिन आणि जीपीएस उपकरणासाठी भांडवली गुंतवणुकीसाठी १०%, उपकरणांसाठी ३३.३% आणि sus साठी ३३.३% मोजला गेला

प्रति क्राफ्टची गणना केलेली वार्षिक रक्कम रु. १,१२,८३१/- होती तर निश्चित खर्चावरील व्याज रु. १,४७,०००/- म्हणून मोजले गेले..

परिचालन खर्चाचा मोठा भाग (६१.५%) क्रू सदस्यांच्या वेतनात जातो. हे बोट मालक आणि चालक दलातील सदस्यांमध्ये अस्तित्वात असलेल्या नफा-वाटप प्रणालीमुळे आहे. बोट चालकासह (तांडेल) बहुतेक पाच क्रू सदस्य या परिसरात डोल नेट मासेमारीच्या कामात गुंतलेले आहेत. जाळ्याचा महसूल (प्रत्येक सहलीचा परिचालन खर्च एकूण महसूलातून वजा केला जातो. उदा. सहलीदरम्यान पकडलेल्या एकूण माशांचे मूल्य) आठ समान समभागांमध्ये विभागले जाते. पाच समभाग पाच क्रू सदस्यांमध्ये (जाळे कमाईच्या ६२.५%) वितरीत केले जातात आणि उर्वरित तीन भाग बोट मालकांना (३७.५%) दिले जातात ज्यात बोट मालकाचा हिस्सा, क्राफ्टसाठीचा हिस्सा आणि उपकरणांचा हिस्सा समाविष्ट असतो. त्यामुळे, चालक दलाचे वेतन ६१.५% आहे तर इंधनाचा वाटा २१.८% कार्यकारी खर्च आहे. उर्वरित १६.७% कार्यकारी खर्चामध्ये अन्न, इंजिन तेल, क्राफ्ट आणि इंजिनची देखभाल, विमा, जेट्टी फी आणि मासेमारी परवाना शुल्क यांचा समावेश होतो. मासेमारीच्या प्रवासापूर्वी कार्यकारी खर्चाचा खर्च बोट मालकाकडून केला जातो (तक्ता १२).

या भागात कार्यरत डोल नेट दरवर्षी अंदाजे २०० मासेमारीच्या सहलींचा प्रयत्न करतात. २०१५-२०१६ दरम्यान अंदाजे एकूण ६,८७० टन ३०६ यांत्रिक 'डोल जाळ्याद्वारे १०२.० किलो/खेप पकड दराने पकडले गेले आणि पारंपारिक डोल नेटचा प्रति खेप महसूल रु. ८,६७०/- २०१५-२०१६ या वर्षात डोल जाळ्याद्वारे पकडलेल्या एकूण पकडीचे मूल्य रु. ५१.२१ कोटी. एक डोल नेटची वार्षिक कमाई अंदाजे रु. १९,०७,४००/- (तक्ता १२).

तक्ता १३. एक दिवसीय डोल नेट मासेमारी क्रियाकलापांचे अर्थशास्त्र

अ	निश्चित किंमत		किंमत (Rs.)
	क्राफ्टची किंमत	:	६०००००
	इंजिनची किंमत	:	२०००००
	उपकरणाची किंमत	:	२०००००
	मच्छीमाराच्या मालकीच्या sus ची किंमत	:	२०००००
	G. P. S.	:	२५०००
	व्याज + अवमूल्यन		२५९८३१
	विमा शुल्क	:	१७००.०
	परवाना शुल्क @ रु. २०० तीन वर्षांसाठी	:	६६.७
	जेटी फी	:	१००.०
	वार्षिक निश्चित खर्च		२६१६९८
ब.	कार्यकारी खर्च		
१	वार्षिक ५००० लिटरसाठी इंधन खर्च @ ९३/ली	:	४६५०००.०
२	१५००/दिवस @ अन्न शुल्क	:	३०००००.०
३	इंजिन ऑइलचे शुल्क २० लीटर @ रु ३००/लि	:	६०००.०
४	कू शेअर्स @ ६२.५%	:	१३०९९०८.३
५	वार्षिक देखभाल	:	५००००.०
	क्राफ्ट आणि इंजिन	:	४००००.०
	उपकरण	:	१००००.०
६	एकूण परिचालन खर्च	:	२१३०९०८.३
	एकूण खर्च (OC+FC)		२३९२६०६
क	वार्षिक महसूल / कमाई	:	२९१८७२०
१	डोल नेटमधील माशांची सरासरी किंमत (रु.)	:	११२
२	सरासरी प्रतिदिन 'डोल नेट लँडिंग (किलो)	:	१३०.३
ड	नफा/तोटा (वार्षिक)	:	५२६११४
इ	डिझेलवर सबसिडी @ रु. ९.६५ प्रति लिटर	:	४८२५०
फ	उत्पन्न मदत निधी (२ महिन्यांसाठी)	:	३०००
ग	वार्षिक कमाई (D+E+F)	:	५७७३६४
गृहीतके:			
erएका वर्षातील मासेमारीच्या दिवसांची संख्या: २००			
जहाजावरील कू सदस्यांची संख्या: ५ (कू सदस्य ८ पैकी ५ शेअर मिळवतात)			
इंधन, परवाना, देखभाल, अन्न शुल्क यासह कार्यकारी खर्च बोटीद्वारे वहन केला जातो			

या परिसरात एक दिवसीय डोल जाळी चालवणारे मच्छीमार (डिस्को/ tarti /शेवंड जाळी) वापरून किनाऱ्याजवळच्या पाण्यात गिलनेट मासेमारी करतात. या गिलनेटची कार्यक्षमता सामान्यतः त्यांच्या डोल जाळ्याच्या मासेमारी क्षेत्रात नोंदवल्यानुसार पेलाजिक (समुद्रातील वरचा थर), डिमरसल (खोल तळातील) मासे आणि शेवंडच्या उपलब्धतेवर आधारित असतात. बहुधा हे मच्छीमार डोल जाळ्यामध्ये कमी पकडण्याच्या हंगामात गिलनेट कार्ये निवडतात. त्यामुळे, सध्याच्या अहवालात एक दिवसीय गिलनेट मासेमारीसाठी वेगळे अर्थशास्त्र दाखवलेले नाही. शिवाय, हे मच्छीमार कार्यकारी उपकरणे म्हणून डोल जाळ्यासाठी नोंदणीकृत आहेत. तथापि, बहुदिवसीय गिलनेट मासेमारीसाठी अर्थशास्त्र अहवाल दिलेला आहे.

२. गिलनेट मासेमारी:

गिलनेट हे भारतीय जलक्षेत्रातील एक प्रमुख मासेमारी उपकरण आहे आणि एक कार्यक्षम निवडक उपकरण म्हणून ओळखले जाते. हे समुद्रातील कारागीर आणि यांत्रिक जहाजांद्वारे चालवले जाऊ शकते. गिलनेटिंग ही कमी किमतीची मासेमारी पद्धत असल्याने जाळीवरील किमान इनपुट खर्चांमुळे कारागीर मत्स्यपालनासाठी विशेष स्वारस्य आहे आणि इतर यांत्रिक मासेमारी पद्धतींच्या तुलनेत कमी शक्ती आणि तुलनेने कमी क्यू सदस्यांसह इनबोर्ड मोटार चालवलेल्या हस्तकलेतून कार्य केले जाऊ शकते. अभ्यास क्षेत्रातील लहान-मोठे मच्छीमार पॉमफ्रेट्स (पापलेट), सीअर फिश, शार्क, रे, हिल्सा, ईल, पॉलिनेमिड्स, लॉबस्टर इत्यादी उच्च किमतीच्या माशांना लक्ष्य करून गिलनेट मासेमारी करतात. अभ्यास क्षेत्रात दोन प्रकारचे गिलनेट मासेमारी मोठ्या प्रमाणावर केली जाते उदा. एकदिवशीय गिलनेट मासेमारी आणि बहुदिवशीय गिलनेट मासेमारी..

२.१. बहु-दिवसीय गिलनेट (वाघारा/मगर/घागरा) मासेमारी:

बहु-दिवसीय गिलनेट (वाघारा/मगर/घागरा) मासेमारीसाठी मोठी गुंतवणूक बोट, इंजिन आणि जाळी यासाठी आहे. क्राफ्ट आणि इंजिनसाठी निश्चित खर्च (भांडवली गुंतवणूक) बोटीसाठी ६.० लाख रुपये आणि इंजिनसाठी २.० लाख रुपये असा अंदाज आहे. जाळीसाठी गिलनेटची किंमत अंदाजे २.० लाख रुपये आहे (गिलनेटचे ६५ तुकडे हे २,००० रुपये प्रति तुकडा आणि ५० गिलनेटचे तुकडे हे १,४०० रुपये प्रति तुकडा) असे आहेत.

हे जाळ्याचे तुकडे मोनोफिलामेंट सुतळी वापरून बनवले जातात. मोनोफिलामेंट गिलनेट परिसरात चालवल्या जाणाऱ्या पारंपारिक डोल जाळ्यांच्या तुलनेत कमी आर्थिक जीवन सहन करतात आणि म्हणून, जाळ्यांसाठी १००% किमतीतील उतारा विचारात घेतला गेला (एका मासेमारीच्या हंगामासाठी जाळी चालवता येतात). निश्चित रकमेवरील व्याज रुपये १,२३,०००/- म्हणून मोजले गेले. बोट इंजिन आणि जीपीएस उपकरणासाठी निश्चित खर्चासाठी कमीत कमी (रु. २,८२,५००/-) १०% मोजला गेला आहे.

बहु-दिवसीय गिलनेट मासेमारीच्या बाबतीत, एक गिलनेट बोट समुद्रात ४ दिवसांची मासेमारीची फेरी करते आणि बहुतेकदा दरवर्षी ५० मासेमारी फेऱ्या करते. प्रत्येक फेरीनंतर, उपकरणे आणि क्राफ्टच्या देखभालीसाठी मच्छीमार दोन दिवसांसाठी बाहेर पडतात. जाळे महाग आहे आणि सतत दुरुस्ती आणि देखभाल आवश्यक आहे. एका गिलनेटवर पाच क्यू सदस्य कार्यरत आहेत. क्यू सदस्यांना प्रत्येक मासेमारी फेरीसाठी

दररोज सरासरी रु. ७५० प्रति व्यक्ती प्रति फेरी दराने वेतन दिले जाते. १० महिन्यांच्या मासेमारीच्या हंगामात क्रू सदस्य सुमारे २,५०,००० रुपये कमावतो. २०१५-२०१६ या कालावधीत ११४ गिलनेट्सद्वारे ३०६ टन यांत्रिकी गिलनेटद्वारे पकडण्यात आले. प्रति फेरी प्रति बोट सरासरी पकड ९६ किलो आहे आणि बहु-दिवसीय गिलनेटचे प्रति फेरी महसूल रुपये ५४,२४०/- आहे. एकूण रु. २१,८०,८६७/- खर्च वजा केल्यावर बोट मालकाला वार्षिक ६,०६,५०८/- लाख रुपये नफा मिळतो. (तक्ता १३).



बॅगनेट मासेमारी बोट

क्ता १४. बहु-दिवसीय गिलनेट मासेमारी क्रियाकलापांचे अर्थशास्त्र

अ	निश्चित किंमत		Amount (Rs.)
	क्राफ्टची किंमत	:	६०००००
	इंजिनची किंमत	:	२०००००
	गियरची किंमत	:	२०००००
	जी. पी. एस.	:	२५०००
	व्याज + घसारा		४०५५००
	विमा शुल्क	:	१७००
	तीन वर्षांसाठी २०० रुपये @ परवाना शुल्क	:	६६.६७
	जेट्टी शुल्क	:	१००
	वार्षिक निश्चित खर्च (FC)		४०७३६७
ब.	ऑपरेटिंग खर्च		
१	इंधन खर्च @ ९३/ली (१५० लिटर प्रति ट्रिप)	:	६९७५००
२	५००० रुपये / ट्रिप @ अन्न शुल्क	:	२५००००
३	इंजिन ऑइलचे शुल्क २० लीटर @ रु ३००/लि	:	६०००
४	क्रू पगार @ ३००/दिवस/व्यक्ती	:	७५००००
५	वार्षिक देखभाल	:	३५०००
	क्राफ्ट आणि इंजिन	:	३००००
	उपकरणे	:	५०००
	एकूण परिचालन खर्च (OC)		१७३८५००
	एकूण खर्च (OC+FC)	:	२१४५८६७
क	वार्षिक महसूल / कमाई	:	२७१२०००
१	गिलनेटमधील माशांची सरासरी किंमत (रु.)	:	५६५
२	सरासरी प्रति फेरी गिलनेट लॉडिंग (किलो)	:	९६
ड	नफा/तोटा (वार्षिक)	:	५६६१३३
इ	डिझेलवर सबसिडी @ ९.६५ रुपये प्रति लिटर	:	७२३७५
फ	उत्पन्न मदत निधी (२ महिन्यांसाठी)	:	३०००
ग	वार्षिक कमाई (D + E+F)	:	६४१५०८

अध्याय ४ - निष्कर्ष

वाढवण बंदर पालघर (महाराष्ट्र) च्या वाढवण गावाच्या आंतरभरतीच्या आणि समुद्राच्या बाजूला प्रस्तावित आहे. वाढवणचा किनारा हा बहुतांशी खडकाळ आहे. बंदर आराखड्यानुसार, बंदर केवळ आंतरभरती/समुद्री भागात बांधण्याचा प्रस्ताव आहे. प्रकल्प स्थळापासून १० किमी अंतरावरील सोळा मासेमारी गावे बंदर विकास आणि परिचालन टप्प्यात प्रभावित होऊ शकतात हे लक्षात घेऊन प्रभाव अभ्यासासाठी ओळखण्यात आली. बंदर आंतरभरती/समुद्री क्षेत्रामध्ये बांधले जाणार असल्याने, बंदर बांधणी आणि ऑपरेशन, पुनर्संचयित करणे आणि भरणे यांचा जलीय पर्यावरण, स्थानिक मत्स्यसंपत्ती, किनारी समुदाय आणि मासेमारी-आधारित उपजीविकेवर अनेक परिणाम होऊ शकतात.

ओळखल्या गेलेल्या आणि जवळच्या किनारपट्टीच्या गावांमध्ये मासेमारी ही मुख्य उपजीविका आहे आणि बहुतेक मच्छीमार किरकोळ आहेत. ओळखल्या गेलेल्या मासेमारी गावांमध्ये राहणाऱ्या एकूण मच्छीमारांची संख्या ५३३३ घरांमध्ये सुमारे २०,८०९ आहे. मत्स्यव्यवसायातील पायाभूत सुविधा मर्यादित आणि अपुऱ्या आहेत. बर्फाचा कारखाना (आइस फॅक्टरी/कोल्ड स्टोरेज) सुविधा फक्त डहाणूमध्येच कार्यरत आहे, ज्याची क्षमता वाढवणे आवश्यक आहे जेणेकरून ते आसपासच्या इतर गावांतील मच्छीमारांना अधिक आधार देऊ शकेल. या गावांमधील किनारी रस्ते नियमित सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्थेशिवाय खराब स्थितीत आहेत आणि जोडणी सुधारली जाऊ शकते. या बंदरामुळे किनारपट्टी भागात चांगली जोडणी आणि सुधारित नेटवर्क यांसारख्या सुधारित संधी उपलब्ध होऊ शकतात ज्यामुळे मासे आणि मत्स्य उत्पादनांचे गंतव्यस्थानांवर जलद वितरण, गुणवत्ता आणि किंमत वाढू शकते आणि किनारी समुदायाचे उत्पन्न वाढू शकते.

संसाधनांवर आणि त्यांच्या उपजीविकेवरील संभाव्य परिणामांबद्दल त्यांच्या मतांचे मूल्यांकन करण्यासाठी भागधारकांसोबत अनेक बैठका आणि सल्लामसलत करण्यात आली. मच्छीमारांनी सर्वच बैठकीत बंदराच्या बांधकामाला विरोध केला आणि त्यामुळे त्यांच्या उपजीविकेवर परिणाम होणार असल्याचा दावा केला. मच्छीमार आणि किनारपट्टीवरील समुदाय प्राथमिक माहिती प्रदान करण्यात असहकार करत होते आणि महाराष्ट्र सरकारच्या मत्स्यव्यवसाय विभागाच्या सतत भागधारकांच्या बैठका किंवा पाठिंबा देऊनही त्यांनी ICAR-CMFRI ला समुद्रात सर्वेक्षण करण्याची परवानगी दिली नाही. अधिका-यांच्या विरोधात आंदोलने, अधूनमधून या गावांना भेटी देऊन, आवश्यक सर्वेक्षण करण्यासाठी धमक्या दिल्याच्या अनेक घटना घडल्या आहेत.

अ अंदाजित परिणाम

आमची जमीन-आधारित निरीक्षण सर्वेक्षणे आणि विश्लेषणे दर्शविते की प्रस्तावित बंदर बांधकाम आणि ऑपरेशन टप्प्यात प्रत्यक्ष किंवा अप्रत्यक्षपणे मासेमारी आणि किनारी समुदायावर परिणाम करेल. अनेक प्रभाव अपरिवर्तनीय आणि कायमस्वरूपी आहेत.

१. मत्स्यसंपत्तीवर पर्यावरणीय परिणाम: बंदर बांधणी आणि कार्याचा सागरी परिसंस्थेवर आणि पर्यावरणावर परिणाम होऊ शकतो जे जवळच्या पाण्याच्या आणि बंदर क्षेत्राच्या मासे आणि मत्स्यपालनाला आधार देतात. दीर्घकाळ खंडित होणारे पाणी आणि प्रचंड पुनर्संचयनाचा प्रवाह, किनाऱ्यांच्या भ्रूपविज्ञानावर परिणाम होऊ शकतो. बांधकामाच्या टप्प्यात खाणकाम केल्याने निलंबित साहित्य वाढेल, गढूळपणा वाढेल. उच्च पातळीचे अवसादन/कण बुडणे बॅथिक गुणवत्ता, उत्पादकता आणि मासे प्रभावित करू शकते. ड्रिलिंग प्रक्रिया आणि वाढत्या जलवाहतुकीमुळे अडथळा निर्माण होतो ज्यामुळे मासे/किशोर मासे हा प्रदेश टाळतात.
२. सामान्य जागांचे नुकसान: बंदर आराखडा क्षेत्रातील किनारी सामायिक जागा (किनारे) ऐतिहासिकदृष्ट्या उपजीविकेसाठी (मासेमारी/कवच/ऑयस्टर (कालवं)/स्लग गोळा करणे), मासे वर्गीकरण, निव्वळ दुरुस्ती, मासे सुकवणे, बर्थिंग, बोटींची दुरुस्ती आणि मनोरंजनासाठी वापरली जातात. यामध्ये प्रवेश मर्यादित असेल आणि सुरक्षेच्या कारणास्तव प्रतिबंधित क्षेत्र किनारपट्टीवरील समुदायांना किंवा जनतेसाठी प्रवेश करण्यायोग्य बनवेल.
३. प्रस्तावित बंदर क्षेत्रातील आणि आजूबाजूच्या अनेक किरकोळ आणि निर्वाह मच्छीमारांना त्यांची नियमित मासेमारीची जागा गमावण्याची शक्यता आहे. याशिवाय, प्रवेश प्रतिबंध, अतिरिक्त जलवाहतूक आणि वाढीव परिचालन खर्च उत्पन्नावर परिणाम होण्याची शक्यता आहे..
४. CMFRI सह अनेक ऐतिहासिक माहितीचा संच आणि २०१७-१८ मधील भेटीदरम्यान विविध मासेमारी पद्धतींचे निरीक्षण, ओळखल्या गेलेल्या गावांच्या प्रस्तावित बंदर/चॅनेल क्षेत्रात गिलनेट, डोल नेट, कास्ट नेट, शोर सीन यासारख्या विविध मासेमारी पद्धती ओळखल्या. किनारी समुदाय देखील उपजीविकेसाठी संबंधित क्रियाकलाप, बोट/नेट दुरुस्ती, विक्री, विपणन, वितरण, सुक्या माशांचे युनिट इत्यादींवर अवलंबून असतात.
५. मासेमारी क्षेत्राचे नुकसान: प्रस्तावित प्रकल्पापासून आणि त्याच्या आजूबाजूला काम करणाऱ्या मच्छीमारांना बाधित होण्याची शक्यता आहे कारण ते जवळच्या किनाऱ्याच्या आणि किनाऱ्यावरील मासेमारी क्षेत्राच्या काही भागामध्ये प्रवेश गमावतील. बंदर मर्यादेतील मासेमारी क्षेत्र, शिपिंग वाहिन्यांमधील अतिरिक्त प्रतिबंधित क्षेत्रे, बर्थिंग क्षेत्रांचे संपूर्ण नुकसान होईल. वाढत्या जहाजांच्या वाहतुकीदरम्यान सुरक्षित अंतराची खबरदारी घेतल्यास मासेमारीसाठी उपलब्ध क्षेत्र आणखी कमी होईल आणि मच्छीमारांच्या उपजीविकेवर परिणाम होईल. हा कायमचा आणि अपरिवर्तनीय प्रभाव आहे. तथापि, समुद्राच्या इतर भागांमध्ये प्रवेश करणे सध्याच्या कोणत्याही नियमांद्वारे प्रतिबंधित नाही आणि आजीविकेवर परिणाम कमी करते. अंदाजे ४२ चौ.कि.मी. 'डोल' निव्वळ मासेमारी क्षेत्र आणि ३० चौ.कि.मी. प्रवेश केलेल्या योजनेनुसार बंदराचे बांधकाम आणि ऑपरेशन दरम्यान गिलनेट मासेमारी क्षेत्र नो-फिशिंग झोन म्हणून मानले जाईल. बंदराच्या बाहेरील क्षेत्र (≈५८ चौ. कि.मी.) मासेमारीसाठी बंदराच्या नियमनाच्या अधीन असेल. मत्स्यव्यवसाय विभाग, महाराष्ट्र सरकारची माहिती दर्शविते की प्रस्तावित बंदर परिसरात आणि आसपास ३३७ परवानाधारक मासेमारी नौका कार्यरत आहेत.
६. मच्छीमारांच्या असहकारामुळे या बोटींचे तपशील आणि त्यांच्या कार्यक्षेत्रातील ठिकाणे, जे प्रस्तावित जलवाहिनी/बंदर क्षेत्रात कार्यरत असतील किंवा नसतीलही गोळा/ओळखणे किंवा

पुष्टी करणे शक्य झाले नाही. त्यामुळे, बंदराच्या बांधकामामुळे उपकरणे /वाहनांवर किती परिणाम झाला याविषयी आम्ही निश्चित निष्कर्षापर्यंत पोहोचू शकत नाही. सर्वेक्षण बोट उपलब्ध नसल्यामुळे पोर्ट मर्यादेच्या आत आणि बाहेर पडत असलेल्या डोल जाळ्याच्या कार्यकारितेची माहिती काही लोकांनी सामायिक केली होती. भविष्यातील कोणतेही नुकसान भरपाईचे उपाय सर्व संभाव्य आणि थेट प्रभावित भागधारकांच्या ओळख आणि पडताळणीच्या अधीन असले पाहिजेत.

७. प्रस्तावित क्षेत्रात काम करणारे सर्व मच्छीमार प्रभावित होतील परंतु 'डोल' निव्वळ मासेमारी (SBN), सर्वात जास्त प्रभावित होईल, कारण त्यांची मासेमारी संरचना (सुस) कायमची काढून टाकावी लागली. या प्रदेशातील इतर मासेमारीच्या पद्धती जसे की लॉगलाइन, गिलनेट, शोर सीन इ. प्रभावित झाल्याचे गृहित धरले जात असले तरी त्यांच्याकडे इतर मासेमारीच्या मैदानावर जाण्याची युक्ती आणि क्षमता आहे. तथापि अतिरिक्त परिचालन खर्च अपेक्षित आहे. अगदी जवळच्या मासेमारी क्षेत्रापर्यंत पोहोचण्यासाठी इंधनाचा खर्च वाढतो, मच्छीमारांना सुरक्षा क्षेत्रे आणि बंदराच्या मर्यादेत फिरावे लागते. कार्यकारितेचा काळ आणि वेटिंग पीरियड्स (प्रतिकेचा काळ) जहाजे बंदराच्या मर्यादेबाहेर नांगरल्याने मासेयोग्य क्षेत्र आणि उत्पन्नाचे आणखी नुकसान होते.
८. मासेमारी संरचनेचे नुकसान/विस्थापन: 'डोल' जाळ्यामार्फत मासेमारी (सेट बॅगनेट फिशिंग प्रॅक्टिस) मध्ये, जाळे स्पाइकला जोडलेले असते (ज्याला 'सुस' म्हणतात) समुद्रात जवळजवळ तात्पुरते (काही वर्षांचे आयुष्य) समुद्रतळात ढकलले जाते. 'डॉल' नेटला आडव्या स्थितीत टिकवून ठेवण्यासाठी पाण्याचा प्रवाह योग्य असलेल्या समुद्राच्या तळावर 'सूस' स्थिती निश्चित केली जाते. जाळी 'सुस' ला निश्चित केली जाते आणि जाळी बसवणे, मासेमारी, खेचणे आणि नौका त्याच ठिकाणी जाते. त्यामुळे 'डोल' निव्वळ मासेमारी हे स्थान-विशिष्ट असते. त्याचप्रमाणे, लॉबस्टरसाठी तळाशी सेट गिलनेटिंग ('शेवंड' जाळी) फक्त खडकाळ भागातच केली जाते जिथे लॉबस्टरसंना अडकवण्यासाठी खडकाळ तळाशी जाळे पसरलेले असते आणि म्हणून ही पद्धत देखील स्थान-विशिष्ट आहे. 'डोल' जाळ्याची मासेमारी संरचना/कार्यक्रम बहुतेक कौंट्रिक-विशिष्ट असतात आणि स्थानिक रीतिरिवाजांनुसार हस्तांतरित/विक्री/भाडेपट्टीवर/वारसाहक्की असतात.
९. सध्याच्या अहवालात, मच्छीमारांनी दावा केल्यानुसार ज्या ठिकाणी 'डोल' आणि इतर निश्चितपणे जाळी चालवली जाते त्या ठिकाणची स्थिती निश्चित केली नाही, अजूनही समुद्रातील बॅगनेट मासेमारी संरचना (८२२) मच्छीमारांनी सामायिक केलेल्या ज्या २६५ संरचना बंदर मर्यादेत आहेत. CMFRI निरीक्षण करू शकत नाही आणि प्रस्तावित अनुभव क्षेत्राच्या सक्षमपणे नियमितपणे कार्यरत मच्छीमारांच्या सर्वेक्षणाचा अंदाज लावू शकले नाही. अशी मासेमारी क्षेत्र भरती-ओहोटीच्या प्रवाहासाठी विशिष्ट ठिकाणे असल्याने आणि त्यामध्ये उपलब्ध संसाधनांसाठी, त्यांना जवळच्या भागात स्थलांतरित करणे अत्यंत कठीण आहे, कारण किनारपट्टीवर मोठ्या संख्येने मच्छीमार आहेत आणि उत्तर महाराष्ट्रातील 'सुस' मासेमारी संरचनांची उच्च घनता आहे. तथापि, त्यांना पर्यायी मासेमारीच्या पद्धतींवर स्विच करण्याची

- किंवा त्यांची मासेमारी संरचना प्रकल्पामुळे प्रभावित झाल्याचे दिसल्यास पुरेशा नुकसानभरपाईसह कोणत्याही योग्य क्षेत्रात हलवण्याची परवानगी दिली जाऊ शकते.
१०. शेल संकलन (हॅडपिकिंग) क्षेत्र पूर्णपणे नष्ट होतील (अवसाण/प्रदूषण), जे बहुतेक महिलांद्वारे केले जाते. तथापि, नियमित उत्पन्नावर अवलंबून नाही कारण ते पूर्णपणे हंगामी आहे आणि भरपूर संसाधनांवर अवलंबून आहे.
११. मासेमारी कार्यात व्यत्यय - बांधकामाच्या टप्प्यात आणि ऑपरेशनच्या टप्प्यात वाढत्या जहाजांच्या रहदारीमुळे या क्षेत्रात कार्यरत असलेल्या मासेमारी जहाजांना त्रास होऊ शकतो. प्रस्तावित योजना मासेमारी जहाजांच्या जलवाहतुकीच्या मार्गात आहे.

आ अंदाजित अप्रत्यक्ष प्रभाव

१. प्रस्तावित बंदराच्या बांधकाम आणि कार्यान्वित टप्प्यात वाढलेल्या गढूळपणामुळे क्षेत्रातील मासे आणि उत्पादकता नष्ट होणे. गढूळपणाचा वाढलेला दर (TSS) प्रकाशाच्या प्रवेशावर परिणाम करतो ज्यामुळे प्राथमिक उत्पादकता, पाण्याची गुणवत्ता, सागरी जीवसृष्टीला होणारा त्रास यामुळे एकूण जैविक उत्पादकता प्रभावित होते ज्यामुळे मत्स्यपालन घटते, ज्यामुळे मासेमारीच्या स्थानात बदल होतो आणि प्रति फेरी उत्पन्नावर परिणाम होतो. तथापि, वालुकामय तळ आणि मजबूत भरती-ओहोटी आणि किनारी प्रवाह यामुळे जवळच्या किनाऱ्यावरील पाणी अत्यंत गढूळ आहे.
२. कार्यकारी टप्प्यात बंदर सुविधेतील आणि आसपासच्या पाण्याची गुणवत्ता अपेक्षेनुसार बिघडते, ज्यामुळे सागरी जीवांवर, लोकांवर ताण वाढतो. याव्यतिरिक्त, खुल्या हवेत मासे सुकवण्याच्या गुणवत्तेवर त्याचा परिणाम होईल.
३. कमी झालेले मासेमारी क्षेत्र, गर्दी आणि संघर्ष - उपलब्ध मासेमारीच्या ठिकाणी दबाव वाढू शकतो आणि गर्दीच्या प्रभावामुळे क्षेत्रीय संघर्षामुळे इतर जवळच्या पाण्यात मासेमारीच्या जागेसाठी स्पर्धा वाढते.
४. मासेयोग्य क्षेत्रांचे दृश्यमान नुकसान होते आहे, जे विकास/सुरक्षेशी संबंधित क्रियाकलापांवर कोणतेही प्रतिबंध असल्यास ते आणखी वाढवले जाईल. मोठ्या विकास योजना आणि सुरक्षेची चिंता पुढे प्रवेश प्रतिबंध निर्माण करू शकतात.
५. खडकाळ तळाचा नाश आणि गाळ/ वाळूचा गाळ आणि समुद्र किनाऱ्यावरील भरावामुळे तळाशी असलेल्या गिलनेट मासेमारीवर परिणाम होईल..
६. मोठ्या ब्रेकवॉटरच्या बांधकामामुळे प्रवाहांमध्ये होणारे कोणतेही संभाव्य बदल पोर्ट मर्यादेच्या पलीकडे निश्चित मासेमारीच्या उपकरण हाताळणीवर परिणाम करेल. अशा कोणत्याही समस्या असल्यास, त्यांना पुरेशी भरपाई दिली जाऊ शकते.
७. मासेमारीचा वेळ कमी - जवळच्या पाण्यात जहाजांची वाहतूक वाढल्याने मासेमारीचा वेळ खूप कमी होईल आणि मच्छिमारांना धोका वाढून कार्यकारितेमध्ये व्यत्यय येण्याची शक्यता जास्त असेल..
८. दुसऱ्या प्रभावामध्ये, रहदारी वाढणे, मच्छिमारांच्या अपघातांवर परिणाम करणे, उच्च लाटा

- ज्यामुळे अपवर्जन क्षेत्रे आवश्यक आहेत. या प्रदेशात चालणारी जहाजे लहान आहेत, ज्यामुळे त्यांचे निरीक्षण करणे कठीण होते, याशिवाय, या जहाजांमध्ये AIS किंवा VMS प्रणाली नाहीत.
९. मासेमारी केल्यापासून अंतिम बिंदू ग्राहकापर्यंत संसाधनांवरील परिणाम मूल्य शृंखलावर देखील होऊ शकतो. त्यामुळे मासे सुकवणारे युनिट, महिला विक्रेत्यांच्या उत्पन्नावर परिणाम होईल.
 १०. किनारपट्टीच्या दरम्यान उत्तरेकडील लांब ब्रेकवॉटर, कार्यकारी खर्चात वाढ आणि ब्रेकवॉलमुळे निर्माण झालेल्या नाकेबंदीमुळे एकूण मासेमारीच्या वेळेत होणारे नुकसान, त्यांना बांधकामादरम्यान आणि बांधकामानंतरच्या टप्प्यात अतिरिक्त अंतर पार करावे लागते. नमूद केल्याप्रमाणे, मासेमारी हे उपजीविकेचे प्राथमिक साधन आहे आणि त्याचा परिणाम होईल. ११.२ किमी लांबीचे ब्रेकवॉटर, ज्याची शेपटी किनाऱ्याजवळ असेल, तर डोके समुद्रात १८ मीटर खोलीवर असेल, ज्यामुळे बंदराच्या तत्काळ दक्षिणेकडील मच्छीमारांच्या जलवाहतुकीच्या मार्गात वाढ होईल.
 ११. मत्स्यव्यवसायातील सहभागात घट- अपेक्षित नवीन संधींमुळे, क्षेत्रातून बाहेर पडणे अपेक्षित आहे आणि उत्पन्नातील बदलामुळे, परिस्थितीचे फायदे मिळेपर्यंत इतर काम करणे
 १२. बांधकामाच्या टप्प्यात, समुद्र आणि जमिनीद्वारे साइट दरम्यान बरीच उपकरणे, बांधकाम साहित्य इ. वाहतूक अपेक्षित आहे, हे बदल आणि प्रदूषण, ज्यामुळे किनारपट्टीच्या समुदायामध्ये वर्तणूक आणि आरोग्य समस्या निर्माण होऊ शकतात.

सारांश, पोर्ट मर्यादेतील संभाव्य प्रभाव (ज्याचा किनारी समुदायावर परिणाम होऊ शकतो)

१. सामान्य क्षेत्राचे नुकसान.
२. मासेमारी क्षेत्राचे नुकसान.
३. गिलनेटर्स, डोल नेट, हँड पिकर्स आणि इतर किनार्यावरील मासेमारी क्रियाकलापांसाठी ऐतिहासिक मासेमारी मैदानाचे नुकसान.
४. मासेमारी संरचनेचे नुकसान आणि विस्थापन, मासेमारी स्टेक्स ('sus') आणि बंदर क्षेत्र, जलवाहतुकीचा मार्ग, बर्थिंग क्षेत्रे कायमस्वरूपी जाळी.
५. क्षेत्राची मासे विपुलता आणि उत्पादकता प्रभावित करू शकते.
६. उत्पन्न आणि उपजीविकेचे नुकसान.
७. मासेमारी क्षेत्र कमी झाल्यामुळे मासेमारीच्या जागेवरून संघर्ष वाढण्याची शक्यता आहे.
८. मासेमारीच्या वेळेची हानी आणि मासेमारीच्या ठिकाणी पोहोचण्यासाठी आणि परत येण्यासाठी वाढीव परिचालन खर्च (इंधन).
९. किनारी समुदायाला अतिरिक्त उत्पन्नाची संधी.

शिफारशी:

१. मच्छिमर आणि किनारपट्टीवरील समुदाय ओळखा ज्यांना बाधित होईल आणि आर्थिक प्रभाव/ उपजीविकेवर होणारा परिणाम कमी करण्यासाठी भरपाई द्या.
२. सर्व थेट परिणाम, उपजीविका परिणामांची पुरेशी भरपाई आणि जास्तीत जास्त कमी करणे.
३. ज्यांची मासेमारी संरचना काढून टाकावी आणि विस्थापित करावी लागेल त्यांना भरपाई.
४. प्रस्तावित बंदर परिसरात पुरेशी वैद्यकीय सुविधा नाही. बंदराच्या बांधकाम आणि कार्यान्वित टप्प्यात किनारी समुदायामध्ये संभाव्य वर्तणुकीतील बदल आणि आरोग्य समस्यांचे निराकरण करण्यासाठी, या प्रदेशात पुरेशी वैद्यकीय सुविधा निर्माण करण्याची तातडीची गरज आहे.
५. निर्दिष्ट केलेल्या पुरेशा पात्रता/कौशल्यांसह, किनारी समुदायाला बंदरातील नोकऱ्यांमध्ये रोजगारासाठी प्राधान्याने विचारात घेतले जाऊ शकते..
६. किनारी समुदायाच्या जमिनींमधील स्थिर मालमतेची कोणतीही नुकसान भरपाई द्यावी.
७. बंदर बांधणीमुळे किनारपट्टीवरील गावांमधील आंतरसंबंध मर्यादित नसावेत.
८. बंदर परिसर आणि चॅनेल किंवा कोणत्याही प्रतिबंधित भागात अनिवार्य जलवाहतुकीचा मदत. लक्ष देण्याची गरज असलेल्या सर्व महत्त्वाच्या बाबींवर भागधारकांशी वेळेवर संवाद.
९. बऱ्याच गावांमध्ये योग्य लँडिंग केंद्रे नाहीत आणि ती बहुतेक समुद्रकिनाऱ्यावर आधारित आहेत. मासे उतरवण्यासाठी पुरेशी व्यवस्था करावी लागेल (जेट्टी किंवा बंदर सारख्या सुविधा). या लँडिंग विभागामध्ये आणि जेट्टी किंवा ऑपरेशनल बेसमधून मासेमारी क्षेत्रात योग्य प्रवेश सुनिश्चित केला पाहिजे. जर गाळ साचण्याची शक्यता असेल, बांधकामादरम्यान किंवा बांधकामानंतरच्या टप्प्यात नेव्हिगेशन समस्या असतील तर नौकांना जलवाहतुकीसाठी पुरेशी खोली प्रदान केली पाहिजे..
१०. डोल मासेमारीनंतरचे नुकसानीचे मूल्यांकन करण्यात कायदेशीर आणि संस्थात्मक अडचणी आहेत. समुद्रातील स्थिर संरचना (sus) केवळ मासेमारी कायद्यात समाविष्ट नाहीत. केवळ मासेमारी नौकांची नोंदणी केली जाते. समुद्रातील मासेमारी संरचनांची माहिती कोणत्याही एजन्सीकडे नाही. महाराष्ट्र सरकार किंवा त्यांच्या संस्था समुद्रात मासेमारीच्या संरचनेची अनिवार्य नोंदणी करणे आणि सरकारी एजन्सीकडे नोंदणी केलेल्या आधारावर कोणतेही पात्रता मूल्यांकन यासारखी धोरणे आणू शकतात. मच्छिमारांनी सामायिक केले असल्यास ती ठिकाणे समुद्र सर्वेक्षणाद्वारे सत्यापित केली पाहिजेत.
११. महासागरातील इतर जहाजांद्वारे हे ओळखण्यासाठी आणि अपघाताची शक्यता कमी करण्यासाठी ट्रान्सपॉन्डर्स/एआयएस किंवा व्हीएमएस प्रणालीसह सर्व सुसज्ज करण्यासाठी मासेमारी जहाजांना समर्थन केले पाहिजे..
१२. कृत्रिम रीफची स्थापना :- उपलब्धतेच्या आधारावर उत्पादकता वाढवण्यासाठी आणि शेवंड मत्स्यपालनाला आधार देण्यासाठी योग्य प्रकारचे कृत्रिम खडक तैनात केले जाऊ शकतात..
१३. सीफूड उत्पादनांच्या मूल्यवर्धन आणि ब्रँडिंगसाठी तरतूद: मच्छिमारांना त्यांच्या मासेमारीच्या चांगल्या मूल्यातून चांगले उत्पन्न मिळते. विपणन आणि साठवणूक सुविधा या प्रदेशात मोठ्या मर्यादा असल्याचे दिसून येते. सर्वांसाठी चांगले विपणन, सुधारित उत्पन्न आणि ताजे मासे

- यासाठी पुरेशा पायाभूत सुविधा विकसित केल्या पाहिजेत.
१४. संभाव्य प्रभावित मच्छीमार (बोटी मालक, चालक दल, निर्वाह आणि किरकोळ मच्छीमार) आणि प्रकल्प क्षेत्रातील इतर मासेमारी-संबंधित क्रियाकलापांमध्ये गुंतलेल्या व्यक्तींना नुकसानभरपाई किंवा कर्जे मासेमारी सुरू ठेवण्यासाठी केले जाते..
 १५. पिंजरापालन, खेकडा फॅटनिंग, तलाव संवर्धन आणि कोळंबी शेती यांसारख्या पर्यायी उपजीविकेच्या पर्यायांकडे वळण्यासाठी भांडवली खर्च.
 १६. अल्पभूधारक मच्छीमारांचे कौशल्य विकास किंवा (क्षमता वाढ) त्यांना मासेमारी व्यतिरिक्त इतर ठिकाणी स्थलांतरित करून काळजी घेणे आवश्यक आहे..
 १७. बऱ्याच ठिकाणी बर्फ कारखाना आणि शीतगृह सुविधा यांचाही विचार केला पाहिजे.
 १८. सुधारित जलवाहतूक सहाय्य आणि मासेमारी जहाजांच्या विकासामध्ये समर्थन.
 १९. बंदर क्षेत्र / बंदर मर्यादेतील समुद्राच्या पाण्याची गुणवत्ता काटेकोरपणे राखली पाहिजे आणि त्याचे निरीक्षण केले पाहिजे जेणेकरून मासेमारी आणि पर्यावरणावर प्रतिकूल परिणाम होऊ नये..
 २०. प्रकल्पाच्या बांधकाम आणि कार्यकारी टप्प्यादरम्यान कमी करण्याच्या उपायांच्या परिणामकारकतेवर किंवा अतिरिक्त प्रभावांवर सतत मत्स्यपालन देखरेख कार्यक्रम. या किनारपट्टीच्या प्रदेशांमध्ये प्रदूषण हा एक मोठा धोका आहे, किनारपट्टीच्या पाण्यातील सागरी प्रदूषण कमी करणे, समुद्राच्या पाण्याच्या गुणवत्तेचे नियमितपणे निरीक्षण करणे आवश्यक आहे आणि प्रदूषणामुळे मासेमारी आणि पर्यावरणावर प्रतिकूल परिणाम होऊ नयेत.
 २१. किनारी भागातील परिवर्तनावर परिणाम होईल, कसा आणि किती प्रमाणात होईल आणि तीव्र घटना आणि हवामान बदलाच्या सद्यस्थितीत किती तीव्रता असेल हे सांगता येत नाही. तथापि, मत्स्यव्यवसाय प्रभाव अभ्यासाविषयी अंदाजांची स्थिती सत्यापित करण्यासाठी आणि शोधलेल्या आणि अप्रत्याशित/अनपेक्षित प्रभावांसाठी बांधकाम टप्प्यात नियमित देखरेख कार्यक्रम आणि बांधकामानंतरच्या टप्प्यातील लेखापरीक्षणाची शिफारस केली गेली बांधकामानंतरच्या टप्प्यात जेएनपीए (जलवाहतूक, मासेमारी प्रतिबंध, कार्यकारी समस्या इ.) द्वारे लागू केलेल्या शमन योजनांच्या परिणामकारकतेचे मूल्यमापन करा..
 २२. मासेमारीच्या क्षेत्रामध्ये बदल झाल्यास/मासेमारी-आधारित उपजीविकेवर परिणाम झाल्यास वास्तविक परिणाम स्थापित करण्यासाठी बंदराचा सामाजिक प्रभाव अभ्यास करणे आवश्यक आहे.
 २३. मच्छीमारांना चांगले उत्पन्न त्यांच्या मासेमारीच्या चांगल्या किमतीतून मिळते. विपणन आणि साठवणूक सुविधा या प्रदेशातील प्रमुख समस्या असल्याचे दिसून येते. सर्वांसाठी चांगले विपणन, सुधारित उत्पन्न आणि ताजे मासे यासाठी पुरेशा पायाभूत सुविधा विकसित केल्या पाहिजेत.
 २४. जेट्टीपासून लँडिंग एरिया आणि मासेमारी क्षेत्रात योग्य प्रवेश. जर गाळ साचण्याची शक्यता असेल, बांधकामादरम्यान किंवा बांधकामानंतरच्या टप्प्यात जलवाहतुकीच्या समस्या असतील तर नौकांना जलवाहतुकीसाठी पुरेशी खोली प्रदान केली पाहिजे..

परिशिष्ट I

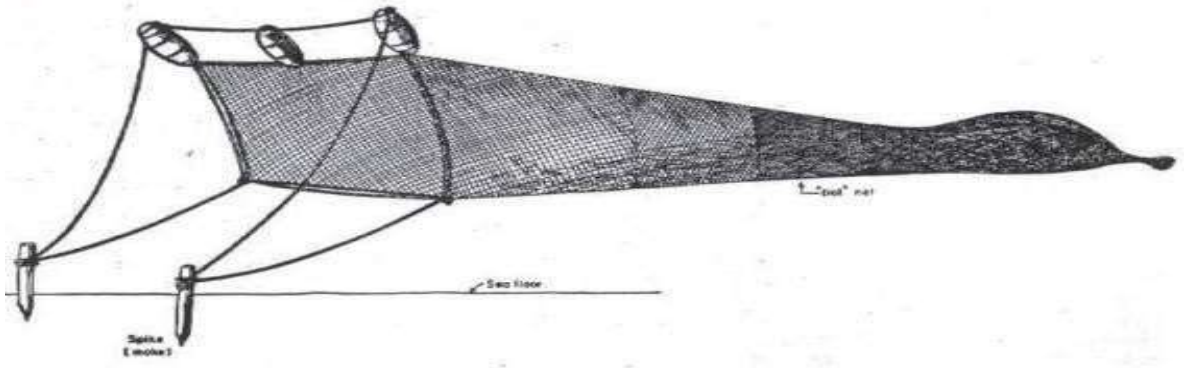
मासेमारीच्या पद्धती

बॅग नेट मासेमारी:

ही एक निष्क्रिय मासेमारी पद्धत आहे. समुद्राचे पाणी भरतीच्या प्रवाहामुळे पिशवीसारख्या स्थिर जाळ्यातून गाळणी करत असताना मासे पकडले जातात. म्हणून, जाळे पाण्यामध्ये चालवले जाते जेथे भरतीचा प्रवाह मजबूत असतो. बोटीचा वापर फक्त बॅगचे जाळे सेट करण्यासाठी आणि नेण्यासाठी आणि पकडीच्या वेळी लँडिंग मध्यभागी आणण्यासाठी केला जातो. समुद्रकिनाऱ्यावरील पाण्याचे क्षेत्र मजबूत भरतीचे प्रवाह असलेले मच्छीमार स्वदेशी ज्ञानाद्वारे ओळखतात. अशा भागात, मच्छीमार लाकडी तोरण, काटेरी किंवा दगडांच्या ढिगाऱ्यांच्या साहाय्याने चिखलात किंवा वालुकामय समुद्राच्या तळाशी नांगरलेल्या दोरीच्या चौकटीचा वापर करतात. तरंगणाऱ्या दर्शक बॉयसह दोरीने जोडलेल्या फ्रेमला 'सुस' म्हणतात. मासेमारी क्षेत्र आणि 'सुस' हे पारंपारिकपणे मच्छीमार कुटुंबे, समुदाय आणि मासेमारीच्या हक्कांसाठी गावांच्या मालकीचे आहेत.

पिशवी जाळी दोन प्रकारची असतात आणि त्यानुसार मासेमारीच्या पद्धतींना स्थानिक भाषेत 'डोल' जाळी आणि 'बोक्षी' जाळी असे म्हणतात. 'डोल' नेट हे आकारमानाने मोठे असते आणि ते खुल्या समुद्रात चालते, तर 'बोक्षी' जाळे ही किनारपट्टी आणि जवळच्या पाण्यात वापरली जाणारी छोटी आवृत्ती आहे; त्यानुसार, दोन जाळ्यांनी पकडलेल्या माशांच्या प्रजातींची रचना काहीशी वेगळी आहे. अमावस्या आणि पौर्णिमेच्या टप्प्यात मजबूत असलेल्या भरती आणि ओहोटीच्या प्रवाहामुळे पिशवीची जाळी आडवी ठेवली जाते. या टप्प्यांच्या सभोवतालच्या भरतींना स्प्रिंग टाईड्स (उधान) म्हणतात तर टप्प्यांमधील भरतींना निप (भांग) भरती म्हणतात. जेव्हा वसंत ऋतूची भरती असते आणि ११व्या ते ४व्या चंद्र दिनदर्शिकेत (एकादशी ते चतुर्थी पर्यंत) जाळे टिकवून ठेवण्यासाठी प्रवाह पुरेसे मजबूत असतात तेव्हा मासेमारी केली जाते. तथापि, समुद्राच्या भरतीच्या वेळी भरतीचे प्रवाह कमकुवत असल्यामुळे कामकाज ५ ते १० व्या चंद्र दिवसांपर्यंत (पंचमी ते दशमी) थांबवले जाते. बॅग नेट फिशिंगसाठी प्रभावी कालावधी, म्हणून, महिन्यातून १६-२२ दिवस टिकतो. तथापि, पावसाळ्यात जेव्हा जमिनीची वाहणे जास्त असते, तेव्हा योग्य हवामानाच्या परिस्थितीनुसार संपूर्ण महिनाभर बॅग नेट मासेमारी चालू राहू शकते.

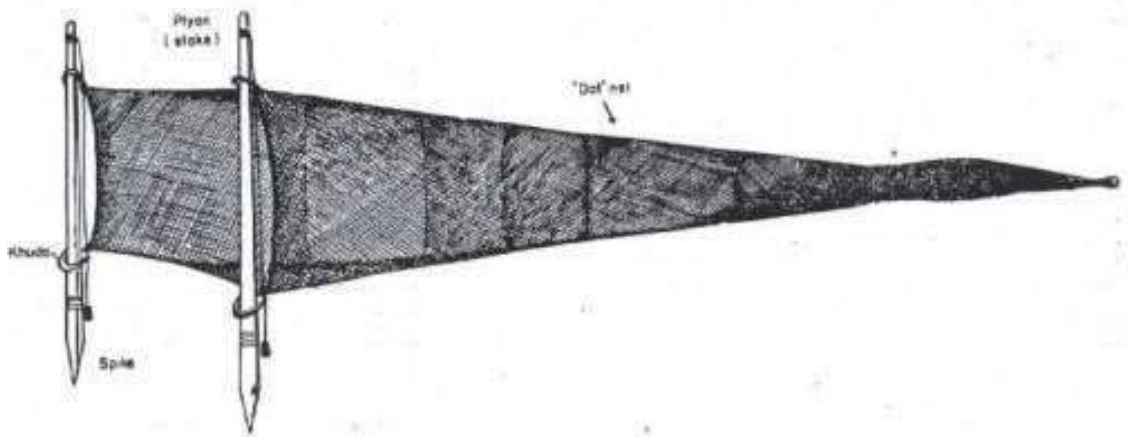
ओहोटीच्या काळात (पंचमी ते दशमीपर्यंत) पावसाळ्यात भरती-ओहोटी करण्यासाठी काही 'डोल' जाळीच्या बोटी या परिसरात गिलनेट मासेमारी करण्यासाठी गिलनेट घेऊन जातात. झोनमध्ये मासेमारीचा हंगाम सर्वसाधारणपणे गणेशोत्सवानंतर ऑगस्टच्या अखेरीस किंवा सप्टेंबरच्या सुरुवातीला सुरू होतो आणि मे महिन्याच्या अखेरपर्यंत चालू राहतो. तथापि, झोनमधील काही 'डोल' जाळी पावसाळ्यात मासेमारी करतात कारण समुद्र खूप खडबडीत असतो आणि बंद हंगामामुळे त्यावर परिणाम होऊ शकतो.



'डोल नेट / जाले



Operation of Dol net in Sea and its catch



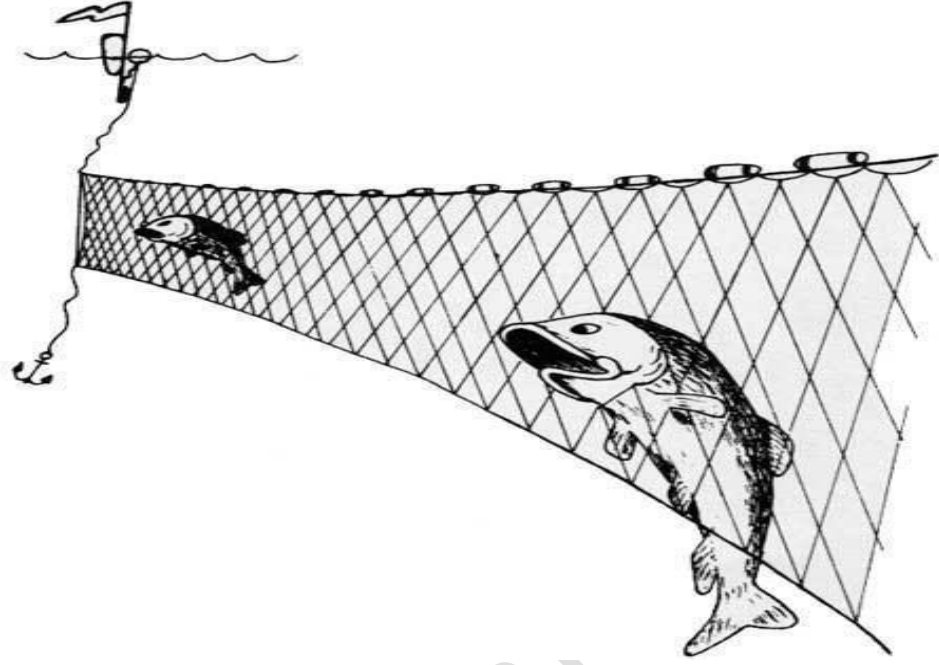
Bokshi' net



Operation of Bokshi net in creek and its catch

गिलनेट मासेमारी:

गिलनेटिंग ही एक निवडक मासेमारी पद्धत आहे ज्यामध्ये समुद्राच्या पृष्ठभागावर, स्तंभावर किंवा तळाशी पोहताना इच्छित आकाराचे मासे गिलद्वारे पकडले जातात. त्याच्या निवडक स्वरूपामुळे, संवर्धन आणि स्टॉक नियमन दृष्टिकोनातून गिलनेटिंग ही सर्वात योग्य मासेमारी पद्धतींपैकी एक आहे. ही एक निष्क्रिय पद्धत आहे आणि उपकरणे अगदी आदिम हस्तकलेपासूनही चालवता येते. सीअर फिश, ट्युना, पोमफ्रेट, हिल्सा, सार्डिन, मॅकरेल इत्यादी दर्जेदार मासे या पद्धतीने पकडले जातात. जाळीचा आकार आणि जाळीसाठी वापरल्या जाणाऱ्या सुतळीवर अवलंबून गिलनेट मासेमारी पद्धतींना स्थानिक नावे आहेत. अभ्यासाधीन क्षेत्रामध्ये, 'वाघरा', 'डिस्को' आणि 'शेवंड' या तीन-गिलनेट मासेमारी पद्धती प्रचलित आहेत ज्यात इनबोर्ड इंजिनसह लाकडी हस्तकला किंवा फायबरग्लास बोटी वापरतात. प्रस्तावित बंदर क्षेत्रातील सर्वात महत्वाची गिलनेटिंग पद्धत म्हणजे 'शेवंड'. 'शेवंड' जाळ्याचा सराव केवळ लॉबस्टर्सना अडकवण्यासाठी केला जातो, परंतु इतर मासे जसे की क्रोकर, कॅटफिश, पर्चस आणि कॅरंगीड्स देखील पकडले जातात. जाळ्यामध्ये साधारणपणे ४० मिमीच्या जाळीसह जुने मोनोफिलामेंट नायलॉन बद्धी असते जे खडकाळ भागात तळाशी सेट केले जाते.



गिलनेट मासेमारी



ऑपेरेशन ऑफ गिलनेट

गिलनेटची कार्यकारिता:

बॅरिअर जाळ्यांद्वारे मासेमारी, ज्याला स्थानिक भाषेत 'धरण जल' म्हणतात, हे प्रामुख्याने कारागीर आहे. ओहोटीच्या वेळी अत्यंत गढूळ पाण्यात बांबूच्या साहाय्याने जाळी बसवली जाते आणि खाडीच्या किनाऱ्यावर सुमारे १.५-२ मीटर खोलीवर टाकली जाते ज्यामुळे अडथळा निर्माण होतो. भरती-ओहोटीच्या वेळी, पाणी किनाऱ्यावर पसरते आणि मासे आणि कोळंबी जे किनाऱ्याजवळ येतात ते अडथळ्याच्या (बॅरिअर) जाळ्यात अडकतात. बोटी या अ-यंत्रिकृत डगआउट कॅनो आहेत ज्यात संपूर्ण जाळे आणले जातात. पकडीत म्युलेट, कॅटफिश, लहान पर्चेस, कोळंबी आणि खेकडे असतात. भरतीच्या वेळी भरती-ओहोटीचा जोर जास्त असल्याने, अमावस्या आणि पौर्णिमेच्या दिवसांच्या आधी आणि नंतर ४-५ दिवस जाळी चालवली जातात. त्यामुळे महिन्यातून १४-१६ दिवस मासेमारी चालू असते. अडथळ्याच्या (बॅरिअर) जाळ्याने मासेमारी जवळपास वर्षभर सुरू असते.



खाडीच्या किनाऱ्यावर अडथळ्यांची जाळी.

ड्रॅगनेट मासेमारी:

ड्रॅगनेट, ज्याला स्थानिक भाषेत 'यॅंडी' म्हणतात, ते उथळ पाण्यात किनाऱ्यावर आणि खाड्यांमध्ये वापरले जाते. उपकरणांमध्ये दोन बांबूच्या खांबांना जोडलेल्या लहान जाळीच्या आकाराच्या लहान जाळीचा समावेश असतो, ज्याला दोन पुरुष किंवा एक पुरुष आणि एक स्त्री म्युलेट, लहान कॅटफिश, पर्चेस, कोळंबी आणि खेकडे पकडण्यासाठी हाताने ओढतात.



किनाऱ्यावरील अशा जाळ्याने मासे पकडणे

खेकड्याचे सापळे:

खेकड्याच्या सापळ्याला स्थानिक भाषेत 'पागोली' म्हणतात, त्यात लोखंडी रिंगला जोडलेली शंकूच्या आकाराची जाळी असते. खेकडे आकर्षित करण्यासाठी शंकूच्या मध्यभागी आमिष ठेवले जाते. भरतीच्या वेळी उथळ खाडीत एक लहान अ-यंत्रिकृत डगआउट कॅनो सुमारे २०-३० सापळे लावतो आणि एक मच्छीमार अडकलेल्या खेकड्यांना उचलण्यासाठी वारंवार उपकरण उचलतो.



खेकड्याचे सापळे



कलॅम्स च्या हाताने उचलणे

परिशिष्ट II

प्रायोगिक मासे पकडचे प्रयोगशाळेतील विश्लेषण



परिशिष्ट III

विविध मच्छीमार सोसायट्यांसोबत बैठक आणि संबंधितांशी सल्लामसलत





Draft

परिशिष्ट IV

“प्रस्तावित कोस्टल रोड प्रकल्पामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावांचा अभ्यास” प्राथमिक माहिती

1.	नाव	:	
2.	पत्ता	:	
3	मोबाईल नंबर	:	
4.	मुख्य व्यवसाय पर्यायी / इतर व्यवसाय	:	
5.	एकूण उत्पन्न (वार्षिक / मासिक)	:	
6.	वय शिक्षण	:	अशिक्षित / प्राथमिक / माध्यमिक / उच्च माध्यमिक, डिप्लोमा, पदवीधर, पदव्युत्तर
7.	मुलांची संख्या (18 वर्षाखाली) पुरुषांची संख्या (18 वर्षावर) स्त्रियांची संख्या (18 वर्षावर)	:	
8.	कुटुंबाची स्थिती	:	एकत्र / विभक्त
9.	आर्थिक स्थिती	:	दारिद्र्यरेषे खाली / दारिद्र्यरेषेवर
9 अ	कुटुंबाचे महिन्याचे सरासरी उत्पन्न (रूपये) मच्छिमारी मच्छिमारी व्यतिरिक्त	:	
9 ब	कुटुंबातील मासेमारीच्या कार्यामध्ये गुंतलेल्या सदस्यांची एकूण संख्या पुरुषांची संख्या स्त्रियांची संख्या	:	
9 क	मासेमारीशी संबंधित कार्या- मध्ये महिलांचा सहभाग आणि कामाचे ठिकाण	:	
9 ख	मासेमारीच्या ठिकाणाची माहिती (डोल जाळ्यासाठी मारलेल्या सस ची ठिकाणे) किंवा इतर संबंधित क्रिया	:	

10.	जमीन	:	घरा सहित / घर आणि जमिनीसहित अ) मालकीची जमीन ब) बिगर मालकीची जमीन क) सरकारी मालकीची जमीन जमिनीचे क्षेत्रहेक्टर / एकर / गुंठा / स्क्वेअर फूट / स्क्वेअर मीटर (अ) 1-3 (ब) 4-5 (क) 6-10 (ख) 10 पेक्षा जास्त
11.	घर	:	1) स्वतःचे 2) भाड्याचे
12.	घराचा प्रकार	:	1. कच्चा 2. अर्ध पक्के 3. पक्के
13.	संपत्ती	:	रेडियो / टि.व्ही. / दोन चाकी / चार चाकी / फ्रिज / वॉशिंग मशिन / ग्राइंडर / मिक्सर / इतर
14.	वर्तमान पत्र	:	होय / नाही
15.	साप्ताहिक / मासिक पत्रिका	:	होय / नाही
16.	दुरध्वनी	:	मोबाईल / लँडलाईन / यापैकी काही नाही
17.	संपर्क, संशोधन संस्था / महाराष्ट्र राज्य मच्छिमर विभाग / इतर संस्था	:	
18.	स्थानिक स्वराज्य संस्था	:	ग्राम पंचायत / महानगरपालिका / कार्यकर्ता

Draft

आर्थिक माहिती

स्थायी खर्च आणि मासेमारीचा प्रकार

1.	मासेमारी नौकेचा प्रकार	:	इंजिन व विंच / फक्त इंजिन / बिगर इंजिन
			मुख्य जाळी : इतर जाळी :
2.	नौकेचा नोंदणी क्रमांक	:	
3.	मासळी उतरण्याचे ठिकाण	:	
4.	स्थान / ठिकाण	:	तालुका : जिल्हा : पालघर राज्य : महाराष्ट्र

5. नौकेच्या मालकीची माहिती:

1.	नौकेच्या मालकीचा प्रकार	:	स्वत / भागीदारी / कुटुंब / इतर
2.	आर्थिक स्रोत	:	स्वत / बँक / सहकारी सोसायटी / खाजगी स्रोत / इतर किंमत (रु.): अनुदान असल्यास (रु.):
3.	नौका खरेदीचे वर्ष	:	
4.	नौका नविन / वापरलेली	:	
5.	वापरलेली विकत घेत असताना नौकेचे आयुष्य	:	

6. नौकेची तांत्रिक माहिती:

अ. क्र.	घटक	वर्णन			
1	नाळ	लांबी(फूट/मीटर)	लाकडी / फायबर	रूंदी (फूट/मीटर)	खोली(फूट/मीटर)
2	इंजिन	कंपनीचे नाव :	अश्वशक्ती	:	इंधन (लि. प्रति तास):
3	जाळ्यांची एकूण संख्या :	जाळ्यांची एकूण लांबी (मीटर):	डोल जाळ्याच्या खोल्याचा आस:		
4	मासे साठविण्याची क्षमता (टनांमध्ये) :				

7. मासेमारीची माहिती

हंगाम	पावसाळ्यापूर्वी (फेब्रुवारी ते मे)	पावसाळ्यादरम्यान (जून ते सप्टेंबर)	पावसाळ्यानंतर (ऑक्टोबर ते जानेवारी)
कालावधीचा उल्लेख			
मासेमारीचा प्रकार: एकदिवसीय / अनेक दिवसीय			
मासेमारी बोटीच्या फे-यांची संख्या			
मासेमारीचे दिवस / आठवडे			
मासेमारीचे तास / प्रति फेरी			
मासेमारी सुट्ट्यांचे दिवस			
मासेमारी बंदीचा कालावधी			
दुरूस्ती आणि देखभाल करण्यासाठी लागणारे दिवस			
मुख्य मासेमारीची जागा (अक्षांश / रेखांश)			

गुंतवणुकीचे तपशिल (रूपये):

अ. क्र.	घटक	तपशील	खरेदीची किंमत	खरेदीचे वर्ष	आर्थिक आयुष्य	अनुदान
1	नौका					
2	फायबर कोटिंगची किंमत					
3	इंजिन					
4	बर्फाची पेटी					
5	भिलजी (19 – 22)					
6	तरती / बोय (36 – 46)					
7	शहेनशाहा (46 – 52)					
8	दालदी / बुडीची (63 – 81)					
9	शेवंड / पापलेट (87 – 114)					
10	कलेट / कारगिल (150 – 200)					
11	वाघरा (187 – 220)					
12	डोल (खोल्याचा आस)					
13	इतर जाळी					
14	इतर जाळी					
15	दोरी					
16.	वायरलेस सेट					
17.	जी. पी. एस. सेट					
18.	बैटरी					
19.	बोया / फ्लोट					
20.	नांगर					
21.	सिंकर / शिसे					
22.	पंखा					
23.	इतर उपकरण					
	अ) लाईफ जॅकेट					
	ब) रिंग बोया					
	एकूण					

टिप : - वरील घटकापैकी जे लागू असतील ते रकान्यात भरणे.

9. इतर स्थायी खर्च असलेले घटक

- अ) विम्याचा हसा रूपयांमध्ये (वार्षिक)
- आ) कर (असेल तर)
- इ) इतर (मासेमारीच्या परवान्याची किंमत)

10. मासेमारीशी निगडीत कोणत्या कार्यांमध्ये गुंतलेले असल्यास त्याची माहिती ?

आर्थिक माहिती 2. किरकोळ मासळी विक्रेत्यांकरिता

१. विक्रेत्याचे नाव:
२. कुटुंबप्रमुखासोबतचे नाते:
३. मोबाईल नंबर:
४. बाजाराचे ठिकाण:
५. बाजाराची नोंदणी (होय / नाही).
६. बाजाराचे शुल्क रूपयांमध्ये (असेल तर):
७. मासळी उतरण्याचे ठिकाण (विकत घेण्याचे):
८. वाहतुकीचा खर्च:
९. बाजाराचे वार्षिक दिवस:
१०. सरासरी महिन्याचे बाजाराचे दिवस:
११. मासेमारीशी निगडीत कार्यासाठी दिला जाणारा सरासरी वेळ (दिवसातील एकूण तास)?
१२. केल्या जाणा-या कामाची सरासरी किंमत / मजूरी (रूपये प्रति दिवस)?
१३. सुकी / ताजी मासळी:
१४. बाजारातील माश्यांच्या प्रमुख जाती:
१५. मासळीची किंमत (५ प्रमुख जाती):
१६. मासळी विक्रीतून मिळणारे उत्पन्न (रूपयामध्ये): रोज..... मासिक वार्षिक
१७. मासळीचा साठा करण्याची सोय:
१८. बाजारात उपलब्ध असलेल्या सुविधा : पाणी / खळे / बर्फ
१९. बाजाराची वेळ: सकाळ / दुपार / संध्याकाळ

आर्थिक माहिती
पारंपारिक मासेमारांसाठी (पाग / पगोळ्या (खेकड्यांसाठी) / गरवली / शिवल्या, कालवं
काढणारे / घोळवा)

१. मासेमारी करणा-यांचे नाव:
२. कुटुंबप्रमुखासोबतचे नाते:
३. मोबाईल नंबर:
४. मासेमारीचा प्रकार: (पाग / पगोळ्या (खेकड्यांसाठी) / गरवली / शिवल्या, कालवं काढणारे / घोळवा)
५. जाळ्यांची संख्या आणि किंमत :
६. बोटीची / नौकेची किंमत (असेल तर):
७. मासेमारी करण्याचे ठिकाण:
८. मासेमारीचे एकूण दिवस (वार्षिक):
९. मासेमारीशी निगडित कार्यासाठी दिला जाणारा सरासरी वेळ (दिवसातील एकूण तास)?
१०. केल्या जाणा-या कामाची सरासरी किंमत / मजुरी (रूपये प्रति दिवस)?
११. पकडल्या जाणा-या माशांच्या प्रमुख जाती:
१२. मासळीचा साठा करण्याची सोय:
१३. मासळी विकण्याचे ठिकाण:
१४. बाजारात उपलब्ध असलेल्या सुविधा: नळ / खळे / बर्फ
१५. बाजाराची वेळ: सकाळ / दुपार / संध्याकाळ
१६. मासेमारीचे उत्पन्न : वार्षिक..... मासिक..... प्रति दिवस.....

आर्थिक माहिती मासळी सुकविणा-यांसाठी

१. मासळी सुकविणा-याचे नाव:
२. कुटुंबप्रमुखासोबतचे नाते:
३. मोबाईल नंबर:
४. मासळी विकत घेण्याचे ठिकाण:
५. वर्षातील मासळी सुकविण्याचे एकूण दिवस:
६. मासेमारीशी निगडित कार्यासाठी दिला जाणारा सरासरी वेळ (दिवसातील एकूण तास)?
७. केल्या जाणा-या कामाची सरासरी किंमत / मजुरी (रूपये प्रति दिवस)?
८. सुकविल्या जाणा-या माशांच्या प्रमुख जाती:
९. मासळीचा साठा करण्याची सोय:
१०. मासळी विकण्याचे ठिकाण:
११. बाजाराची वेळ: सकाळ / दुपार / संध्याकाळ
१२. मासळी सुकविण्यातून मिळणारे उत्पन्न :वार्षिक..... मासिक..... प्रति दिवस.....

- मत्स्यपालन / समुद्री मत्स्य संवर्धन उपक्रमाचा अवलंबला आहे काय ?

होय /

नाहो. असल्यास मत्स्यपालन / मत्स्य संवर्धनाचा तपशील:

	तपशील	गोडपाणी	ननमखार् प्राणी	सागरी / समुद्री
१	मत्स्य तलाव (क्षेत्र हक्क मध्य आनण संख्या)			
२	संवर्धन केली जाणारी मुख्य प्रजाती			
३	मत्स्य संवर्धक (संख्या)			
४	उत्सपादकता (कक.प्र. / हक्क टर)			
५	सरासरी मानसक उत्सपन्न			

सवषण मत

- प्रस्तावित वाढवण बंदर प्रकल्प बदल तुम्हाला काही कल्पना आहे काय ?

हो / नाही. प्रस्तावित वाढवण बंदर प्रकल्प बाबत तुम्हें काय मत:

क्रमांक	फायदे	तोटे

प्रस्तावित बंदर प्रकल्प बाबत तुम्हाला तशीच उपशमनासाठी कोणते उपाय योजले जाणवत ?

(अ) सहकारी संस्थांची मदत

(ब) सरकारी मदत

(क) इतर पर्यायी जोड रचनांचे उपलब्धता

(ख) कुठल्याही सद्यस्थितीत आरक्षण

इतर कोणते पर्यायी जोड रचनांचे उपलब्ध असू शकतात ? असल्यास तपशील. जर मोकळे

आरक्षण नसल्यास तर तुम्ही कित्याक नव्याने करा?

परिशिष्ट V

मच्छीमार संस्था, पंचायत कार्यालय आणि महाराष्ट्र सागरी मंडळ यांना सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण आणि मासेमारी सर्वेक्षण करण्यासाठी सहकार्य आणि मदतीसाठी दिलेल्या विनंती पत्रांचे शीर्षक

१. तटीय मत्स्यव्यवसायावरील प्रस्तावित वाढवण बंदरावरील प्रभाव अभ्यासासाठी सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे (पृष्ठ ८७-९७).
२. पालघर आणि ठाणे जिल्ह्यातील 'डोल नेट "सुस" स्थानावरील माहिती संकलनासाठी समर्थनाची विनंती. मच्छीमारांना MMB (पृष्ठ ९८) दिले..
३. तटीय मत्स्यव्यवसायावरील प्रस्तावित वाढवण बंदरावरील प्रभाव अभ्यासासाठी 'डोल नेट कार्यकारिता आणि सुस/खुटा GPS स्थान संग्रहित करण्यासाठी समर्थनाची विनंती (पृष्ठ ९९-१०४).
४. विविध मच्छीमार सोसायट्यांकडून सर्वेक्षण बंद झाल्याबाबत पोस्टाने पाठवलेल्या पत्राविरुद्ध पोचपावती पत्र (पृष्ठ १०५-१०८).



भा. कृ. अनु. प-केंद्रीय समुद्री मात्स्यिकी अनुसंधान संस्थान का

मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],
दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वर्सोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६१

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE

(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]
2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in



मिहिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक / Dated: 11.12.2017

प्रती/ To,

सा. नरपंच,
धाकटी इलाहा, ग्राम पंचायत,
ता. इलाहा, जि. पालघर

विषय/ Sub: सागरी मासेमारीवर प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी मच्छिमारांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे
बाबत / Conducting socio-economic survey for impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्याचे कार्य जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट आणि महाराष्ट्र मॅरीटाईम बोर्ड यांनी केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थे कडे दिले आहे. प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या १० कि.मी. परिघामध्ये येणा-या मासेमार गावांतील मच्छिमार कुटुंबांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे हे या अभ्यासाचा भाग आहे. मच्छिमारांची सामाजिक व आर्थिक परिस्थिती जाणून घेण्यासाठी सदरचे सर्वेक्षण करणे आवश्यक आहे. सदरचे सर्वेक्षण करण्यासाठी तुमच्या गावातील सुशिक्षित तरुणांची (२ ते ३) प्रगणक म्हणून आवश्यकता आहे. संबंधित प्रगणकांना सर्वेक्षण करण्यासाठी प्रशिक्षण आणि केलेल्या सर्वेक्षणासाठी या कार्यालयाकडून पैसे दिले जातील. आपणास विनंती करण्यात येते की सदरच्या सर्वेक्षणास सहकार्य करावे तसेच यासंबंधीचा निर्णय या कार्यालयास ३ दिवसांत कळविण्यात यावा.

This is to inform you that "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries is given to the ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI) by Jawaharlal Nehru Port Trust and Maharashtra Maritime Board. Socio-economic survey of fisher families in the villages coming under 10 km radius of the proposed port is a part of the project work. This is essential for assessing the social and economic status of fishers. Educated youths (2-3) from your village will be required for enumeration purpose. The training for enumeration and enumeration charges will be paid by this office to the concerned enumerators.

You are therefore requested to co-operate in conducting the survey and communicate the decision in this regard within 3 days to this office.

कळावे/ With regards,

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

प्राप्त
१२/१२/१७
विशेष
बाबतचा धाकटी इलाहा

डॉ. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge



भा. कृ. अनु. प- केंद्रीय समुद्री मात्स्यिकी अनुसंधान संस्थान का

मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],

दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वर्सोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६१



ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE
(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26320824 ,Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfri@mumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in

मिसिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक /Dated: 11.12.2017

प्रती/ To,

मा. ग्रामसेवक/प्रशासक
धुमकेत व अब्राम,
ता. इलाणु, जि. वारिधर

विषय/ Sub: सागरी मासेमारीवर प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी मच्छिमारांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे
बाबत / Conducting socio-economic survey for impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्याचे कार्य जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट आणि महाराष्ट्र मॅरीटाईम बोर्ड यांनी केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थे कडे दिले आहे. प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या १० कि.मी. परिघामध्ये येणा-या मासेमार गावांतील मच्छिमार कुटूंबांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे हे या अभ्यासाचा भाग आहे. मच्छिमारांची सामाजिक व आर्थिक परिस्थिती जाणून घेण्यासाठी सदरचे सर्वेक्षण करणे आवश्यक आहे. सदरचे सर्वेक्षण करण्यासाठी तुमच्या गावातील सुशिक्षित तरुणांची (२ ते ३) प्रगणक म्हणून आवश्यकता आहे. संबंधित प्रगणकांना सर्वेक्षण करण्यासाठी प्रशिक्षण आणि केलेल्या सर्वेक्षणासाठी या कार्यालयाकडून पैसे दिले जातील. आपणास विनंती करण्यात येते की सदरच्या सर्वेक्षणास सहकार्य करावे तसेच यासंबंधीचा निर्णय या कार्यालयास ३ दिवसांत कळविण्यात यावा.

This is to inform you that "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries is given to the ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI) by Jawaharlal Nehru Port Trust and Maharashtra Maritime Board. Socio-economic survey of fisher families in the villages coming under 10 km radius of the proposed port is a part of the project work. This is essential for assessing the social and economic status of fishers. Educated youths (2-3) from your village will be required for enumeration purpose. The training for enumeration and enumeration charges will be paid by this office to the concerned enumerators.

You are therefore requested to co-operate in conducting the survey and communicate the decision in this regard within 3 days to this office.

कळावे/ With regards,

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

प्रा. व.
A. S. S.
१२/१२/१७
लिपिक
शा. सं. धुमकेत/अब्राम

डा. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge



भा. कृ. अनु. प-केंद्रीय समुद्री मात्स्यिकी अनुसंधान संस्थान का

मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],

दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वसोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६१

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE

(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India

Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in



मिथिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक / Dated: 11.12.2017

प्रती/ To,

मा. वेअरमन,
डहाणु मच्छिमार विविधा कार्यकारी सहकारी
सोसायटी लि.
मु.पो. डहाणु जि. पालघर

डहाणु, नरपतु व आंगार

विषय/ Sub: सागरी मासेमारीवर प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी मच्छिमारांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे
बाबत / Conducting socio-economic survey for impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्याचे कार्य जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट आणि महाराष्ट्र मॅरीटाईम बोर्ड यांनी केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थे कडे दिले आहे. प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या १० कि.मी. परिघामध्ये येणा-या मासेमार गावांतील मच्छिमार कुटूंबांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे हे या अभ्यासाचा भाग आहे. मच्छिमारांची सामाजिक व आर्थिक परीस्थिती जाणून घेण्यासाठी सदरचे सर्वेक्षण करणे आवश्यक आहे. सदरचे सर्वेक्षण करण्यासाठी तुमच्या गावातील सुशिक्षित तरुणांची (२ ते ३) प्रगणक म्हणून आवश्यकता आहे. संबंधित प्रगणकांना सर्वेक्षण करण्यासाठी प्रशिक्षण आणि केलेल्या सर्वेक्षणासाठी या कार्यालयाकडून पैसे दिले जातील.

आपणास विनंती करण्यात येते की सदरच्या सर्वेक्षणास सहकार्य करावे तसेच यासंबंधीचा निर्णय या कार्यालयास ३ दिवसांत कळविण्यात यावा.

This is to inform you that "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries is given to the ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI) by Jawaharlal Nehru Port Trust and Maharashtra Maritime Board. Socio-economic survey of fisher families in the villages coming under 10 km radius of the proposed port is a part of the project work. This is essential for assessing the social and economic status of fishers. Educated youths (2-3) from your village will be required for enumeration purpose. The training for enumeration and enumeration charges will be paid by this office to the concerned enumerators.

You are therefore requested to co-operate in conducting the survey and communicate the decision in this regard within 3 days to this office.

कळावे/ With regards,

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

डॉ. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge

Bm
12.12.2017
व्यक्तिच प्रतहाड चामर



भा. कृ. अनु. प- केंद्रीय समुद्री मात्स्यिकी अनुसंधान संस्थान का

मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],

दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वसोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६१

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE

(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in



मिसिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक / Dated: 11.12.2017

प्रती/ To,

सा. वि. वि. वि.

धाकटी डहाणू मच्छिमार वि. का. सह. सो. लि.

सा. वि. वि. वि.
सा. वि. वि. वि.

विषय/ Sub: सागरी मासेमारीवर प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी मच्छिमारांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे
बाबत / Conducting socio-economic survey for impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्याचे कार्य जवाहरलाल नेहरु पोर्ट ट्रस्ट आणि महाराष्ट्र मॅरीटाईम बोर्ड यांनी केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थे कडे दिले आहे. प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या १० कि.मी. परिघामधे येणा-या मासेमार गावांतील मच्छिमार कुटूंबांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे हे या अभ्यासाचा भाग आहे. मच्छिमारांची सामाजिक व आर्थिक परिस्थिती जाणून घेण्यासाठी सदरचे सर्वेक्षण करणे आवश्यक आहे. सदरचे सर्वेक्षण करण्यासाठी तुमच्या गावातील सुशिक्षित तरुणांची (२ ते ३) प्रगणक म्हणून आवश्यकता आहे. संबंधित प्रगणकांना सर्वेक्षण करण्यासाठी प्रशिक्षण आणि केलेल्या सर्वेक्षणासाठी या कार्यालयाकडून पैसे दिले जातील. आपणास विनंती करण्यात येते की सदरच्या सर्वेक्षणास सहकार्य करावे तसेच यासंबंधीचा निर्णय या कार्यालयास ३ दिवसांत कळविण्यात यावा.

This is to inform you that "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries is given to the ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI) by Jawaharlal Nehru Port Trust and Maharashtra Maritime Board. Socio-economic survey of fisher families in the villages coming under 10 km radius of the proposed port is a part of the project work. This is essential for assessing the social and economic status of fishers. Educated youths (2-3) from your village will be required for enumeration purpose. The training for enumeration and enumeration charges will be paid by this office to the concerned enumerators.

You are therefore requested to co-operate in conducting the survey and communicate the decision in this regard within 3 days to this office.

कळावे/ With regards,

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

धाकटी डहाणू मच्छिमार वि. का. सह. सो. लि.

दिनांक: ११.१२.२०१७

आवक क्रमांक: १६४

शेरा: *[Signature]*

धाकटी डहाणू मच्छिमार वि. का. सह. सो. लि.

डा. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,

प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge



भा. कृ. अनु. प-केंद्रीय समुद्री मात्स्यिका अनुसंधान संस्थान का
मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],

दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वसोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६१

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE

(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in



मिथिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक / Dated: 11.12.2017

प्रती/ To,

मा. सरपंच,
आसन गाव ग्राम पंचायत,
ता. डहाणू, जि. पालघाट

(आसनगाव आणि माटगाव)

विषय/ Sub: सागरी मासेमारीवर प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी मच्छिमारांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे
बाबत / Conducting socio-economic survey for impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाशय / महोदय/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्याचे कार्य जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट आणि महाराष्ट्र मॅरीटाईम बोर्ड यांनी केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थे कडे दिले आहे. प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या १० कि.मी. परिघामध्ये येणा-या मासेमार गावांतील मच्छिमार कुटूंबांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे हे या अभ्यासाचा भाग आहे. मच्छिमारांची सामाजिक व आर्थिक परिस्थिती जाणून घेण्यासाठी सदरचे सर्वेक्षण करणे आवश्यक आहे. सदरचे सर्वेक्षण करण्यासाठी तुमच्या गावातील सुशिक्षित तरुणांची (२ ते ३) प्रगणक म्हणून आवश्यकता आहे. संबंधित प्रगणकांना सर्वेक्षण करण्यासाठी प्रशिक्षण आणि केलेल्या सर्वेक्षणासाठी या कार्यालयाकडून पैसे दिले जातील.

आपणास विनंती करण्यात येते की सदरच्या सर्वेक्षणास सहकार्य करावे तसेच यासंबंधीचा निर्णय या कार्यालयास 3 दिवसांत कळविण्यात यावा.

This is to inform you that "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries is given to the ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI) by Jawaharlal Nehru Port Trust and Maharashtra Maritime Board. Socio-economic survey of fisher families in the villages coming under 10 km radius of the proposed port is a part of the project work. This is essential for assessing the social and economic status of fishers. Educated youths (2-3) from your village will be required for enumeration purpose. The training for enumeration and enumeration charges will be paid by this office to the concerned enumerators.

You are therefore requested to co-operate in conducting the survey and communicate the decision in this regard within 3 days to this office.

कळावे/ With regards,

स. कृ. वि. नं. १०१५७
सरपंच

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

डॉ. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge



भा. कृ. अनु. प- केंद्रीय समुद्री मत्स्यको अनुसंधान संस्थान का
मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],
द्वारा मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वर्सोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६१



IGAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE
(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]
2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfri@mumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in

मिसिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक / Dated: 11.12.2017

प्रती/ To,

माननीय

अध्यक्ष साहेब,

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट का
राज्य
जि. व. वि. वि.

विषय/ Sub: सागरी मासेमारीवर प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी मच्छिमारांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे
बाबत / Conducting socio-economic survey for impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्याचे कार्य जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट आणि महाराष्ट्र मॅरीटाईम बोर्ड यांनी केंद्रिय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थे कडे दिले आहे. प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या १० कि.मी. परिघामध्ये येणा-या मासेमार गावांतील मच्छिमार कुटूंबांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे हे या अभ्यासाचा भाग आहे. मच्छिमारांची सामाजिक व आर्थिक परिस्थिती जाणुन घेण्यासाठी सदरचे सर्वेक्षण करणे आवश्यक आहे. सदरचे सर्वेक्षण करण्यासाठी तुमच्या गावातील सुशिक्षित तरुणांची (२ ते ३) प्रगणक म्हणुन आवश्यकता आहे. संबंधित प्रगणकांना सर्वेक्षण करण्यासाठी प्रशिक्षण आणि केलेल्या सर्वेक्षणासाठी या कार्यालयाकडून पैसे दिले जातील. आपणास विनंती करण्यात येते की सदरच्या सर्वेक्षणास सहकार्य करावे तसेच यासंबंधीचा निर्णय या कार्यालयास ३ दिवसांत कळविण्यात यावा.

This is to inform you that "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries is given to the ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI) by Jawaharlal Nehru Port Trust and Maharashtra Maritime Board. Socio-economic survey of fisher families in the villages coming under 10 km radius of the proposed port is a part of the project work. This is essential for assessing the social and economic status of fishers. Educated youths (2-3) from your village will be required for enumeration purpose. The training for enumeration and enumeration charges will be paid by this office to the concerned enumerators.

You are therefore requested to co-operate in conducting the survey and communicate the decision in this regard within 3 days to this office.

कळावे/ With regards,

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

14/12/17
जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट

डॉ. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge



भा. कृ. अनु. प-केंद्रीय समुद्री मात्स्यिकी अनुसंधान संस्थान का

मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],

दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वसोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६१

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE

(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in



मिडिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक /Dated: 11.12.2017

प्रती/ To,

मा. मनेडींग डायरेक्टर,
चिंचणी मच्छिमार विविध कार्यकारी मल्कारी
कोम्पायटी ली.
चिंचणी, ता. डहाणु, जि. पालघाट

विषय/ Sub: सागरी मासेमारीवर प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी मच्छिमारांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे
बाबत / Conducting socio-economic survey for impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्याचे कार्य जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट आणि महाराष्ट्र मॅरीटाईम बोर्ड यांनी केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थे कडे दिले आहे. प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या १० कि.मी. परिघामध्ये येणा-या मासेमार गावांतील मच्छिमार कुटूंबांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे हे या अभ्यासाचा भाग आहे. मच्छिमारांची सामाजिक व आर्थिक परिस्थिती जाणुन घेण्यासाठी सदरचे सर्वेक्षण करणे आवश्यक आहे. सदरचे सर्वेक्षण करण्यासाठी तुमच्या गावातील सुशिक्षित तरुणांची (२ ते ३) प्रगणक म्हणुन आवश्यकता आहे. संबंधित प्रगणकांना सर्वेक्षण करण्यासाठी प्रशिक्षण आणि केलेल्या सर्वेक्षणासाठी या कार्यालयाकडून पैसे दिले जातील. आपणास विनंती करण्यात येते की सदरच्या सर्वेक्षणास सहकार्य करावे तसेच यासंबंधीचा निर्णय या कार्यालयास ३ दिवसांत कळविण्यात यावा.

This is to inform you that "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries is given to the ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI) by Jawaharlal Nehru Port Trust and Maharashtra Maritime Board. Socio-economic survey of fisher families in the villages coming under 10 km radius of the proposed port is a part of the project work. This is essential for assessing the social and economic status of fishers. Educated youths (2-3) from your village will be required for enumeration purpose. The training for enumeration and enumeration charges will be paid by this office to the concerned enumerators.

You are therefore requested to co-operate in conducting the survey and communicate the decision in this regard within 3 days to this office.

कळावे/ With regards,

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

डॉ. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge

मनेडींग डायरेक्टर
चिंचणी मच्छिमार विविध कार्यकारी मल्कारी



भा. कृ. अनु. प- केंद्रीय समुद्री मात्स्यिकी अनुसंधान संस्थान का
मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],
दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वर्डोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६१



ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE
(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]
2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in

मिसिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक /Dated: 11.12.2017

प्रती/ To,

मा. सरपंच,
तडियाळे ग्राम पंचायत,
ता. डहाणु, जि. पालघर.

विषय/ Sub: सागरी मासेमारीवर प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी मच्छिमारांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे
बाबत / Conducting socio-economic survey for impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्याचे कार्य जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट आणि महाराष्ट्र मॅरीटाईम बोर्ड यांनी केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थे कडे दिले आहे. प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या १० कि.मी. परिघामध्ये येणा-या मासेमार गावांतील मच्छिमार कुटूंबांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे हे या अभ्यासाचा भाग आहे. मच्छिमारांची सामाजिक व आर्थिक परिस्थिती जाणून घेण्यासाठी सदरचे सर्वेक्षण करणे आवश्यक आहे. सदरचे सर्वेक्षण करण्यासाठी तुमच्या गावातील सुशिक्षित तरुणांची (२ ते ३) प्रगणक म्हणून आवश्यकता आहे. संबंधित प्रगणकांना सर्वेक्षण करण्यासाठी प्रशिक्षण आणि केलेल्या सर्वेक्षणासाठी या कार्यालयाकडून पैसे दिले जातील.

आपणास विनंती करण्यात येते की सदरच्या सर्वेक्षणास सहकार्य करावे तसेच यासंबंधीचा निर्णय या कार्यालयास ३ दिवसांत कळविण्यात यावा.

This is to inform you that "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries is given to the ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI) by Jawaharlal Nehru Port Trust and Maharashtra Maritime Board. Socio-economic survey of fisher families in the villages coming under 10 km radius of the proposed port is a part of the project work. This is essential for assessing the social and economic status of fishers. Educated youths (2-3) from your village will be required for enumeration purpose. The training for enumeration and enumeration charges will be paid by this office to the concerned enumerators.

You are therefore requested to co-operate in conducting the survey and communicate the decision in this regard within 3 days to this office.

कळावे/ With regards,

12/12/2017
ग्रामसेवक
मा. सरपंच
ता. डहाणु, जि. पालघर

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

डॉ. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge



भा. कृ. अनु. प-केंद्रीय समुद्री मात्स्यिकी अनुसंधान संस्थान का

मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],

दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुण्या परिसर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वर्सोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६१

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE

(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in



मिम्बिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक / Dated: 11.12.2017

प्रती/ To,

मा. येजरमन,
वरोर मच्छिमार सहकारी संस्था मयहित.
वरोर, ता. डहादू, जि. पालघर

विषय/ Sub: सागरी मासेमारीवर प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी मच्छिमारांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे
बाबत / Conducting socio-economic survey for impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्याचे कार्य जवाहरलाल नेहरु पोर्ट ट्रस्ट आणि महाराष्ट्र मॅरीटाईम बोर्ड यांनी केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थे कडे दिले आहे. प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या १० कि.मी. परिघामधे येणा-या मासेमार गावांतील मच्छिमार कुटूंबांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे हे या अभ्यासाचा भाग आहे. मच्छिमारांची सामाजिक व आर्थिक परिस्थिती जाणुन घेण्यासाठी सदरचे सर्वेक्षण करणे आवश्यक आहे. सदरचे सर्वेक्षण करण्यासाठी तुमच्या गावातील सुशिक्षित तरुणांची (२ ते ३) प्रमाणक म्हणुन आवश्यकता आहे. संबंधित प्रमाणकांना सर्वेक्षण करण्यासाठी प्रशिक्षण आणि केलेल्या सर्वेक्षणासाठी या कार्यालयाकडून पैसे दिले जातील.

आपणास विनंती करण्यात येते की सदरच्या सर्वेक्षणास सहकार्य करावे तसेच यासंबंधीचा निर्णय या कार्यालयास ३ दिवसांत कळविण्यात यावा.

This is to inform you that "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries is given to the ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI) by Jawaharlal Nehru Port Trust and Maharashtra Maritime Board. Socio-economic survey of fisher families in the villages coming under 10 km radius of the proposed port is a part of the project work. This is essential for assessing the social and economic status of fishers. Educated youths (2-3) from your village will be required for enumeration purpose. The training for enumeration and enumeration charges will be paid by this office to the concerned enumerators.

You are therefore requested to co-operate in conducting the survey and communicate the decision in this regard within 3 days to this office.

कळावे/ With regards,

करोर मच्छिमार सह.
येजरमन

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

डॉ. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge



भा. कृ. अनु. प-केंद्रीय समुद्री मात्स्यिकी अनुसंधान संस्थान का

मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],

दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वर्सोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६१

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE
(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in



मिथिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक / Dated: 11.12.2017

प्रती/ To,

सा. सचिव

दिवली माच्छेभार विकास संस्था, मार्गदित,
मु.पो. दिवली,
सा. सि. पालघर.

विषय/ Sub: सागरी मासेमारीवर प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी मच्छिमारांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे
बाबत / Conducting socio-economic survey for impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाशय / महोदय/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्याचे कार्य जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट आणि महाराष्ट्र मॅरीटाईम बोर्ड यांनी केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थे कडे दिले आहे. प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या १० कि.मी. परिघामध्ये येणा-या मासेमार गावांतील मच्छिमार कुटूंबांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे हे या अभ्यासाचा भाग आहे. मच्छिमारांची सामाजिक व आर्थिक परिस्थिती जाणून घेण्यासाठी सदरचे सर्वेक्षण करणे आवश्यक आहे. सदरचे सर्वेक्षण करण्यासाठी तुमच्या गावातील सुशिक्षित तरुणांची (२ ते ३) प्रगणक म्हणून आवश्यकता आहे. संबंधित प्रगणकांना सर्वेक्षण करण्यासाठी प्रशिक्षण आणि केलेल्या सर्वेक्षणासाठी या कार्यालयाकडून पैसे दिले जातील.

आपणास विनंती करण्यात येते की सदरच्या सर्वेक्षणास सहकार्य करावे तसेच यासंबंधीचा निर्णय या कार्यालयास ३ दिवसांत कळविण्यात यावा.

This is to inform you that "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries is given to the ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI) by Jawaharlal Nehru Port Trust and Maharashtra Maritime Board. Socio-economic survey of fisher families in the villages coming under 10 km radius of the proposed port is a part of the project work. This is essential for assessing the social and economic status of fishers. Educated youths (2-3) from your village will be required for enumeration purpose. The training for enumeration and enumeration charges will be paid by this office to the concerned enumerators.

You are therefore requested to co-operate in conducting the survey and communicate the decision in this regard within 3 days to this office.

कळावे/ With regards,

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

अध्यक्ष देवनाथ देवी
देवली

दिवली मच्छेभार विकास संस्था मार्गदित
दि. 13/12/2017

दिवली, कांकोडा, महाराष्ट्र

डॉ. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge



भा. कृ. अनु. प-केंद्रीय समुद्री मात्स्यिकी अनुसंधान संस्थान का
मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],

दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वर्सोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६१

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE
(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India

Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in



मिसिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक / Dated: 11.12.2017

प्रती/ To,

मा. ग्रामसेवक/ प्रशासक
गुंगवाडा ग्रामपंचायत,
ता. डहाणू, जि. पालघर

विषय/ Sub: सागरी मासेमारीवर प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी मच्छिमारांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे
बाबत / Conducting socio-economic survey for impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्याचे कार्य जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट आणि महाराष्ट्र मॅरीटाईम बोर्ड यांनी केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थे कडे दिले आहे. प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या १० कि.मी. परिघामध्ये येणा-या मासेमार गावांतील मच्छिमार कुटूंबांचे सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण करणे हे या अभ्यासाचा भाग आहे. मच्छिमारांची सामाजिक व आर्थिक परिस्थिती जाणून घेण्यासाठी सदरचे सर्वेक्षण करणे आवश्यक आहे. सदरचे सर्वेक्षण करण्यासाठी तुमच्या गावातील सुशिक्षित तरुणांची (२ ते ३) प्रमाणक म्हणून आवश्यकता आहे. संबंधित प्रमाणकांना सर्वेक्षण करण्यासाठी प्रशिक्षण आणि केलेल्या सर्वेक्षणासाठी या कार्यालयाकडून पैसे दिले जातील.

आपणास विनंती करण्यात येते की सदरच्या सर्वेक्षणास सहकार्य करावे तसेच यासंबंधीचा निर्णय या कार्यालयास ३ दिवसांत कळविण्यात यावा.

This is to inform you that "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries is given to the ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI) by Jawaharlal Nehru Port Trust and Maharashtra Maritime Board. Socio-economic survey of fisher families in the villages coming under 10 km radius of the proposed port is a part of the project work. This is essential for assessing the social and economic status of fishers. Educated youths (2-3) from your village will be required for enumeration purpose. The training for enumeration and enumeration charges will be paid by this office to the concerned enumerators.

You are therefore requested to co-operate in conducting the survey and communicate the decision in this regard within 3 days to this office.

कळावे/ With regards,

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

व. वी. वी. सिंह
१२/१२/२०१७
प्रशासक
मा. ग्रामसेवक/ प्रशासक
गुंगवाडा ग्रामपंचायत

डॉ. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge



भा. कृ. अनु. प- केंद्रीय समुद्री मात्स्यिकी अनुसंधान संस्थान का
मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार]

दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वसोवा, मुंबई महाराष्ट्र
- ४०००६१



ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE

(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26393029, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in

F. No. 3-24/17

Date : 12/12/2017

फैक्स के माध्यम से / BY FAX

To

मुख्य कार्यकारी अधिकारी / Chief Executive Officer,
महाराष्ट्र समुद्री मंडळ / Maharashtra Maritime Board
तीसरी मंजिल, इंडियन मर्कटाईल चेंबर्स / 3rd Floor, Indian Mercantile Chambers,
रामजीभाई कामानी मार्ग, बॉलार्ड इस्टेट / Ramjibhai Kamani Marg, Ballard Estate,
मुंबई / Mumbai - 400 038

(प्रभारी वैज्ञानिक, के. स. मा. अनु. सं. का मुंबई अनुसंधान केन्द्र के माध्यम से / Through Scientist-In-Charge, Mumbai RC of CMFRI)

Sub: Request for the information of dolnet "sus" location at Palghar and Thane Dist. reg.
Ref: Meeting of JNPT project " Impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries"
being conducted regularly in presence of MMB representatives and others.

Sir,

This is to inform you that Mumbai Research centre of Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI) is presently handling a consultancy project referred as above at proposed Vadhavan port area, Palghar Dist., as this centre is identified as the nodal agency for such studies in the coastal areas of Maharashtra. In this regard we are in need of the "sus" information (GPS location) of the dolnets operating in Palghar and Thane Districts to identify and verify the fishing area in the proposed port area. This information will be helpful for the estimation of displacement of fishing area and the fishing gear from the proposed port site.

We request yourself kindly provide the information of the same of Palghar and Thane as early as possible for the actual fishing area estimation and support CMFRI in the above mentioned work.

Thanking you

Yours faithfully

(Anulekshmi Chellappan)

Copy to:

1. Port Inspector,
Maharashtra Maritime Board,
Near Tahasil Office
Dahanu, Palghar Dist.

डॉ. वीरेन्द्र वीर सिंह / Dr. Veerendra Veer Singh
प्रधान व प्रभारी वैज्ञानिक / P. S. & Scientist -in- Charge
भा. कृ. अनु. प.-के. स. मा. अनु. संस्थान का मुंबई अनुसंधान केंद्र
Mumbai Research Centre of ICAR-CMFR Institute
के. न. शि. सं. का पुराना परिसर / CIFE Old Campus,
फिशरिज युनिवर्सिटी रोड / Fisheries University Road,
वसोवा / Versova, मुंबई / Mumbai - 400 061.



भा. कृ. अनु. प. केंद्रीय समुद्री मात्स्यिकी अनुसंधान संस्थान का
मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],

दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वर्सोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६९

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE
(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India.]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai - 400 061, Maharashtra, India

Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in

मिथिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक / Dated: 23.12.2017

प्रती/ To,

भा. येकरमन,
वरोर मच्छीमार विविध कार्यकारी सहकारी सोसायटी.
वरोर, ता. डहाणू, जि. पालघाट

विषय/ Sub: प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी डोल जाळी वापरायच्या जागा / सस / खुटाचा जी.पी.एस. पॉईंट मिळवणे साठी सहकार्याची विनंती / Request for support in collection of Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point) for Impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्याचे कार्य सरकारी संस्थां कडून भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला दिले आहे. भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्था प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर आणि मासेमारी संबंधी उपक्रमांवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास सर्वेक्षणाच्या माध्यमातून करणार आहे. प्रस्तावित बंदरामुळे मासेमारी जाळी, मासेमारी क्षेत्र आणि मासेमारीचे होणा-या नुकसानाचा अंदाज घेणे हे महत्वाचे आहे. या संदर्भात आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की मासेमारी संस्थेकडे नोंदणी असलेल्या नौकांच्या सस ची माहिती (डोल जाळी लावण्याची जागा/ सस/ खुटा याचा जी.पी. एस. पॉईंट) या कार्यालयास देण्यात यावी.

आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की सदरच्या कार्यात सहकार्य करून आवश्यक माहिती पुरवण्याची कृपा करावी.

ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI), Mumbai is conducting "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries" as being recognised by Government agencies. CMFRI will study the possible impact of proposed port on fisheries and fishing allied activities by surveys. Estimating loss of fishing gear, area and fishers affected due to proposed port is important. In this regard, you are requested to provide the sus information (Place of Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point) of boats registered with society.

You are therefore requested to co-operate and provide the necessary information

कळावे/ With regards,

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

वी.वी.सिंह
डॉ. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge

वरोर मच्छीमार विविध कार्यकारी सोसायटी
चे अध्यक्ष
18-1-2018



भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय समुद्री मत्स्य अनुसंधान संस्थान का
मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],

दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, किशां भवन मुनिवर्सिटी रोड, सतत बंगला, वरसोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६१

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE

(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India

Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in



मिसिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक / Dated: 25.12.2017

प्रती / To,

श्री. मा. मनेशिंग डायरेक्टर,
शिचणी मखिमर विवेका कार्यकारी सहकारी सोसायटी लि.
शिचणी, ता. इलाहाबाद, जि. जालंधार.

विषय/ Sub: प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी डोल जाळी वापरणाऱ्या जागेचा / सस / खुटाचा जी.पी.एस. पॉइंट मिळवणे साठी सहकार्याची विनंती / Request for support in collection of Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point) for Impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाराय / महोदय/ Sir/ Madam,

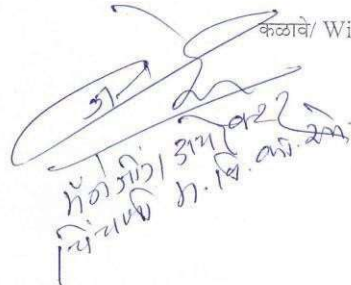
आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करणेसाठी कार्य सरकारी संस्था कडून भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला दिले आहे. भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्था प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर आणि मासेमारी संबंधी उपक्रमांवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास सर्वेक्षणाच्या माध्यमातून करणार आहे. प्रस्तावित बंदरामुळे मासेमारी जाळी, मासेमारी क्षेत्र आणि मासेमारीचे होणा-या नुकसानाचा अंदाज घेणे हे महत्वाचे आहे. या संदर्भात आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की मासेमारी संस्थेकडे नोंदणी असलेल्या नौकांच्या सस ची माहिती (डोल जाळी लागवण्याची जागा/ सस/ खुटा याचा जी.पी.एस. पॉइंट) या कार्यालयास देण्यात यावी.

आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की सदरच्या कार्यात सहकार्य करून आवश्यक माहिती पुरवण्याची कृपा करावी.

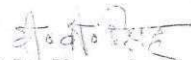
ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI), Mumbai is conducting "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries" as being recognised by Government agencies. CMFRI will study the possible impact of proposed port on fisheries and fishing allied activities by surveys. Estimating loss of fishing gear, area and fishers affected due to proposed port is important. In this regard, you are requested to provide the sus information (Place of Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point) of boats registered with authority.

You are therefore requested to co-operate and provide the necessary information.

कळावे/ With regards,


महोदय/ 31/12/2017
शिचणी म. वि. का. सो.

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,


डॉ. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge



भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय समुद्री मत्स्य संशोधन संस्थान का

मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],

दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुण्या परिसर, फिशरिज प्रुविसिंटी रोड, सात बंगला, वसोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६१

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE

(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India

Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in



मिथिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक / Dated: 23.12.2017

प्रती / To,

मा. मनेशिंग डायरेक्टर,
चिंचणी मच्छिमार विविद्या, कार्यकारी सहकारी सोसायटी ली.
चिंचणी, ता. डहाणू, जि. जालंधार.

विषय/ Sub: प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी डोल जाळी वापरणा-या जागेचा / सस / खुटाचा जी.पी.एस. पॉइंट मिळवणे साठी सहकार्याची विनंती / Request for support in collection of Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point) for Impact study of proposed Vadhavar port on coastal fisheries

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करणा-या कार्ये सरकारी संस्थां कडून भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला दिले आहे. भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्था प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर आणि मासेमारी संबंधी उपक्रमांवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास सर्वेक्षणाच्या माध्यमातून करणार आहे. प्रस्तावित बंदरामुळे मासेमारी जाळी, मासेमारी क्षेत्र आणि मासेमारीचे होणा-या नुकसानाचा अंदाज घेणे हे महत्वाचे आहे. या संदर्भात आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की मासेमारी संस्थेकडे नोंदणी असलेल्या नौकांच्या सस ची माहिती (डोल जाळी लागण्याची जागा/ सस/ खुटा याचा जी.पी.एस. पॉइंट) या कार्यालयास देण्यात यावी.

आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की सदरच्या कार्यात सहकार्य करून आवश्यक माहिती पुरवण्याची कृपा करावी.

ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI), Mumbai is conducting "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries" as being recognised by Government agencies. CMFRI will study the possible impact of proposed port on fisheries and fishing allied activities by surveys. Estimating loss of fishing gear, area and fishers affected due to proposed port is important. In this regard, you are requested to provide the sus information (Place of Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point) of boats registered with authority.

You are therefore requested to co-operate and provide the necessary information.

कळावे/ With regards,

म. वी. वीर सिंह
चिंचणी १२/१२/२०१७

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

म. वी. वीर सिंह
डॉ. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge



भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय समुद्री मात्स्यिकी अनुसंधान संस्थान का

मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],

दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वर्सोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४००६११

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE

(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India

Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in



मिम्सिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक / Dated: 23.12.2017

प्रती/ To,

मा. धोडरमन,
गुंगवाडा मछिनार वि.का.स.स.मर्यादित
ता. डहाणू, जि. पालघर

विषय/ Sub: प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी डोल जाळी वापरायच्या जागेचा / सस / खुटाचा जी.पी.एस. पॉईंट मिळवणे साठी सहकार्याची विनंती / Request for support in collection of Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point) for Impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्याचे कार्य सरकारी संस्थां कडून भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला दिले आहे. भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्था प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर आणि मासेमारी संबंधी उपक्रमांवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास सर्वेक्षणाच्या माध्यमातून करणार आहे. प्रस्तावित बंदरामुळे मासेमारी जाळी, मासेमारी क्षेत्र आणि मासेमारीचे होणा-या नुकसानाचा अंदाज घेणे हे महत्वाचे आहे. या संदर्भात आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की मासेमारी संस्थेकडे नोंदणी असलेल्या नौकांच्या सस ची माहिती (डोल जाळी लावण्याची जागा/ सस/ खुटा याचा जी.पी. एस. पॉईंट) या कार्यालयास देण्यात यावी.

आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की सदरच्या कार्यात सहकार्य करून आवश्यक माहिती पुरवण्याची कृपा करावी.

ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI), Mumbai is conducting "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries" as being recognised by Government agencies. CMFRI will study the possible impact of proposed port on fisheries and fishing allied activities by surveys. Estimating loss of fishing gear, area and fishers affected due to proposed port is important. In this regard, you are requested to provide the sus information (Place of Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point) of boats registered with society.

You are therefore requested to co-operate and provide the necessary information.

कळावे/ With regards,

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

From
मॅनेजर
गुंगवाडा मछिनार वि.का.स.स.मर्यादित
ता. डहाणू, जि. पालघर

वीरेंद्र वीर सिंह
डॉ. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge



भा. कृ. अनु. प- केंद्रीय समुद्री मात्स्यिकी अनुसंधान संस्थान का

मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],

दूसरी नंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिभर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वर्सोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६१

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE

(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India

Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in



मिजिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक / Dated: 23.12.2017

प्रती/ To,

मा. चेडरमान,
धाकती डहाणू मच्छिमार विकास कार्याकारी
सहकारी सोसायटी लि., धाकती डहाणू,
ता. डहाणू, जि. पालघाट.

विषय/ Sub: प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी डोल जाळी वापरायच्या जागेचा / सस / खुटाचा जी.पी.एस. पॉईंट मिळवणे साठी सहकार्याची विनंती / Request for support in collection of Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point) for impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्याचे कार्य सरकारी संस्थां कडून भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला दिले आहे. भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्था प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर आणि मासेमारी संबंधी उपक्रमांवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास सर्वेक्षणाच्या माध्यमातून करणार आहे. प्रस्तावित बंदरामुळे मासेमारी जाळी, मासेमारी क्षेत्र आणि मासेमारीचे होणा-या नुकसानाचा अंदाज घेणे हे महत्वाचे आहे. या संदर्भात आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की मासेमारी संस्थेकडे नोंदणी असलेल्या नौकांच्या सस ची माहिती (डोल जाळी लावण्याची जागा/ सस/ खुटा याचा जी.पी. एस पॉईंट) या कार्यालयास देण्यात यावी.

आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की सदरच्या कार्यात सहकार्य करून आवश्यक माहिती पुरवण्याची कृपा करावी.

ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI), Mumbai is conducting "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries" as being recognised by Government agencies. CMFRI will study the possible impact of proposed port on fisheries and fishing allied activities by surveys. Estimating loss of fishing gear, area and fishers affected due to proposed port is important. In this regard, you are requested to provide the sus information (Place of Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point) of boats registered with society.

You are therefore requested to co-operate and provide the necessary information.

कळावे/ With regards,

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद-का. सह. सो. लि.

दिनांक: 24/12/2017

आवक क्रमांक: १९९

प्रेरक: [Signature]

[Signature]

डॉ. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge



भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय समुद्री मत्स्यिकी अनुसंधान संस्थान का
मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद)

[कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],

दूसरी मंजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, फिशरिज यूनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वर्सोवा, मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००६१

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE

(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India

Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in



मिथिल संख्या / F. No. 3-24/2017

दिनांक / Dated: 23.12.2017

प्रती/ To

मा. यशरामन,
इहाणु मच्छीमार विविहा कार्यकारी महत्वाची मोसायती जी.
इहाणु, जि. पातदार.

विषय/ Sub: प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी डोल जाळी वापरण्याच्या जागेचा / सस / खुटाचा जी.पी.एस. पॉईंट मिळवणे साठी सहकार्याची विनंती / Request for support in collection of Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point) for Impact study of proposed Vadhavan port on coastal fisheries

महाशय / महोदय/ Sir/ Madam,

आपल्याला असे सूचित करण्यात येते की, प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्याचे कार्य सरकारी संस्थां कडून भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला दिले आहे. भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्था प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर आणि मासेमारी संबंधी उपक्रमांवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास सर्वेक्षणाच्या माध्यमातून करणार आहे. प्रस्तावित बंदरामुळे मासेमारी जाळी, मासेमारी क्षेत्र आणि मासेमारीचे होणा-या नुकसानाचा अंदाज घेणे हे महत्वाचे आहे. या संदर्भात आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की मासेमारी संस्थेकडे नोंदणी असलेल्या नौकांच्या सस ची माहिती (डोल जाळी लावण्याची जागा/ सस/ खुटा याचा जी.पी. एस. पॉईंट) चा कार्यालयास देण्यात यावी.

आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की सदरच्या कार्यात सहकार्य करून आवश्यक माहिती पुरवण्याची कृपा करावी.

ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI), Mumbai is conducting "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries" as being recognised by Government agencies. CMFRI will study the possible impact of proposed port on fisheries and fishing allied activities by surveys. Estimating loss of fishing gear, area and fishers affected due to proposed port is important. In this regard, you are requested to provide the sus information (Place of Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point) of boats registered with society.

You are therefore requested to co-operate and provide the necessary information.

कळावे/ With regards,

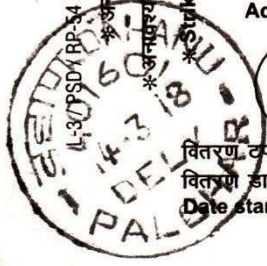
आपला विश्वासू/ Yours faithfully,

डॉ. वीरेंद्र वीर सिंह/ Dr. Veerendra Veer Singh,
प्रभारी वैज्ञानिक / Scientist-in-Charge

L-3 / PSD / RP-54 AD CARD (loose) / 2017-18 / 1200000

* अनावश्यक भाग खोडावा

* Strike out if not relevant



आर. पी.-54
R.P.-54

भारतीय टपाल विभाग
भारतीय डाक विभाग
DEPARTMENT OF POSTS, INDIA
पोहोच पावती/प्राप्ति स्वीकृति/ACKNOWLEDGEMENT

रजिस्ट्री-पत्र / पार्सल प्राप्त हुआ / नोंदणीकृत पत्र / पार्सल मिळाले
Received Registered Letter/Parcel/

क्रमांक / No. तारीख / Dated का / of / चे

* विमा मूल्य रुपये
* बीमे का मूल्य रुपयों में
* Insured for Rupees

घेणाऱ्याचे नाव Gizam Senok
पाने वाले का नाम
Addressed to Congwood Campanchand
Dahewi

को / on
दिनांक 15/03/18

वितरण टपाल कार्यालयाचा तारखेचा छाप
वितरण डाकघर की तारीख-मोहर
Date stamp of office of delivery

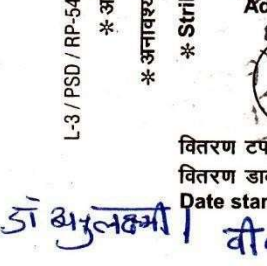
स्वाक्षरी आणि नाव / हस्ताक्षर और नाम/
Signature and Name

डा अनुलक्ष्मी / वी. / 19.03.18

L-3 / PSD / RP-54 AD CARD (loose) / 2017-18 / 1200000

* अनावश्यक भाग खोडावा

* Strike out if not relevant



आर. पी.-54
R.P.-54

भारतीय टपाल विभाग
भारतीय डाक विभाग
DEPARTMENT OF POSTS, INDIA
पोहोच पावती/प्राप्ति स्वीकृति/ACKNOWLEDGEMENT

रजिस्ट्री-पत्र / पार्सल प्राप्त हुआ / नोंदणीकृत पत्र / पार्सल मिळाले
Received Registered Letter/Parcel/

क्रमांक / No. तारीख / Dated का / of / चे

* विमा मूल्य रुपये
* बीमे का मूल्य रुपयों में
* Insured for Rupees

घेणाऱ्याचे नाव अद्यक्ष
पाने वाले का नाम
Addressed to धाकटी कृष्ण भास्कर
प.जा.म.सो.ति. ता. जंजण पाकघर

को / on
दिनांक 15/03/18

वितरण टपाल कार्यालयाचा तारखेचा छाप
वितरण डाकघर की तारीख-मोहर
Date stamp of office of delivery

स्वाक्षरी आणि नाव / हस्ताक्षर और नाम/
Signature and Name

डा अनुलक्ष्मी / वी. / 19.03.18

L-3 / PSD / RP-54 AD CARD (loose) / 2017-18 / 1200000

* अनावश्यक भाग खोडावा

* अनावश्यक भाग को काट दिया जाए

* Strike out if not relevant

आर. पी.-54
R.P.-54

भारतीय टपाल विभाग
भारतीय डाक विभाग
DEPARTMENT OF POSTS, INDIA
पोहोच पावती/प्राप्ति स्वीकृति/ACKNOWLEDGEMENT

रजिस्ट्री-पत्र/पार्सल प्राप्त हुआ/नोंदणीकृत पत्र/पार्सल मिळाले
Received Registered Letter/Parcel/

क्रमांक/ No.	तारीख/ Dated	का/ of/ चे
--------------	--------------	------------

* विमा मूल्य रुपये _____
* बीमे का मूल्य रुपयों में _____
* Insured for Rupees _____

घेणाऱ्याचे नाव शरपंच
पाने वाले का नाम
Addressed to राजिवाल ग्रामपंचायत

इलाक
को/ on _____
दिनांक _____

वितरण टपाल कार्यालयाचा तारखेचा छाप
वितरण डाकघर की तारीख-मोहर
Date stamp of office of delivery

स्वाक्षरी आणि नाव / हस्ताक्षर और नाम/
Signature and Name
ता. डहणू, जि. पालघर

डॉ. अजुलहमी । वी०/१९.०३.१८

L-3 / PSD / RP-54 AD CARD (loose) / 2017-18 / 1200000

* अनावश्यक भाग खोडावा

* अनावश्यक भाग को काट दिया जाए

* Strike out if not relevant

आर. पी.-54
R.P.-54

भारतीय टपाल विभाग
भारतीय डाक विभाग
DEPARTMENT OF POSTS, INDIA
पोहोच पावती/प्राप्ति स्वीकृति/ACKNOWLEDGEMENT

रजिस्ट्री-पत्र/पार्सल प्राप्त हुआ/नोंदणीकृत पत्र/पार्सल मिळाले
Received Registered Letter/Parcel/

क्रमांक/ No.	तारीख/ Dated	का/ of/ चे
--------------	--------------	------------

* विमा मूल्य रुपये _____
* बीमे का मूल्य रुपयों में _____
* Insured for Rupees _____

घेणाऱ्याचे नाव मा. शरपंच
पाने वाले का नाम
Addressed to राजिवाल इलाक ग्रामपंचायत

डॉ. अजुलहमी ।
को/ on वी०/१९.०३.१८
दिनांक _____

वितरण टपाल कार्यालयाचा तारखेचा छाप
वितरण डाकघर की तारीख-मोहर
Date stamp of office of delivery

स्वाक्षरी आणि नाव / हस्ताक्षर और नाम/
Signature and Name
ता. डहणू, जि. पालघर

L-3 / PSD / RP-54 AD CARD (loose) / 2017-18 / 1200000

* अनावश्यक भाग खोडावा

* अनावश्यक भाग को काट दिया जाए

* Strike out if not relevant

आर. पी.-54
R.P.-54

भारतीय टपाल विभाग
भारतीय डाक विभाग
DEPARTMENT OF POSTS, INDIA
पोहोच पावती/प्राप्ति स्वीकृति/ACKNOWLEDGEMENT

रजिस्ट्री-पत्र / पार्सल प्राप्त हुआ / नोंदणीकृत पत्र / पार्सल मिळाले
Received Registered Letter/Parcel/

क्रमांक / No. तारीख / Dated का / of / चे

* विमा मूल्य रुपये

* बीमे का मूल्य रुपयों में

* Insured for Rupees

घेणाऱ्याचे नाव

पाने वाले का नाम

Addressed to

को / on
दिनांक रोजी मिळाले

वितरण टपाल कार्यालयाचा तारखेचा छाप

वितरण डाकघर की तारीख-मोहर

Date stamp of office of delivery

स्वाक्षरी आणि नाव / हस्ताक्षर और नाम/
Signature and Name

गंगवाडा मच्छिमार विविध कार्य सह.संस्था मर्या.

L-3 / PSD / RP-54 AD CARD (loose) / 2017-18 / 1200000

* अनावश्यक भाग खोडावा

* अनावश्यक भाग को काट दिया जाए

* Strike out if not relevant

आर. पी.-54
R.P.-54

भारतीय टपाल विभाग
भारतीय डाक विभाग
DEPARTMENT OF POSTS, INDIA
पोहोच पावती/प्राप्ति स्वीकृति/ACKNOWLEDGEMENT

रजिस्ट्री-पत्र / पार्सल प्राप्त हुआ / नोंदणीकृत पत्र / पार्सल मिळाले
Received Registered Letter/Parcel/

क्रमांक / No. तारीख / Dated का / of / चे

* विमा मूल्य रुपये

* बीमे का मूल्य रुपयों में

* Insured for Rupees

घेणाऱ्याचे नाव

पाने वाले का नाम

Addressed to

को / on
दिनांक रोजी मिळाले

वितरण टपाल कार्यालयाचा तारखेचा छाप

वितरण डाकघर की तारीख-मोहर

Date stamp of office of delivery

स्वाक्षरी आणि नाव / हस्ताक्षर और नाम/
Signature and Name

भारतीय टपाल विभाग
भारतीय डाक विभाग
DEPARTMENT OF POSTS, INDIA

आर. पी.-54
R.P.-54

पोहोच पावती/प्राप्ति स्वीकृति/ACKNOWLEDGEMENT

रजिस्ट्री-पत्र/पार्सल प्राप्त हुआ/नोंदणीकृत पत्र/पार्सल मिळाले
Received Registered Letter/Parcel/

क्रमांक/ No.	तारीख/ Dated	का/ of/ चे
--------------	--------------	------------

* विमा मूल्य रुपये _____
* बीमे का मूल्य रुपयों में _____
* Insured for Rupees _____

घेणाऱ्याचे नाव मा. सरपंच
पाने वाले का नाम _____
Addressed to आसन गाव ग्रामपंचायत, जवाळ

को/ on का. स. (वि. बा.) / डा. अमूलक्ष्मी
दिनांक 23.03.18 रोजी मिळाले

स्वाक्षरी आणि नाव / हस्ताक्षर और नाम/
Signature and Name 15/3118

वितरण टपाल कार्यालयाचा तारखेचा छाप
वितरण डाकघर की तारीख-मोहर
Date stamp of office of delivery

L-3 / PSD / RP-54 AD CARD (loose) / 2017-18 / 12000003

* अनावश्यक भाग खोडावा
* अनावश्यक भाग को काट दिया जाए
* Strike out if not relevant

भारतीय टपाल विभाग
भारतीय डाक विभाग
DEPARTMENT OF POSTS, INDIA

आर. पी.-54
R.P.-54

पोहोच पावती/प्राप्ति स्वीकृति/ACKNOWLEDGEMENT

रजिस्ट्री-पत्र/पार्सल प्राप्त हुआ/नोंदणीकृत पत्र/पार्सल मिळाले
Received Registered Letter/Parcel/

क्रमांक/ No.	तारीख/ Dated	का/ of/ चे
--------------	--------------	------------

* विमा मूल्य रुपये _____
* बीमे का मूल्य रुपयों में _____
* Insured for Rupees _____

घेणाऱ्याचे नाव अध्यक्ष
पाने वाले का नाम _____
Addressed to वी० व० बर विरोधी संघर्ष समिती


को/ on का. स. (वि. बा.) / डा. अमूलक्ष्मी
दिनांक 23.03.18 रोजी मिळाले


स्वाक्षरी आणि नाव / हस्ताक्षर और नाम/
Signature and Name 710312

वितरण टपाल कार्यालयाचा तारखेचा छाप
वितरण डाकघर की तारीख-मोहर
Date stamp of office of delivery

L-3 / PSD / RP-54 AD CARD (loose) / 2017-18 / 12000000

* अनावश्यक भाग खोडावा
* अनावश्यक भाग को काट दिया जाए
* Strike out if not relevant

 **गुंबई अनुसंधान केंद्र**
(भारतीय कृषि विज्ञान परिषद)
[कृषिअनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार]
दूरभाष: 022-2632795, 26320824, टेलिफॅक्स: 022-26320824, ई-मेल: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in

 **सी एन एफ आर आर**
CMFRI

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE
(Indian Council of Agricultural Research)
[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]
2nd Floor, Old C.I.F.R. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-2632795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in

क्रिसिलसंख्या/F. No. 3-24/2021 दिनांक/Dated: 15.11.2021

प्राणी/To. **सा. खेअरमन,**
वरोर माच्छेभार विविध कार्यकारी सहकारी सोसायटी,
वरोर, ता. डहाणू, जि. पाण्डुर,

विषय/ Sub: प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी डोल जाळी वापरण्याच्या जागेचा / सस/ खुटाचा जी.पी.एस. पॉईंट माहिती पुरवणे बाबत / Request for providing Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point of registered vessels from your society/ village.

Through Scientist - in-charge, MRS ICAR-CMFR?

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर आणि मासेमारी संबंधी उपक्रमांवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यासासाठी प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या सभोवतालच्या मासेमारी क्षेत्राची/मासेमारी संरचनेची माहिती आवश्यक आहे. भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला इतर संस्थेकडील नोंदणीकृत नौका आणि त्यांची सस/ खुटा बांधण्याची जागेची माहिती (डोल जाळी लावण्याची जागा/ सस/ खुटा याचा जी.पी. एस. पॉईंट) प्राप्त झाली आहे. या संदर्भात आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की आपल्या संस्थेकडील नोंदणीकृत नौका आणि त्यांची सस/ खुटा बांधण्याची जागेची माहिती (डोल जाळी लावण्याची जागा/ सस/ खुटा याचा जी.पी. एस. पॉईंट) या कार्यालयस 15 दिवसांत कळवण्यात यावी जेणेकरून सदर अभ्यासाचा अंतिम अहवाल लवकरात लवकर जमा करता येईल.

आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की सदरच्या कार्यातसहकार्य करून आवश्यक माहिती आपल्या संस्थेच्या लेटरहेडवर पुरवण्यात यावी.

With regard to Vadhavan Port related project "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries", ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI), Mumbai is in need of information on the fishing area/fishing structure around the proposed Vadhavan Port. CMFRI have the details of registered vessels and their location of sus from other societies/ villages. I therefore again request you to provide the details of sus/Khuta GPS point of the fishing vessels registered with your society within 15 days from today so that the final report can be submitted as early as possible.

You are therefore requested to co-operate and provide the necessary information in your letter head.

कळावे/ With regards,

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,
Anulekshmi
Dr. Anulekshmi Chellappan
Scientist- PI of the Project

अ. अ. अ.
प्राणी वैज्ञानिक
Scientist-In-Charge

प्रेषित
DESPATCHED
SUNIL
17.11.2021



भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी डोल जाळी वापरण्याच्या जागेचा / सस / खुटाचा

मुंबई अनुसंधान केंद्र
(भारतीयकृषिअनुसंधानपरिसर)

[कृषिअनुसंधानसंयोजक शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],

दुसरीमंजिला, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थेत वाग पुराणा परिसर, विभागीय सुविधाकेंद्री रोड, सात बंगला, वर्सोवा, मुंबई, महाराष्ट्र- ४०००६१



ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE
(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in

मिसिलसंख्या/F. No. 3-24/2021

दिनांक/Dated: 15.11.2021

प्रती/To, मा. सोचिव
दिवानी मच्छिमार विकास संस्था मर्यादित,
मु. पो. दिवानी,
ता. जि. - वावळार.

विषय/ Sub: प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी डोल जाळी वापरण्याच्या जागेचा / सस / खुटाचा जी.पी.एस. पॉइंट माहिती पुरवणे बाबत / Request for providing Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point of registered vessels from your society/ village.

Through Scientist-in-Charge, MRS ICAR-CMFRI

महाशय / महोदय/ Sir/ Madam,

भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर आणि मासेमारी संबंधी उपक्रमांवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यासासाठी प्रस्तावितवाढवण बंदराच्या सभोवतालच्या मासेमारी क्षेत्राची/मासेमारी संरचनेची माहिती आवश्यक आहे. भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला इतर संस्थेकडील नोंदणीकृत नौका आणि त्यांची सस/ खुटा बांधण्याची जागेची माहिती (डोल जाळी लावण्याची जागा/ सस/ खुटा याचा जी.पी. एस. पॉइंट) प्राप्त झाली आहे. या संदर्भात आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की आपल्या संस्थेकडील नोंदणीकृत नौका आणि त्यांची सस/ खुटा बांधण्याची जागेची माहिती (डोल जाळी लावण्याची जागा/ सस/ खुटा याचा जी.पी. एस. पॉइंट) या कार्यालयास 15 दिवसांत कळवण्यात यावी जेणेकरून सदर अभ्यासाचा अंतिम अहवाल लवकरात लवकर जमा करता येईल.

आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की सदरच्या कार्यातसहकार्य करून आवश्यक माहिती आपल्या संस्थेच्या लेटरहेडवर पुरवण्यात यावी.

With regard to Vadhavan Port related project "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries", ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI), Mumbai is in need of information on the fishing area/fishing structure around the proposed Vadhavan Port. CMFRI have the details of registered vessels and their location of sus from other societies/ villages. I therefore again request you to provide the details of sus/Khuta GPS point of the fishing vessels registered with your society within 15 days from today so that the final report can be submitted as early as possible.

You are therefore requested to co-operate and provide the necessary information in your letter head.


कळवे/ With regards,


प्रेषित
DESPATCHED
2 UNIC
17.11.2021

प्रभारी वैज्ञानिक
Scientist-In-Charge

आपला विश्वासू Yours faithfully,

Dr. Anulekshmi Chellappan
Scientist- PI of the Project

 **गुंबई अनुसंधान केंद्र**
(भारतीयकृषिअनुसंधानपरिषद)
[कृषिअनुसंधानाच्या शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार],
दूरगोमंतिक, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान वन पुस्तक परिषद, फिशरिज युनियन रोड, अंत बंगला, वरसा, मुंबई, महाराष्ट्र- ४०००६१



**ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE**
(Indian Council of Agricultural Research)
[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]
2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in

मिम्सिलसंख्या/F. No. 3-24/2021 दिनांक/Dated: 15.11.2021

प्रती/To: **श्री. मॅनेजिंग डायरेक्टर**
चिंत्तणी मच्छिमार वित्त कार्यकारी मच्छिमारि सो. नि.
चिंत्तणी, ता. सहोळ, जि. पातार.

विषय/ Sub: प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणाऱ्या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी डोल जाळी वापराच्या जागेचा / सस / खुटाचा जी.पी.एस. पॉइंट माहिती पुरवणे बाबत / Request for providing Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point of registered vessels from your society/ village.

Through Scientist - In-charge, MRS. ICAR-CMFRI

महाराज / महोदया/ Sir/ Madam,

भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर आणि मासेमारी संबंधी उपक्रमांवर होणाऱ्या प्रभावाचा अभ्यासासाठी प्रस्तावितवाढवण बंदराच्या सभोवतालच्या मासेमारी क्षेत्राची/मासेमारी संरचनेची माहिती आवश्यक आहे. भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला इतर संस्थेकडील नोंदणीकृत नौका आणि त्यांची सस/ खुटा बांधण्याची जागेची माहिती (डोल जाळी लावण्याची जागा/ सस/ खुटा याचा जी.पी. एस. पॉइंट) प्राप्त झाली आहे. या संदर्भात आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की आपल्या संस्थेकडील नोंदणीकृत नौका आणि त्यांची सस/ खुटा बांधण्याची जागेची माहिती (डोल जाळी लावण्याची जागा/ सस/ खुटा याचा जी.पी. एस. पॉइंट) या कार्यालयास 15 दिवसांत कळवण्यात यावी जेणेकरून सदर अभ्यासाचा अंतिम अहवाल लवकरात लवकर जमा करता येईल.

आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की सदरच्या कार्यातसहकार्य करून आवश्यक माहिती आपल्या संस्थेच्या लेटरहेडवर पुरवण्यात यावी.

With regard to Vadhavan Port related project "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries", ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI), Mumbai is in need of information on the fishing area/fishing structure around the proposed Vadhavan Port. CMFRI have the details of registered vessels and their location of sus from other societies/ villages. I therefore again request you to provide the details of sus/Khuta GPS point of the fishing vessels registered with your society within 15 days from today so that the final report can be submitted as early as possible.

You are therefore requested to co-operate and provide the necessary information in your letter head.

कळावे/ With regards,

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,
Anulekshmi
Dr. Anulekshmi Chellappan
Scientist- PI of the Project

प्रभारी वैज्ञानिक
Scientist-In-Charge

प्रेषित
DESPATCHED
SUNIL
17.11.2021



(भारतीयकृषिअनुसंधानपरिषद)
कृषिअनुसंधान एवं शिक्षा विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार,
दूरग्रीमजिल, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, फिशरिज बुनिजिमेंटी रोड, जल मंगला, वसोवा, मुंबई, महाराष्ट्र-४०००६१



ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE
(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]
2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in

मिडिलसंख्या/F. No. 3-24/2021

दिनांक/Dated: 15.11.2021

प्रती/To. मा.चेअरमन,

डहाणू माच्छेमार विविध कार्यकारी सहकारी सोसायटी लिमिटेड,
सु.पो. डहाणू, जि. - लातूर.

विषय/ Sub: प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी डोल जाळी वापरण्याच्या जागेचा / सस / खुटाचा जी.पी.एस. पॉईंट ची पुष्टी करणे बाबत / Request for the confirmation of Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point of your registered vessel.

महाशय / महोदय/ Sir/ Madam,
Through Sectionst-in-charge, MRS ICAR-CMFRI

भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर आणि मासेमारी संबंधी उपक्रमांवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यासासाठी प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या सभोवतालच्या मासेमारी क्षेत्राची/मासेमारी संरचनेची माहिती आवश्यक आहे. भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला आपल्या संस्थेकडील नोंदणीकृत नौका आणि त्यांची सस/ खुटा बांधण्याची जागेची माहिती (डोल जाळी लावण्याची जागा/ सस/ खुटा याचा जी.पी. एस. पॉईंट) प्राप्त झाली आहे. या संदर्भात आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की दिलेल्या यादीमधील तपशील सत्य असल्याची पुष्टी करून या कार्यालयास 15 दिवसांत कळवण्यात यावी जेणेकरून सदर अभ्यासाचा अंतिम अहवाल लवकरात लवकर जमा करता येईल.

आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की सदरच्या कार्यातसहकार्य करून आवश्यक माहिती आपल्या संस्थेच्या लेटरहेडवर पुरवण्यात यावी.

With regard to Vadhavan Port related project "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries", ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI), Mumbai is in need of information on the fishing area/fishing structures around the proposed Vadhavan Port. CMFRI have the details of registered vessels of your society and their location of sus. I request you to confirm the details given in the list is true, within 15 days from today so that the final report can be submitted as early as possible.

You are therefore requested to co-operate and provide the necessary information in your letter head.

कळावे/ With regards,


3/11/21

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,


3/11/21
प्रमारी वैज्ञानिक
Scientist-In-Charge

Anulekshmi
Dr. Anulekshmi Chellappan
Scientist- PI of the Project

प्रेषित
DESPATCHED
SUNIC
17.11.2021



भा.कृ.अनु.प.केंद्रिय संशोधन सागरवैद्यकीय अनुसंधान संस्थान का
मुंबई अनुसंधान केंद्र
(भारतीयकृषि अनुसंधान परिषद)
[कृषिअनुसंधानाचे शिक्षण विभाग, कृषि मंत्रालय, भांडारा जवळ 1,
दूरदळीसंगर, वैद्यकीय संशोधन मंत्रालय, पंतप्रधान, विधानभवन, तुळिबरी रोड, सहा बंगला, वर्सा, मुंबई, महाराष्ट्र, 400061.]



सी एम एफ आर आर
CMFRI

**ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE**
(Indian Council of Agricultural Research)
[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]
2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfimumbain@icar.gov.in, Web: www.cmfri.org.in

सिगिलसंख्या/F. No. 3-24/2021

दिनांक/Dated: 15.11.2021

प्रती/To, **भा. उपाध्यक्ष,**
मुंबईतला मच्छिमार तले. कन. स्फ. जोसासह्ये मयामि,
ता. - **व्हाडवण,**
जि. - **पानोदर**

विषय/ Sub: प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी डोल जाळी वापरण्याच्या जागेचा / सस / खुटाचा जी.पी.एस. पॉईंट ची पुष्टी करणे बाबत / Request for the confirmation of Dol net operation/ sus/ Khuta G.P.S. point of your registered vessel.

महाराज / महोदय/ Sir/ Madam, *Through Scientist-in-charge, MRS ICAR-CMFRI*

भा. कृ. अनु. प. - केंद्रिय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर आणि मासेमारी संबंधी उपक्रमान्वर होणा-या प्रभावाचा अभ्यासासाठी प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या सभोवतालच्या मासेमारी क्षेत्राची/मासेमारी संरचनेची माहिती आवश्यक आहे. भा. कृ. अनु. प. - केंद्रिय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला आपल्या संस्थेकडील नोंदणीकृत नौका आणि त्यांची सस/ खुटा बांधण्याची जागेची माहिती (डोल जाळी लावण्याची जागा/ सस/ खुटा याचा जी.पी. एस. पॉईंट) प्राप्त झाली आहे. या संदर्भात आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की दिलेल्या यादीमधील तपशील सत्य असल्याची पुष्टी करून या कार्यालयास 15 दिवसांत कळवण्यात यावी जेणेकरून सदर अभ्यासाचा अंतिम अहवाल लवकरात लवकर जमा करता येईल.

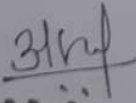
आपल्याला अशी विनंती करण्यात येते की सदरच्या कार्यासहकार्य करून आवश्यक माहिती आपल्या संस्थेच्या लेटरहेडवर पुरवण्यात यावी.

With regard to Vadhavan Port related project "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries", ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI), Mumbai is in need of information on the fishing area/fishing structures around the proposed Vadhavan Port. CMFRI have the details of registered vessels of your society and their location of sus. I request you to confirm the details given in the list is true, within 15 days from today so that the final report can be submitted as early as possible.

You are therefore requested to co-operate and provide the necessary information in your letter head.

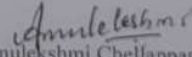
प्रेषित
DESPATCHED
SUNIL
17.11.2021

कळावे/ With regards,



प्रमारी वैज्ञानिक
Scientist-In-Charge

आपला विश्वासू/ Yours faithfully,



Dr. Anulekshmi Chellappan
Scientist- PI of the Project



धाकटी डहाणू मच्छिमार विविध कार्यकारी सहकारी सोसायटी लि.

कार्यालय : गु. धाकटी डहाणू, ता. पो. डहाणू, जि. पालघर. (W. Rly.)
रजि. नं. २५२४० • GST No. 27AAAFD9462H1ZB • इन्कम टॅक्स नं. : PAN - AAAFD ९४६२H

जावक नं. ९५४
२०२१-२२

दिनांक : २४/११/२०२१

पती,

भा. कृ. अनु. प-केंद्रीय समुद्री माल्यिकी अनुसंधान संस्थान का
मुंबई अनुसंधान केंद्र,

विषय :- आमच्या संस्थेच्या वोट मालकांचे सत्य (खरी) मासेमारी क्षेत्र कवीचे
G.P.S पॉईंट माहिती वावत ...

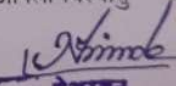
महोदय,

उपरोक्त विषया नुसार भूगर्भीय सर्वेक्षणामुळे सागरी मासेमारीवर होणाऱ्या
प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी आमच्या संस्थेच्या नौका मालकांचे कवीचे क्षेत्राचे G.P.S
पॉईंट क्षेत्राची आणि डोल झाल्याचे सस /खुंट यांच्या जागेचे G.P.S पॉईंटचे माहिती
आपणास सादर करित आहे .


तसेच धाकटी डहाणू ,तडियाळे, गुंगवाडा, वहाड, वाढवण, वरोर, दांडेपाडा,
चिंचणी, धुमखेत, अब्राम, ह्या गावातील खाडि किनारी राहणारे लोक वेडी, माग,
आवशी, घोलवे, पागेरा, घरवणी, शिंपले, कालवे, अश्या पध्दतीने आपापल्या सोयी नुसार
मासेमारी करतात व आपापल्या कुटूंबीयांचा उदर निर्वाह (पालनपोषण) करतात ह्यांची
सुध्दा नोंद व्हावी .


आपला विश्वासु

टिप :- वाढवण वंदराला मच्छिमारांचा विरोध होता
व शेवट पर्यंत राहिल


वेअरमन
धाकटी डहाणू मच्छिमार वि.का.स.सो.लि.



 **भा.कृ.अनु.प.-केंद्रीय समुद्री जाटिस्थायी अनुसंधान संस्थान का मुंबई अनुसंधान केंद्र**
(भारतीयकृषि अनुसंधान परिषद)
(पृथ्वीअनुसंधानस्य शिक्षा विभाग, पृथ्वी संसाधन भारता सरकार।)
पुस्तकालय, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुस्तकालय, मीनालय, पुणे-411 004, महाराष्ट्र, 400004

 **CMFRI**

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE
(Indian Council of Agricultural Research)
[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]
2nd Floor, Old C.I.P.S. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26320824 / Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfri.mumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in

दिनांक/Dated: 20.01.2022

भिसितसंख्या/F. No. 3-24/2021

प्रती/To, **मा. मॅनेजिंग डायरेक्टर,**
चिंचणी मत्स्य विविद्या कार्यालयी सहकारी सोसायटीली.
चिंचणी, ता. डहाणू, जि. पालघर

विषय/ Sub: भागल्याकडील नोंदणीकृत नौकेच्या डोल जाळी तापरायच्या जागेचा / सस / खुटाचा जी.पी.एस. पॉइंट ची पुष्टी करणे बाबत / Request for the Dol net operation details- sus/ Khuta G.P.S. point of your registered vessel. Through Scientist-in Charge, MRS, ICAR-CMFRI

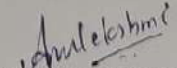
महाराज / महोदया/ Sir/ Madam,

भा.कृ.अनु.प.-केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर आणि मासेमारी संबंधी उपक्रमांवर होणाऱ्या प्रभावाचा अभ्यासासाठी प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या सभोवतालच्या मासेमारी क्षेत्राची/मासेमारी संरचनेची माहिती आवश्यक आहे. या संदर्भात आपल्याला या कार्यालयाच्या दिनांक 15.11.2021 च्या पत्राद्वारे अशी विनंती करण्यात आलेली की दिलेल्या यादीमधील डोल जाळी लावण्याची जागा/सस/खुटा याचा जी.पी.एस. पॉइंट सत्य असल्याची पुष्टी करून या कार्यालयास 15 दिवसांत कळवण्यात यावी. परंतु आपल्या कडून आजपर्यंत अशी कोणतीही माहिती या कार्यालयास देण्यात आलेली नाही. याबाबत आपणास पुन्हा विनंती करण्यात येते की आपणास पुरवण्यात आलेली यादीमधील तपशील सत्य असल्याची पुष्टी करून या कार्यालयास 15 दिवसांत कळवण्यात यावी जेणेकरून सदर अभ्यासाचा अंतिम अहवाल लवकरात लवकर जमा करता येईल.

With regard to Vadhavan Port related project "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries", ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI), Mumbai is in need of information on the fishing area/fishing structures around the proposed Vadhavan Port. This office in earlier letter dated 15.11.2021 had requested to provide the details within 15 days' time period. We didn't receive any information regarding the same till date. It is again requested you to provide the details or confirmation of the GPS points within 15 days to this office so that final report can be submitted as early as possible.

कळावे/ With regards,

आपली विश्वासू/ Yours faithfully,


Dr. Antilekshmi Chellappan
Scientist- PI of the Project



भा.कृ.अनु.प.-केंद्रीय समुद्री माटिखती अनुसंधान संस्थान का
मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीयकृषिअनुसंधानपरिषद)

[कृषिअनुसंधानपरिषद विभाग, कृषि भंडारण, भारत सरकार],

पुराणीमंडिर, केंद्रीय मत्स्य विद्या संस्थान का पुराना परिसर, विज्ञान भवन, मुंबई-400 061, महाराष्ट्र, भारत

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE

(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.R. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India

Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfri@mumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in

दिनांक/Dated: 20.01.2022

निमित्तसंख्या/F. No. 3-24/2021

प्रती/To, मा. सचिव,
धिवली मच्छिमार विकास संस्था मर्यादित,
मु.पो. धिवली, ता. शिर्हा पालघर

विषय/ Sub: आपल्याकडील नोंदणीकृत नौकेच्या डोल जाळी वापरण्याच्या जागेचा / रस / खुटाचा जी.पी.एस. पॉइंट ची पुष्टी करणे बाबत / Request
for the Dol net operation details- sus/ Khuta G.P.S. point of your registered vessel.
Through Scientist-in Charge, MRS, ICAR-CMFRI

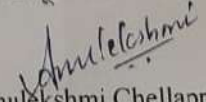
महाराय / महोदया/ Sir/ Madam,


भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर आणि मासेमारी संबंधी उपक्रमांवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यासासाठी प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या सभोवतालच्या मासेमारी क्षेत्राची/मासेमारी संरचनेची माहिती आवश्यक आहे. या संदर्भात आपल्याला या कार्यालयाच्या दिनांक 15.11.2021 च्या पत्राद्वारे अशी विनंती करण्यात आलेली की दिलेल्या यादीमधील डोल जाळी लावण्याची जागा/ रस/ खुटा याचा जी.पी. एस. पॉइंट सत्य असल्याची पुष्टी करून या कार्यालयास 15 दिवसांत कळवण्यात यावी. परंतु आपल्या कडून आजपर्यंत अशी कोणतीही माहिती या कार्यालयास देण्यात आलेली नाही. याबाबत आपणास पुन्हा विनंती करण्यात येते की आपणास पुरवण्यात आलेली यादीमधील तपशील सत्य असल्याची पुष्टी करून या कार्यालयास 15 दिवसांत कळवण्यात यावी जेणेकरून सवर अभ्यासाचा अंतिम अहवाल लवकरात लवकर जमा करता येईल.


With regard to Vadhavan Port related project "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries", ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI), Mumbai is in need of information on the fishing area/fishing structures around the proposed Vadhavan Port. This office in earlier letter dated 15.11.2021 had requested to provide the details within 15 days' time period. We didn't receive any information regarding the same till date. It is again requested you to provide the details or confirmation of the GPS points within 15 days to this office so that final report can be submitted as early as possible.

कळावे/ With regards,

आपली विश्वासू/ Yours faithfully,


Dr. Anulekshmi Chellappan
Scientist- PI of the Project

 **भा.कृ.अनु.प.केंद्रीय समुद्री मत्स्यव्यवसाय अलुसंधान संस्थान का**
मुंबई अलुसंधान केंद्र
(भा.कृ.अनु.प.केंद्र अलुसंधान केंद्र)
मत्स्यअलुसंधान संस्था शिक्षण विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार,
दूरदर्शन, केंद्रीय मत्स्य शिक्षण संस्थान का पुराण परिसर, फिशरिज युनिवर्सिटी रोड, सात बंगला, वर्तोवा, मुंबई, महाराष्ट्र-४०००६१

 **सी एम एफ आर आर**
CMFRI

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE
(Indian Council of Agricultural Research)
[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]
2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Vertoava, Mumbai-400 061, Maharashtra, India
Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfmmumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in

निमित्तसंख्या/F. No. 3-24/2021 दिनांक/Dated: 20.01.2022

प्रति/To. **मा. वेङ्करमन,**
वरोर मच्छिमर विविध कार्यकारी सहकारी सोसायटी,
वरोर, ता. डहाणू, जि. पालघाट

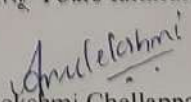
विषय/ Sub: आपल्याकडील नोंदणीकृत नौकेच्या डोल जाळी वापराच्या जागेचा / सस / खुटाचा जी.पी.एस. पॉइंट ची पुष्टी करणे नाबत / Request for the Dol net operation details- sus/ Khuta G.P.S. point of your registered vessel. Through Scientist-in Charge, MRS, ICAR-CMFRI

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर आणि मासेमारी संबंधी उपक्रमांवर होणाऱ्या प्रभावाचा अभ्यासासाठी प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या सभोवतालच्या मासेमारी क्षेत्राची/मासेमारी संतचनेची माहिती आवश्यक आहे. या संदर्भात आपल्याला या कार्यालयाच्या दिनांक 15.11.2021 च्या पत्राद्वारे अशी विनंती करण्यात आलेली की दिलेल्या यादीमधील डोल जाळी लावण्याची जागा/सस/ खुटा याचा जी.पी. एस. पॉइंट सत्य असल्याची पुष्टी करून या कार्यालयास 15 दिवसांत कळवण्यात यावी. परंतु आपल्या कडून आजपर्यंत अशी कोणतीही माहिती या कार्यालयास देण्यात आलेली नाही. याबाबत आपणास पुन्हा विनंती करण्यात येते की आपणास पुढच्यात आलेली यादीमधील तपशील सत्य असल्याची पुष्टी करून या कार्यालयास 15 दिवसांत कळवण्यात यावी जेणेकरून सदर अभ्यासाचा अंतिम अहवाल लवकरात लवकर जमा करता येईल.

With regard to Vadhavan Port related project "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries", ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI), Mumbai is in need of information on the fishing area/fishing structures around the proposed Vadhavan Port. This office in earlier letter dated 15.11.2021 had requested to provide the details within 15 days' time period. We didn't receive any information regarding the same till date. It is again requested you to provide the details or confirmation of the GPS points within 15 days to this office so that final report can be submitted as early as possible.

कळावे/ With regards,

आपली विश्वासू/ Yours faithfully,

Dr. Anulekshmi Chellappan
Scientist- PI of the Project



भा.कृ.अनु.प.केंद्रीय समुद्री मत्स्यिकी अनुसंधान संस्थान का

मुंबई अनुसंधान केंद्र

(भारतीयकृषिअनुसंधानपरिषद)

[कृषिअनुसंधानएवं शिक्षा विभाग,कृषि मंत्रालय,भारत सरकार],

कृषिअनुसंधान, केंद्रीय मत्स्य शिक्षा संस्थान का पुराना परिसर, मिन्नरिज मुनिगर्दिरी रोड, आठ बंगला,वर्सावा, मुंबई, महाराष्ट्र- ४०००६१

ICAR-MUMBAI RESEARCH CENTRE OF
CENTRAL MARINE FISHERIES RESEARCH INSTITUTE

(Indian Council of Agricultural Research)

[Department of Agricultural Research & Education, Ministry of Agriculture, Govt. of India]

2nd Floor, Old C.I.F.E. Campus, Fisheries University Road, Seven Bungalows, Versova, Mumbai-400 061, Maharashtra, India

Phone: 022-26392795, 26320824, Telefax: 022-26320824, E-mail: cmfrimumbai@gmail.com, Web: www.cmfri.org.in



निसितसंख्या/F. No. 3-24/2021

दिनांक/Dated: 20.01.2022

प्रती/To. मा. अद्यक्षा,
गुंगवाडा मच्छिमार विविध कार्यकारी सहकारी सोसायटी लि.,
ता. डहाणू, जि. पालघर

विषय/ Sub: भागल्याकडील नोंदणीकृत नौकेच्या डोल जाळी वापरायच्या जागेचा / सस / खुटाचा जी.पी.एस. पॉइंट ची पुष्टी करणे बाबत / Request
for the Dol net operation details- sus/ Khuta G.P.S. point of your registered vessel.
Through Scientist-in Charge, MRS, ICAR-CMFRI

महाशय / महोदया/ Sir/ Madam,

भा. कृ. अनु. प. - केंद्रीय सागरी मत्स्य संशोधन संस्थेला प्रस्तावित वाढवण बंदरामुळे सागरी मासेमारीवर आणि मासेमारी संबंधी उपक्रमांवर होणा-या प्रभावाचा अभ्यासासाठी प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या सभोवतालच्या मासेमारी क्षेत्राची/मासेमारी संरचनेची माहिती आवश्यक आहे. या संदर्भात आपल्याला या कार्यालयाच्या दिनांक 15.11.2021 च्या पत्राद्वारे अशी विनंती करण्यात आलेली की दिलेल्या यादीमधील डोल जाळी लावण्याची जागा/ सस/ खुटा याचा जी.पी. एस. पॉइंट सत्य असल्याची पुष्टी करून या कार्यालयास 15 दिवसांत कळवण्यात यावी. परंतु आपल्या कडून आजपर्यंत अशी कोणतीही माहिती या कार्यालयास देण्यात आलेली नाही. याबाबत आपणास पुन्हा विनंती करण्यात येते की आपणास पुरवण्यात आलेली यादीमधील तपशील सत्य असल्याची पुष्टी करून या कार्यालयास 15 दिवसांत कळवण्यात यावी जेणेकरून सदर अभ्यासाचा अंतिम अहवाल लवकरात लवकर जमा करता येईल.

With regard to Vadhavan Port related project "Impact Study of Vadhavan Port on Coastal fisheries", ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI), Mumbai is in need of information on the fishing area/fishing structures around the proposed Vadhavan Port. This office in earlier letter dated 15.11.2021 had requested to provide the details within 15 days' time period. We didn't receive any information regarding the same till date. It is again requested you to provide the details or confirmation of the GPS points within 15 days to this office so that final report can be submitted as early as possible.

कळावे/ With regards,

आपली विधासू/ Yours faithfully,


Dr. Anulekshmi Chellappan
Scientist- PI of the Project

गुंगवाडा मच्छिमार विविध कार्यकारी
सहकारी संस्था मर्यादित, था. इहाणू

कार्यालय - मु. धाकटी इहाणू, ता. पो. इहाणू, जि. पालघर
रजि. नं. २५२४१, दि. १३ वे. १९५८ • VAT TIN No 27980233557 V • CST TIN No. 27980233567 C

दिनांक १५ / ०२ / २०२२

जा. नं.



मा. सहायक आयुक्त मात्स्यव्यवसाय (तांत्रिक),
ठाणे (पालघर)
मांचे कार्यालय,

संदर्भ :- दि. १२/२/२०२१ निसिल संख्या / F NO 3-37/2020 भूगर्भीय सर्वेक्षणामुळे सागरी
मासेमारीवर होणाऱ्या प्रभावाचा अभ्यास करण्यासाठी मासेमारी क्षेत्राची आणि डोल
झाल्याचे सस / खंट यांच्या जागेच्या माहिती वावत....

विषय :- आमच्या संस्थेच्या बोट मालकांचे मासेमारी क्षेत्र कवीचे G.P.S पॉइंट
माहिती वावत


महोदय,

उपरोक्त संदर्भिय पत्रानुसार भूगर्भीय सर्वेक्षणामुळे सागरी मासेमारीवर होणाऱ्या प्रभावाचा अभ्यास
करण्यासाठी आमच्या संस्थेच्या नौका मालकांचे कवीचे क्षेत्राचे G.P.S. पॉइंट क्षेत्राची आणि डोल झाल्याचे
सस / खंट यांच्या जागेचे G.P.S पॉइंटचे माहिती आपणास सादर करित आहे.

तसेच धाकटी इहाणू, तडियाळे, गुंगवाडा, दहाड, वाढवण, वरोर, दांडेपाडा, चिंचणी, धुमखेत, अब्रम
ह्या गावातील खाडि किनारी राहणारे लोक वेडी, माग, आवशी, घोसवे, पागेरा, घरवणी, शिंपले, कालवे अश्या
पध्दतीने आपापल्या सोयीनुसार मासेमारी करतात व आपापल्या कुटुंबीयांचा उदरनिर्वाह (पालनपोषण)
करतात ह्यांची मुद्दा नोंद व्हावी.

आपला विश्वासु

टिप :- वाढवण बंदराला मच्छिमारांचा विरोध होता व
शेवट पर्यंत राहिल


चेअरमन
गुंगवाडा मच्छिमार विविध कार्यकारी संस्था मर्यादित



गुंगवाडा मच्छिमार विविध कार्यकारी सहकारी संस्था मर्यादित, धा. इहाणू

कार्यालय : सु. धाकटी इहाणू, ता. पो. इहाणू, जि. पालघर.

रजि. नं. २५२४२, दि. २३ मे. १९५८ • VAT TIN No. 27980233567 V • GST TIN No. 27980233567 G

Sr.No.	Survey No.	Society	Owner Name	Boat Name	Boat Reg No.	Dist	Latitude	Longitude
1		Gungwada	Rajesh Bhima Vinde	Mahalaxmi masli	IND-MH-2MM-2281		1	19°56.878 72°31.890
							2	19°56.718 72°31.553
							3	20°06.120 72°28.984
							4	20°06.044 72°09.140
2		Gungwada	Hareshwar Atamaram Marde	Vighnaharta	IND-MH-2MM-2252		1	20°08.438 72°28.645
							2	20°08.225 72°28.542
							3	20°01.395 72°31.765
							4	20°01.345 72°31.640
3		Gungwada	Narayan Raghunath Dawane	Ramprasad	IND-MH-2MM-3074		1	19°57.665 72°35.799
							2	19°56.213 72°33.295
							3	19°56.257 72°31.032
4		Gungwada	Ganesh Harishchandra Marde	Vishwanitra	IND-MH-2MM-2261		1	19°55.105 72°32.100
							2	19°55.205 72°32.000
5		Gungwada	Bhupesh Dattatray Marde	Tuljabhawari	IND-MH-2MM-2847		1	19°56.160 72°33.140
							2	19°56.081 72°33.628
							3	20°03.200 72°26.889
6		Gungwada	Ganesh Sadashiv Tandaf	Laxmi Prasad	IND-MH-2MM-2291		1	20°03.122 72°27.180
							2	19°57.270 72°34.207
							3	19°57.188 72°34.547
							4	20°06.570 72°28.403
7		Gungwada	Chetan Mohan Ambre	Kamala Prasad	IND-MH-2MM		1	20°06.436 72°28.709
							2	19°55.180 72°32.295
							2	19°55.101 72°32.404
8		Gungwada	Anil Mahadev Vinde	Dhaneshwari	IND-MH-2MM-2274		1	19°55.210 72°31.900
							2	19°55.310 72°31.878
9		Gungwada	Kailash Dasharath Naik	Himalaya	IND-MH-2MM		1	20°03.448 72°26.421
							2	20°03.341 72°26.610
							3	19°56.643 72°31.123
							4	19°56.600 72°31.285
10		Gungwada	Dhananjay Chandrakant Tamore	Ruchira	IND-MH-2MM-0556		1	19°56.631 72°33.199
							2	19°56.852 72°31.068
11		Gungwada	Prakash Harishchandra Bari	Chaitanya Sai	IND-MH-2MM-5740		1	19°57.300 72°27.402
							2	19°55.306 72°32.291
							3	20°08.409 72°25.606
							4	20°06.223 72°29.776
12		Gungwada	Prabhakar Baburao Dhangakar	Vaishnavi	IND-MH-2MM-4875		1	19°59.970 72°33.665
							2	19°59.972 72°33.628
							3	19°59.993 72°33.602
							4	20°00.010 72°33.546
							5	20°00.012 72°33.506
13		Gungwada	Vikram Yashwant Marde	Dhanlaxmi	IND-MH-2MM-2360		1	20°03.135 72°34.513
							2	20°03.130 72°34.518
							3	20°03.129 72°34.523
							4	20°03.130 72°34.529
							5	20°03.127 72°34.535

7/5/02/2022

R AIDUAL CAMERA
Shot on Realme 3i

2022/02/15 20:5

गुंगवाडा मच्छिमार विविध कार्यकारी सहकारी संस्था मर्यादित, था. डहाणू

कार्यालय : सु. धाकटी डहाणू, ता. पो. डहाणू, जि. पालघर.

रजि. नं. २५२५६, दि. २३ मे. १९५८ • VAT TIN No. 27980233557 V • CGST TIN No. 27980233567 C

Sl.No.	Survey No.	Society	Owner Name	Boat Name	Boat Reg No.	Dul	Latitude	Longitude
14		Gungwada	Ajay Harishchandra Marde	Sahagar	IND-MH-2MM-2141	1	19°56.844	72°30.137
						2	19°56.724	72°30.917
						3	20°04.935	72°27.485
						4	20°04.029	72°27.287
15		Gungwada	Ijabai Kamalakar Ambhise	Kanyakumari	IND-MH-2MM-3991	1	20°02.550	72°31.210
						2	20°02.240	72°32.450
16		Gungwada	Bhagwandas Nathuram Ambire	Ekvira	IND-MH-2MM-3159	1	20°07.581	72°29.071
						2	20°07.563	72°29.320
						3	20°07.546	72°29.364
						4	20°07.530	72°29.414
						5	20°07.578	72°29.465
17		Gungwada	Chandrakant Kamalakar Arke	Nandini Sai	IND-MH-2MM-0032	1	19°57.844	72°30.200
						2	19°58.864	72°32.674
18		Gungwada	Minakshi Kashinath Paghdhare	Mahalaxmi	IND-MH-2MM-2244	1	19°55.738	72°30.444
						2	19°55.732	72°30.493
						3	19°55.709	72°30.524
						4	20°55.714	72°30.570
						5	20°55.739	72°30.398
19		Gungwada	Ukari Narendra Vinde	BhagyaPrabha	IND-MH-2MM	1	19°58.900	72°28.700
						2	19°58.995	72°28.600
						3	19°55.520	72°31.550
						4	19°55.410	72°33.400
20		Gungwada	Hareshwar Gajanan Tamore	VaibhavLaxmi	IND-MH-2MM-2268	1	19°57.714	72°30.195
						2	19°57.775	72°30.763
						3	20°04.672	72°27.904
						4	20°04.608	72°28.027
21		Gungwada	Kishor Laxman Marde	AnikaPrasad	IND-MH-2MM-2263	1	20°02.457	72°31.794
						2	19°58.477	72°34.595
22		Gungwada	Maniram Vilhoba Tamore	Laxmi Prasad	IND-MH-2MM-2213	1	19°57.453	72°36.221
23		Gungwada	Chandrakant Rohidas Marde	Parvati	IND-MH-2MM-2294	1	19°58.833	72°31.509
24		Gungwada	Manohar Bhulchandra Tamore	Parvatiprasad	IND-MH-2MM-2339	1	19°58.682	72°32.770
25		Gungwada	Shivram Pandu Tandel	Jamaniprasad	IND-MH-2MM-4123	1	20°01.304	72°34.639
26		Gungwada	Vatsala Yashwant Marde	SagarSarita	IND-MH-2MM-2139	1	19°56.572	72°32.054
						2	19°57.514	72°27.788
						3	19°57.500	72°36.329
27		Gungwada	Pravin Yashwant Marde	HimSai	IND-MH-2MM-2667	1	19°56.600	72°32.050
						2	19°57.474	72°28.091
						3	19°57.400	72°36.300
28		Gungwada	Anand Ashok Ambhise	Pawansai	IND-MH-2MM-3174	1	19°58.430	72°32.950
						2	19°58.500	72°33.201
29		Gungwada	Rajendra Yashwant Tandel	PanduNauko	IND-MH-2MM-2115	1	20°05.490	72°26.360
						2	20°05.570	72°26.080
30		Gungwada	Ramchandra Pandu Tandel	DamyantiPrasad	IND-MH-2MM-3139	1	20°03.500	72°31.130
						2	20°04.027	72°28.199
						3	20°08.897	72°24.662

2022 / 02 / 15 20:57



गुंगवाहा मच्छिमार विविध कार्यकारी सहकारी संस्था मर्यादित, धा. डहाणू

कार्यालय : सु. धाण्डी डहाणू, ता. पो. डहाणू, जि. पालघर.

रजि. नं. २५२४१, दि. २३ मे. १९५८ • VAT TIN No. 27980233557 V • CST TIN No. 27980233567 C



Sl. No.	Survey No.	Isolate	Owner Name	Boat Name	Boat Reg No.	Dur	Latitude	Longitude
31		Gungwade	Ganesh Shivan Tandel	Gaurprasad	IND-MH-25MM-2288		1	20°01.511 72°31.528
							2	20°01.426 72°31.474
							3	20°01.234 72°31.416
							4	20°01.242 72°31.382
							5	20°01.285 72°31.331
							6	20°01.290 72°31.240
							7	20°04.250 72°25.380
32		Gungwade	Yashwant Dattatray Tandel	Jai Jagruti	IND-MH-25MM-2437		1	20°01.583 72°30.592
							2	20°01.380 72°30.209
							3	20°01.383 72°31.069
							4	20°01.124 72°31.116
							5	20°01.304 72°31.181
33		Gungwade	Pratiksha Hemant Athre	Sainrup	IND-MH-25MM-2705		1	20°02.301 72°31.900
							2	20°02.254 72°31.948
							3	20°02.613 72°31.477
34		Gungwade	Shriyash Pandit Tandel	Jyotirajprasad	IND-MH-25MM-4123		1	20°02.592 72°31.525
							2	20°02.574 72°31.575
							3	20°02.574 72°31.575
							4	20°02.562 72°31.619
							5	20°06.807 72°25.650
35		Gungwade	Narain Suryakant Tandel (Vishal Khandakumar Ambhore)	Haji Adhyeshank	IND-MH-25MM-4429		1	19°58.138 72°35.896
							2	19°58.138 72°35.896
36		Gungwade	Lata Dattatray Tandel	Dmsai	IND-MH-25MM-2968		1	19°58.132 72°31.810
							2	19°58.139 72°31.859
							3	19°58.121 72°31.191
							4	19°58.119 72°31.960
							5	19°58.109 72°31.011
							6	20°01.611 72°29.092
							7	20°01.634 72°29.042
							8	20°01.664 72°29.003
							9	20°01.705 72°29.907
							10	20°01.691 72°29.841
37		Gungwade	Rajesh Narinder Pughthare	Vijayshant	IND-MH-25MM-2521		1	20°04.210 72°35.270
							2	20°05.590 72°26.262
							3	20°05.610 72°26.228
							4	20°05.635 72°26.180
							5	20°05.649 72°26.141
38		Gungwade	Bhureshwar Dattatray Marde	Prityadandini	IND-MH-25MM-1110		1	20°05.684 72°26.080
							2	20°05.684 72°26.080
							3	19°57.531 72°29.962
							4	19°57.321 72°29.909
							5	19°57.228 72°29.861
							6	19°57.317 72°29.829
							7	19°57.383 72°29.786
							8	19°57.383 72°29.786
							9	19°57.383 72°29.786
							10	19°57.383 72°29.786
							11	19°57.383 72°29.786
39		Gungwade	Shant Pandurang Tandel	Shigwadi Prasad	IND-MH-25MM-3967		1	20°01.089 72°30.527
							2	20°01.899 72°30.488

पृष्ठ नं. 2 / 2022

AI DUAL CAMERA
Shot on realme 3i

हेतारज

2022 / 02 / 15 20:57

गुंगवाहा मच्छिमार विविध कार्यकारी सहकारी संस्था मर्यादित

परिशिष्ट VI

अटी आणि व्याख्या

सागरी मच्छीमार: सागरी मासेमारी किंवा सागरी मत्स्यपालन किंवा दोन्हीशी संबंधित इतर कोणत्याही कार्यात गुंतलेली व्यक्ती (येथे व्यक्ती म्हणजे पुरुष किंवा स्त्री).

पारंपारिक मच्छीमार: जे जन्माने मच्छीमार आहेत आणि मासेमारी हा त्यांचा वडिलोपार्जित व्यवसाय आहे.. लहान मच्छीमार: जे मच्छीमार लहान मासेमारी जहाजे आणि कमी क्षमतेची मासेमारी करतात.

मासेमारी गाव: सागरी मच्छीमार जेथे राहतात अशा घरे/निवासाच्या ठिकाणांचे एकत्रीकरण, ज्याला राज्य मत्स्यव्यवसाय विभागाची मान्यता आहे. स्वतंत्र ग्रामपंचायतीच्या अंतर्गत येणाऱ्या कुटुंबांची वस्ती म्हणजे हॅम्लेट म्हणतात.

ऐतिहासिक मासेमारी क्षेत्र: ज्या भागात अनेक दशकांपासून मासेमारी केली जात आहे

मासे उतरवण्याचे ठिकाण: ते ठिकाण किंवा बंदर जेथे मच्छीमार पकडीसह त्यांच्या बोटी उतरवतात.

यांत्रिकी क्राफ्ट: हुलमध्ये कायमस्वरूपी बसवलेले इंजिन असलेले कोणतेही क्राफ्ट, ज्यामध्ये प्रणोदन/मासेमारीची कार्यकारिता जसे की जाळी काढणे, खेचणे, ऑपरेटिंग लाईन्स इत्यादीसाठी मशीन पॉवरचा वापर केला जातो..

मोटार चालवलेले क्राफ्ट: ज्या क्राफ्टमध्ये तात्पुरते इंजिन बसवलेले असते ते फक्त प्रणोदनासाठी वापरले जाते आणि मासेमारीसाठी वापरले जात नाही ते मोटार चालवलेले क्राफ्ट म्हणून ओळखले जाते..

अ यांत्रिकृत क्राफ्ट: मासेमारीसाठी कोणतेही इंजिन न वापरणारे कोणतेही क्राफ्ट अ यांत्रिकृत क्राफ्ट म्हणून ओळखले जाते..

सेट बॅगनेट (SBN) मासेमारी: . SBN मासेमारी खांबाला (स्पाइक्स) जाळी बांधून समुद्रतळात घातली जाते आणि उभारली जाते. जाळ्याची जाळे अशा प्रकारे निश्चित केले जाते की ते भरतीच्या/सध्याच्या प्रवाहाकडे निर्देशित केले जाते आणि ते भरतीचे पाणी जवळजवळ गाळून मासे पकडते. स्थानिक भाषेत डोल, काव, बोक्षी असे म्हणतात. मासेमारीच्या संरचनेला सुस म्हणतात. ही मासेमारी करणाऱ्या बोटींना डॉल्नेटर/बॅगनेटर म्हणतात. याची रचना निमुळत्या फनेलप्रमाणे केली जाते आणि त्याचे आयताकृती तोंड दोन उभ्या खांबांद्वारे किंवा अँकर आणि फ्लोट्सद्वारे उघडलेले असते..

गिलनेट मासेमारी: मासेमारी जाळ्यांद्वारे केली जाते, जे गिलिंगद्वारे माशांना अडकवतात. गिलनेट मासेमारीच्या क्षेत्रात पृष्ठभागावर, स्तंभावर किंवा तळाशी कुठेही चालवले जातात. या मासेमारी पद्धती करणाऱ्या नौकांना गिलनेटर म्हणतात.

घरगुती: घरामध्ये एक व्यक्ती किंवा व्यक्तींचा समूह असतो जे एकाच घरात (पक्के/कच्चा) एकत्र राहतात, समान घराची व्यवस्था करतात आणि एक म्हणून त्यांची देखभाल केली जाते. हे लक्षात ठेवणे महत्वाचे आहे की घरातील सदस्य (रक्ताने किंवा विवाहाने) संबंधित नसतात कारण, उदाहरणार्थ, मोलकरीण घराचा भाग बनू शकतात. दुसरीकडे, एकाच घरातील सर्व संबंधित व्यक्ती एकाच घरातील सदस्य असतीलच असे नाही, दोन भाऊ एकाच घरात त्यांच्या पत्नी आणि मुलांसह राहत असताना त्यांच्या खानपान व्यवस्थेनुसार वेगळे कुटुंब बनवू शकतात किंवा नसतील. अशा प्रकारे, बऱ्याच प्रकरणांमध्ये, घर वेगळे कुटुंबांमध्ये (कुटुंब) मोडले जाऊ शकते.

मच्छीमार (कोळी) कुटुंब: एक कुटुंब ज्यामध्ये किमान एक सदस्य सागरी मासेमारी किंवा संबंधित क्रियाकलाप किंवा दोन्हीमध्ये गुंतलेला आहे.

पक्के/कच्चे घरपक्के घर असे आहे, ज्यात जळलेल्या विटा, दगड (चुना किंवा सिमेंटने बांधलेल्या), सिमेंट काँक्रीट, लाकूड इत्यादींनी बनवलेल्या भिंती आणि फरशा, गॅल्वनाइज्ड नालीदार लोखंडी पत्रे, एस्बेस्टोस सिमेंट शीट, प्रबलित वीट काँक्रीट, मजबुतीकरण केलेले छत. सिमेंट काँक्रीट आणि लाकूड इ. चा समावेश असतो. पक्क्या घराशिवाय इतर कोणत्याही बांधकामाला कच्चा घर म्हणतात.

कुटुंबाचा आकार:

- प्रौढ म्हणजे १५ वर्षांचे वय गाठलेल्या व्यक्तीचा संदर्भ.
- मुले म्हणजे ज्यांचे वय १५ वर्षांपेक्षा कमी आहे

व्यवसाय:

पूर्ण वेळ म्हणजे एका कॅलेंडर वर्षात किमान ९०% मासेमारी योग्य कालावधीचा सहभाग.

अर्धवेळ अशा मच्छीमारांचा समावेश होतो जे एका वर्षात मासेमारीचा कालावधी ९०% पेक्षा कमी असतो.

वास्तविक मासेमारी: कुटुंबातील प्रौढ पुरुष सदस्य पूर्णवेळ किंवा अर्धवेळ मासेमारीच्या कार्यात गुंतलेले असतात.

मत्स्यबीज संकलन: कुटुंबातील प्रौढ पुरुष/स्त्री सदस्य पूर्णवेळ/अर्धवेळ मत्स्यबीज संकलनात गुंतलेले असतात.

मासेमारी संबंधित उपक्रम: कुटुंबातील प्रौढ सदस्य (स्त्री आणि पुरुष दोघेही) माशांचे विपणन, जाळे तयार करणे/दुरुस्ती करणे, मजूर इ. (मजूरमध्ये लँडिंग सेंटरवर हेड लोड कामगार, मदतनीस इत्यादींचा समावेश आहे) आणि इतर मासेमारी संबंधित क्रियाकलाप लिलाव करणारे, बर्फ तोडणारे, तिसऱ्या, इतर कवच, समुद्री गवत, शोभेचे मासे इत्यादींच्या संकलनात सहभागी असलेले सदस्य आहेत.

शिक्षण:

प्राथमिक म्हणजे इयत्ता पाचवी पर्यंत पूर्ण झालेले / चालू असलेले शालेय शिक्षण. उच्च माध्यमिक म्हणजे इयत्ता सहावी आणि बारावी दरम्यान पूर्ण झालेले / चालू असलेले शालेय शिक्षण.

वरील उच्च माध्यमिक म्हणजे इयत्ता बारावी किंवा डिप्लोमा/ **ITI**/ व्यावसायिक उच्च माध्यमिक अभ्यासक्रम पूर्ण केलेले/सुरु असलेले शालेय शिक्षण.

Draft

परिशिष्ट VII
वाढवण बंदराभोवती मासेमारीची ठिकाणे

एसआर. नाही.	सर्वेक्षण कोड क्रमांक	समाज	मालकाचे नाव	बोटीचे नाव	बोट REG क्र.	DOL	अक्षांश	रेखांश
१	4011	धाकटी डहाणू	भारती दिवकर पागधरे	लक्ष्मी प्रसाद	IND-MH-2-MM-2228	१	१९°५७.४५७	७२°३५.४१८
२	4012					२	१९°५८.६००	७२°३५.०१५
३	4013					३	१९°५६.७०३	७२°३७.४२१
४	4021	डहाणू	योगेश अरविंद मेहेर		IND MH 2 MM 2146	१	२०°०२.०८८	७२°३३.४५२
५	4022					२	२०°०२.१०५	७२°३३.४१४
६	4023					३	२०°०२.१०६	७२°३३.३७३
७	4031	गुंवावाडा	गजेश भीमा विंदे	महालक्ष्मी माऊली	IND-MH-2MM-2241	१	१९°५६.८७६	७२°३१.८८०
८	4032					२	१९°५६.७१८	७२°३१.५५५
९	4033					३	२०°०६.१२०	७२°३८.९८४
१०	4034					४	२०°०६.०४४	७२°३०.१४०
११	4०४१	धाकटी डहाणू	पांडुरंग बाबकु भानुमेहर	वैभव लक्ष्मी	IND-MH-2-MM-2174	१	१९°५८.२६३	७२°३४.९९२
१२	4042					२	१९°५८.२६५	७२°३४.९००
१३	4043					३	१९°५८.२६८	७२°३४.८६०
१४	4044					४	१९°५८.२६८	७२°३४.८४०
१५	4045					५	१९°५८.२७०	७२°३४.८००
१६	4०५१	डहाणू	किशोर लक्ष्मण दवणे		IND MH 2 MM 3176	१	१९°५९.१४५	७२°३६.०३८
१७	4०५२					२	१९°५९.१३३	७२°३६.१६६
१८	4053					३	१९°५९.१४७	७२°३६.१७३
१९	4054					४	२०°०२.०६९	७२°३६.६५४
२०	4055					५	२०°०२.०८५	७२°३६.५७९
२१	4056					६	२०°०२.१२४	७२°३६.५८६
२२	4057					७	२०°०३.११५	७२°३६.६७०
२३	4058					८	२०°०३.१२५	७२°३६.४५८
२४	4059					९	२०°०३.१११	७२°३६.४७८
२५	4०५९०					१०	२०°०३.०४५	७२°३६.३१५
२६	4061	धाकटी डहाणू	ताकसेन नरेश विंधे	भायण-प्रभा	IND-MH-6-MM-322	१	१९°५५.६००	७२°३३.५००
२७	4062					२	१९°५८.१००	७२°३८.६५०
२८	4063					३	२०°०७.५००	७२°३७.७८५
२९	4०७१	डहाणू	ध्रुव दत्तात्रेय दवणे		IND MH 2 MM 2704	१	२०°००.६८३	७२°३७.८४५
३०	4०७२					२	२०°००.७३९	७२°३७.७२४
३१	4073					३	२०°००.७६४	७२°३७.६८८
३२	4074					४	२०°०२.८७५	७२°३७.५०९
३३	4075					५	२०°०२.८०६	७२°३७.७००
३४	4081	डहाणू	हेमंत बाबुराव घनमेहर		IND MH 2 MM 2687	१	२०°०२.०६६	७२°३७.६६१
३५	4082					२	२०°०२.०४७	७२°३७.७०६
३६	4083					३	२०°०२.०३६	७२°३७.७४१
३७	4084					४	२०°०२.०९३	७२°३७.७८६
३८	4085					५	२०°०१.९९१	७२°३७.८२०
३९	4०९१	धाकटी डहाणू	संगिता मोहन मर्दे	दत्तलक्ष्मी	IND-MH-6-MM-197	१	१९°५८.३३१	७२°३४.५२०
४०	4०९२					२	२०°०२.६१३	७२°३१.५६८
४१	40101	धाकटी डहाणू	संजय टकसेन धनू	जीवदानीमाता	IND-MH-6-MM-29	१	१९°५८.२३०	७२°३४.७२६
४२	40102					२	१९°५८.२१७	७२°३४.७७१
४३	40103					३	१९°५८.२०७	७२°३४.८०८
४४	40104					४	१९°५८.२००	७२°३४.८५३
४५	40111	डहाणू	खींद शंभू मेहेर		INडी एमएच 2 एमएच 2632	१	२०°००.१४२	७२°३७.६४१
४६	40112					२	२०°००.१४८	७२°३७.६१९
४७	40113					३	२०°००.१५४	७२°३७.६५७
४८	4०१२१	डहाणू	प्रकाश वासुदेव पाटील		INडी एमएच 2 एमएच 2295	१	२०°०१.७९५८	७२°३७.४१४३
४९	40122					२	१९°५८.६२९८	७२°३७.१२६९
५०	40123					३	२०°०१.०८४१	७२°३७.८६०३
५१	40124					४	२०°०१.८२६७	७२°३७.४५६३
५२	4०१२५					५	२०°०१.८४९५	७२°३७.३५४२
५३	40126					६	२०°०१.८८७८	७२°३७.३२२९
५४	40131	धाकटी डहाणू	विद्यास प्रभाकर तामोरे	दिव्यज्योती	IND-MH-6-MM-663	१	२०°०२.२८०	७२°३७.७८२
५५	40132					२	२०°०२.३६८	७२°३७.६६४
५६	4०१४१	डहाणू	केलास दामोदर पागधरे		INडी एमएच 2 एमएच 3209	१	२०°००.७४३१	७२°३७.८२४२
५७	4०१४२					२	२०°००.९०५	७२°३७.५०३
५८	4०१४३					३	१९°५८.०३७३	७२°३७.३६९०
५९	4०१४४					४	१९°५८.०७६७	७२°३७.३९५८
६०	4०१५१	गुंवावाडा	हेमचंद्र आत्माराम मर्दे	विजयवर्ती	IND-MH-2MM-2252	१	२०°०८.४४८	७२°३८.६४५
६१	4०१५२					२	२०°०८.२२५	७२°३८.५४२
६२	4०१५३					३	२०°०९.३९५	७२°३९.७६५
६३	4०१५४	धाकटी डहाणू	मनोहर आत्माराम पागधरे		IND-MH-2-MM-2272	४	२०°०९.३४५	७२°३९.६४०
६४	4०१६१					१	१९°५६.३५८	७२°३५.९०१

तटीय मत्स्यव्यवसायावर प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या प्रभावाचा अभ्यास (जेएनपीए-वाढवण प्रकल्प)

65	40182					2	19°56.308	72°35.505
66	40183					3	19°56.403	72°35.510
67	40171	DHAKTI DAHANU	HARESH VASUDEV PADGHARE	GAJANAN PRASAD	IND-MH-2-MM-4961	1	19°55.285	72°34.095
68	40181	DHAKTI DAHANU	NALINI SOMNATH PADGHARE	CHANDANI NAIKA	IND-MH-2-MM-2255	1	19°54.388	72°36.118
69	40182					2	19°56.876	72°35.133
70	40181					1	19°57.665	72°35.799
71	40182	GUNGWADA	SHARAYAN RAGHUNATH DAWANE	BAMPRASAD	IND-MH-2MM-3974	2	19°56.213	72°33.295
72	40183					3	19°56.257	72°33.032
73	40201	GUNGWADA	GANESH HARESHCHANDRA MARDE	VISHWANATHRA	IND-MH-2MM-2261	1	19°55.105	72°32.100
74	40202					2	19°55.205	72°32.000
75	40211					1	19°57.401	72°34.158
76	40212					2	19°57.412	72°34.126
77	40213					3	19°57.410	72°34.084
78	40214					4	19°57.446	72°33.803
79	40215					5	19°57.452	72°33.717
80	40216					6	19°57.220	72°29.059
81	40217	DHAKTI DAHANU	SANTOSH MOTIBRAM ARKE	SHAKTI SAGAR	IND-MH-2-MM-2189	7	19°57.272	72°29.024
82	40218					8	19°57.330	72°28.982
83	40219					9	19°57.305	72°28.936
84	402110					10	19°57.333	72°28.886
85	402111					11	19°57.370	72°28.857
86	402112					12	19°57.317	72°28.794
87	402113					13	19°57.326	72°28.750
88	40221					1	19°58.544	072°40.351
89	40222					2	20°00.041	072°36.789
90	40223					3	20°00.035	072°36.736
91	40224	DAHANU	RISHORE LAKSHMI DAVNE		IND-MH-2-MM-2038	4	20°00.033	072°36.734
92	40225					5	20°01.067	072°33.657
93	40226					6	20°01.083	072°33.571
94	40227					7	20°10.123	072°33.576
95	40231					1	19°59.440	072°36.701
96	40232	DAHANU	RUPESH HARESHWAR MEHER		IND-MH-2-MM-2522	2	20°00.981	072°33.854
97	40233					3	20°01.072	072°33.671
98	40241					1	20°03.071	72°29.599
99	40242	DHAKTI DAHANU	GAJANAN NARAYAN ARKE	JAY MAHALAXMI	IND-MH-2-MM-1625	2	20°03.084	72°29.571
100	40243					3	20°03.101	72°29.532
101	40244					4	20°03.094	72°29.485
102	40245					5	20°03.248	72°29.247
103	40251	DHAKTI DAHANU	SUBHADRA BARJUVARIN TAMORE	DHANPRASAD	IND-MH-2-MM-2143	1	19°57.074	72°36.308
104	40252					2	19°56.420	72°36.446
105	40261					1	20°04.335	072°37.8781
106	40262	DAHANU	KASHINATH ATMARAM TANDEL		IND-MH-2-MM-1015	2	20°04.356	072°37.8543
107	40263					3	20°04.499	072°37.8264
108	40264					4	20°04.498	072°37.8021
109	40271	DAHANU	VEDYA VILAS TANDEL		IND-MH-2-MM-1022	1	20°00.608	072°34.283
110	40281					1	20°00.6751	072°34.1016
111	40282	DAHANU	FRAKASHI BANCHANDRA MEHER		IND-MH-2-MM-2301	2	20°00.7328	072°00.9485
112	40283					3	19°59.8270	072°37.4753
113	40291					1	19°56.760	72°33.140
114	40292	GUNGWADA	SHILPESH DATTATRAY MARDE	TULJASHAWARI	IND-MH-2MM-2847	2	19°56.081	72°33.623
115	40293					3	20°03.200	72°28.889
116	40294					4	20°03.122	72°27.180
117	40301					1	19°57.270	72°34.207
118	40302	GUNGWADA	GANESH SADASHIV TANDEL	LAXMI PRASAD	IND-MH-2MM-2291	2	19°57.188	72°34.547
119	40303					3	20°06.570	72°28.403
120	40304					4	20°06.436	72°28.709
121	40311					1	20°01.550	072°32.330
122	40312					2	20°01.400	072°32.550
123	40313	DAHANU	HARESH SABURAV PADGHARE		IND-MH-2-MM-2726	3	20°01.500	072°32.490
124	40314					4	20°01.480	072°32.430
125	40315					5	20°01.450	072°32.500
126	40321					1	19°57.390	72°30.893
127	40322	DHAKTI DAHANU	RAJESH VASUDEV BARI	MOHINI PRASAD	IND-MH-2-MM-3971	2	19°57.384	72°30.912
128	40323					3	19°57.376	72°30.964
129	40324					4	19°57.370	72°30.807
130	40331					1	19°58.470	72°33.603
131	40332					2	19°58.433	72°33.602
132	40333					3	19°58.447	72°33.565
133	40334					4	19°58.454	72°33.518
134	40335					5	19°58.453	72°33.467
135	40336	DHAKTI DAHANU	NARESH ATMARAM TANDEL	JAYSI	IND-MH-2-MM-2258	6	19°58.462	72°33.428
136	40337					7	20°04.738	72°29.190
137	40338					8	20°04.746	72°29.137
138	40339					9	20°04.772	72°29.100
139	403310					10	20°04.785	72°29.054
140	403311					11	20°04.808	72°29.037
141	403312					12	20°03.240	72°32.222

142	40341	गुवाडा	चेतन मोहन आत्रे	कमला प्रसाद	IND-MH-2MM	1	१९°५५.१४०	७२°३२.२९५
143	40342					2	१९°५५.१०१	७२°३२.४०४
144	40343					1	२०°००.८७०	७२°३३.६४७
145	40344					2	२०°००.८४३	७२°३३.५८०
146	40353					3	२०°००.८३६	७२°३३.६२५
147	40354					4	२०°००.७७०	७२°३३.६३५
148	40355					5	२०°०२.६३५	७२°३३.८२८
149	40356					6	२०°०२.८७५	७२°३३.९०९
150	40357					7	२०°०२.७५८	७२°३३.७३३
151	40358					8	२०°०२.८७५	७२°३३.७७०
152	40359					9	२०°०२.८१९	७२°३३.५८०
153	4036०					10	२०°०२.८४४	७२°३३.६६७
154	4036१					11	२०°००.८१४	७२°३३.५३४
155	4036२					12	२०°००.७७५	७२°३३.७५९
156	4036३	गुवाडा	अनिल महादेव विंदे	घनेश्वरी	IND-MH-2MM-2274	1	१९°५५.२१०	७२°३३.९००
157	40364					2	१९°५५.३३०	७२°३३.८७८
158	40365					1	१९°५७.७६५	७२°३३.८६६
159	40366					2	१९°५७.७९५	७२°३३.९३३
160	40373					3	२०°०१.४०३	७२°३३.९८४
161	40374					4	२०°०१.३९९	७२°३३.९८९
162	40375					5	२०°००.८८०	७२°३३.८६९
163	40376					6	२०°००.१५४	७२°३३.९४०
164	40377					7	२०°००.०५८	७२°३३.९३३
165	40378					1	२०°०३.४४८	७२°३३.४३३
166	40382	गुवाडा	कैलास दशरथ नाईक	हिलालय	IND-MH-2MM	2	२०°०३.३३३	७२°३३.६१०
167	40383					3	१९°५६.६४३	७२°३३.१२३
168	40384					4	१९°५६.६००	७२°३३.२८६
169	40385					1	२०°०१.९०९	७२°३३.००९
170	40386					2	२०°०१.९१८	७२°३३.०४०
171	40393					3	२०°०१.९३४	७२°३३.१७७
172	40394					4	२०°०१.९४४	७२°३३.०४४
173	40४०१					1	१९°५६.५९२	७२°३६.०६५
174	40४०२					2	१९°५६.६००	७२°३६.२४५
175	40403					3	१९°५६.५९५	७२°३६.२६८
176	40404					4	१९°५६.५९९	७२°३६.२९३
177	40405					5	१९°५६.६०७	७२°३६.३२९
178	40406					6	१९°५६.६१९	७२°३६.३६५
179	40407					7	१९°५६.६३०	७२°३६.३९०
180	40411					1	१९°५६.३६७	७२°३६.८३९
181	4041२					2	१९°५६.३३३	७२°३६.९१६
182	404१३					3	१९°५६.२०५	७२°३६.२९१
183	404१४					4	१९°५६.२२६	७२°३६.१०७
184	404१५					1	१९°५६.६३३	७२°३३.१९९
185	404१६					2	१९°५६.६५२	७२°३३.०६८
186	40४३१					1	१९°५८.२९९	७२°३७.२२८
187	40४३२					2	१९°५८.२८५	७२°३७.१४६
188	40४३३					3	१९°५८.३१७	७२°३७.१५९
189	40४३४					4	१९°५८.३५०	७२°३७.१९४
190	40४३५					5	१९°५८.८८४	७२°३७.२०९
191	40४३६					1	२०°०२.३८२	७२°३७.३३९
192	40४३७					2	२०°०२.२२४	७२°३७.३६५
193	40४३८					3	२०°००.४४९	७२°३७.४९०
194	40४३९					4	२०°००.४५९	७२°३७.४२४
195	40४४०					5	२०°००.४६३	७२°३७.४२४
196	40४४१					6	२०°०२.१९०	७२°३७.३३३
197	40४४२					7	२०°०२.१९९	७२°३७.३३३
198	40४४३					8	२०°०२.२०७	७२°३७.३५६
199	40४४४					9	२०°००.४२९	७२°३७.४८९
200	40४४५					1	१९°५७.३००	७२°३७.४०२
201	40४४६					2	१९°५७.३०६	७२°३७.२९९
202	40४४७					3	२०°०८.४०९	७२°३७.६०६
203	40४४८					4	२०°०६.२३३	७२°३७.७७६
204	40४४९					1	१९°५९.३४८	७२°३७.९४४
205	40४५०					2	१९°५९.३५६	७२°३७.९२०
206	40४५१					3	१९°५९.३६४	७२°३७.८९२
207	40४५२					4	२०°००.६०९	७२°३७.२८३
208	40४५३					5	२०°००.६१७	७२°३७.२४३
209	40४५४					6	२०°००.६२५	७२°३७.२४३
210	40४५५					1	१९°५६.३६३	७२°३७.०१८
211	40४५६					2	१९°५६.३६२	७२°३७.०१३
212	40४५७					3	१९°५६.३६२	७२°३७.००९
213	40४५८					4	१९°५६.३६२	७२°३७.००४
214	40४५९					5	१९°५६.३६६	७२°३७.०००
215	40४६०					1	१९°५८.०५९	७२°३७.९८९
216	40४६१					1	१९°५८.२२०	७२°३७.२००
217	40४६२					2	२०°०२.५००	७२°३७.२००
218	40४६३					1	१९°५७.५९०	७२°३७.९९४

219	40502						19°58.342	72°33.670
220	40503						19°57.524	72°32.944
221	40504						19°57.562	72°32.932
222	40511						19°55.450	072°59.644
223	40512						19°55.447	072°59.632
224	40513						19°55.455	072°59.757
225	40514						19°55.428	072°59.695
226	40515						19°55.482	072°59.572
227	40516						19°55.495	072°59.502
228	40517	DAHANU	YOGESH BALCHANDRA KENNY		IND-MH-2-MM-2560		19°55.407	072°59.871
229	40538						20°00.40	072°56.554
230	40519						20°0.1787	072°52.889
231	405110						20°0.1821	072°52.915
232	405111						20°0.1828	072°52.798
233	405112						20°0.1857	072°52.679
234	405113						20°0.1886	072°52.635
235	405121						19°59.970	72°33.651
236	40522						19°59.972	72°33.628
237	40523	GUNGWADA	PRADHAKAR BABURAO DHANGAKAR	VASHNANI	IND-MH-2MM-4875		19°59.905	72°33.652
238	40524						20°00.010	72°33.546
239	40525						20°00.012	72°33.536
240	40531						19°57.9706	072°39.4617
241	40532						19°58.0095	072°39.4067
242	40533	DAHANU	SANDEEP BALCHANDRA MARDE		IND-MH-2-MM-3572		19°58.0135	072°39.4621
243	40534						19°58.0860	072°39.3043
244	40535						19°58.0918	072°39.2950
245	40541	DHAKTI DAHANU	PRATAP BABURWAHAN TAMORE	AAR JVDANI	IND-MH-6-MM-164		20°02.772	72°36.962
246	40542						20°02.784	72°36.873
247	40551						19°57.492	72°33.360
248	40552	DHAKTI DAHANU	PRAKASH DKNATH PADDHARE	SHIKHORI	IND-MH-6-MM-8		19°57.497	72°33.320
249	40553						19°57.501	72°33.279
250	40554						19°57.506	72°33.236
251	40555						19°57.512	72°33.195
252	40561						20°00.509	072°37.779
253	40562						20°00.523	072°37.754
254	40563						20°00.539	072°36.659
255	40564						20°00.582	072°36.077
256	40565						20°00.677	072°36.317
257	40566						20°00.676	072°36.355
258	40567						20°00.705	072°36.283
259	40568						20°02.782	072°32.627
260	40569	DAHANU	JITENDRA PANDURANG MEHER		IND-MH-2-MM-952		20°02.776	072°32.994
261	405610						20°02.814	072°32.967
262	405611						20°02.804	072°32.928
263	405612						20°02.815	072°32.884
264	405613						20°00.245	072°29.689
265	405614						20°00.279	072°29.655
266	405615						20°00.265	072°29.668
267	405618						20°00.281	072°29.585
268	405617						20°00.317	072°29.534
269	40571						20°03.135	72°34.513
270	40572						20°03.130	72°34.518
271	40573	GUNGWADA	VIKRAM YASHWANT MARDE	DHANLAXMI	IND-MH-2MM-2360		20°03.129	72°34.523
272	40574						20°03.130	72°34.529
273	40575						20°03.127	72°34.535
274	40581	DHAKTI DAHANU	RAJESH VASUDEEV MARDE	PRADHAKRUPA	IND-MH-6-MM-229		20°01.567	72°33.043
275	40582						20°01.546	72°33.020
276	40583						20°01.616	72°32.815
277	40591						19°58.550	72°29.895
278	40592						19°58.555	72°29.887
279	40593						19°58.560	72°29.877
280	40594	DHAKTI DAHANU	MOHAN DHANU SARE	DHANLAXMI	IND-MH-2-MM-2320		19°58.562	72°29.880
281	40595						19°58.570	72°29.848
282	40596						19°58.572	72°29.835
283	40597						19°58.578	72°29.818
284	40598						19°58.530	72°29.820
285	40599						19°58.510	72°29.820
286	40601						19°58.648	72°30.137
287	40602	GUNGWADA	AJAY HARISHCHANDRA MARDE	SADAGAR	IND-MH-2MM-2141		19°58.724	72°30.917
288	40603						20°04.935	72°27.485
289	40604						20°04.929	72°27.282
290	40611						20°00.538	072°37.628
291	40612						19°58.716	072°35.775
292	40613	DAHANU	JITENDRA PANDURANG MEHER		IND-MH-2-MM-2259		19°58.727	072°35.735
293	40614						19°58.751	072°35.701
294	40615						19°58.761	072°35.672
295	40616						19°58.786	072°35.690
296	40617						19°58.775	072°35.610
297	40621	GUNGWADA	BJABAI KAMLAKAR AMBHRE	KANYAKUMARI	IND-MH-2MM-3001		20°02.550	72°31.210
298	40622						20°02.240	72°32.450

299	40631	डहाणू	गमदास प्रकाश धममेहर	INDI एमएच 2 एमएस 189	१	१९°५१.७६७	०७२°३५.२७४
300	40632				2	१९°५१.७६६	०७२°३५.२३६
301	40633				3	१९°५१.७७३	०७२°३५.२००
302	40634				4	१९°५१.८१९	०७२°३५.१५३
303	40635				५	१९°५१.८१६	०७२°३५.१२३
304	40636				6	१९°५१.९५६	०७२°३५.१५३
305	40637				७	१९°५१.८३३	०७२°३५.११७
306	40638	8	१९°५१.८२३	०७२°३५.१७५			
307	40639	९	१९°५१.७७८	०७२°३५.१७०			
308	4०६४१	धाकटी डहाणू	मणिराम दयाराम बारी	IND-MH-2-MM-3984	१	१९°५८.३४६	७२°३०.६९५
309	40642				2	१९°५८.३४६	७२°३०.६५३
३१०	40643				3	१९°५८.३६६	७२°३०.६१७
311	40644				4	१९°५८.३७२	७२°३०.५७६
312	40645				५	१९°५८.३८७	७२°३०.५३३
३१३	40646				6	१९°५८.४०९	७२°३०.४९१
३१४	40647				७	१९°५८.४१७	७२°३०.४५०
३१५	40648				8	१९°५८.४३४	७२°३०.412
३१६	40649				९	20°०१.२५५	७२°३०.३८१
३१७	406410				10	20°०१.२४६	७२°३०.३८१
318	406411				11	20°०१.२२०	७२°३०.४५8
३१९	4०६४१२				12	20°०१.२०७	७२°३०.५05
320	4०६४१३				13	20°०१.१९१	७२°३०.५४५
321	406414				14	20°०१.१८३	७२°३०.५८१
322	4०६४१५				१५	20°०१.१८१	७२°३०.6२४
३२३	4०६४१६				16	20°०१.१४९	७२°३०.६७८
324	4०६४१७				१७	20°०१.१२७	७२°३०.७१७
३२५	406418	१८	20°०१.०८०	७२°३०.७४0			
३२६	4०६५१	१	20°०७.५८१	७२°२९.०७३			
३२७	4०६५२	2	20°०७.५६३	७२°२९.320			
328	40653	3	20°०७.५४६	७२°२९.३६४			
३२९	40654	4	20°०७.५३०	७२°२९.414			
३३०	40655	५	20°०७.५७८	७२°२९.46५			
३३१	4०६६१	१	१९°५८.८६४	७२°३0.200			
३३२	4०६६२	2	१९°५८.८६४	७२°३0.१७७			
३३३	4०६७१	१	१९°५८.७३८	७२°३०.१४४			
३३४	40672	2	१९°५८.७३२	७२°३०.१९३			
३३५	40673	3	१९°५८.७09	७२°३०.२२४			
३३६	40674	4	20°५५.७९4	७२°३०.५७०			
३३७	40675	५	20°५५.७39	७२°३०.३९८			
३३८	40681	१	20°00.6353	०७२°३८.२७३			
३३९	40682	2	20°00.6319	०७२°३८.२६५			
३४०	40683	3	20°00.7465	०७२°३८.८१४			
३४१	40684	4	20°00.7428	०७२°३८.७९१			
३४२	40685	५	२०°१.२७८३	०७२°३४.५२१			
३४३	40686	6	२०°१.29८३	०७२°३४.५०९			
३४४	40687	७	२०°१.३७४१	०७२°३४.३५६			
३४५	4०६९१	१	१९°५८.९००	७२°३8.700			
३४६	4०६९२	2	१९°५८.९१५	७२°३8.600			
३४७	40693	3	१९°५८.५२0	७२°३3.500			
३४८	40694	4	१९°५८.४१0	७२°३३.४००			
३४९	4०७०१	१	२०°१.9३७	०७२°३९.८६४			
३५०	4०७०२	2	20°00.12	०७२°३६.६७०			
351	40703	3	१९°५८.०३०	०७२°३९.३७९			
352	40704	4	१९°५८.०३४	०७२°३९.३७७			
353	40711	१	20°00.650	०७२°३८.०९१			
354	4०७१२	2	30°15.802	11°३०.११0			
355	4०७१३	3	20°०२.०६७	०७२°३४.५०३			
356	4०७१४	4	20°०२.०६८	०७२°३४.५०९			
357	4०७१५	५	20°०२.०७२	०७२°३४.५१५			
358	4०७१६	6	20°०२.०७५	०७२°३४.५२०			
359	4०७१७	७	20°०२.०४४	०७२°३४.५२५			
३६०	4०७१८	8	20°०२.०५४	०७२°३४.४६८			
३६१	4०७२१	१	१९°५८.७३३	७२°३०.७८१			
३६२	4०७२२	2	१९°५८.७२२	७२°३०.७७९			
३६३	4०७२३	3	१९°५८.७१८	७२°३०.७९२			
३६४	4०७२४	4	१९°५८.६९४	७२°३०.८५०			
३६५	4०७२५	५	१९°५८.६९९	७२°३०.८८१			
३६६	4०७२६	6	१९°५८.६९०	७२°३०.९२८			
३६७	4०७२७	७	१९°५८.६९६	७२°३१.12१			
३६८	4०७३१	१	१९°५८.३६७	०७२°३७.२५७			
३६९	4०७३२	2	20°00.543	०७२°३४.३२५			
३७०	40733	3	20°00.564	०७२°३४.४६३			
३७१	40734	4	20°00.609	०७२°३४.२८३			
३७२	4०७४१	१	१९°५८.714	७२°३०.१९५			
३७३	4०७४२	2	१९°५८.775	७२°३०.७६३			
३७४	40743	3	20°०४.६७२	७२°३०.१04			
३७५	40744	4	20°०४.६०८	७२°३०.०२७			
३७६	4०७५१	१	20°००.८६९८	०७२°३४.५३३३२			
३७७	4०७५२	2	20°००.९२८८	०७२°३४.२७३६८			
३७८	40753	3	१९°५९.९04	०७२°३६.९२४			
३७९	40754	4	१९°५९.९५२	०७२°३६.३६४			

तटीय मत्स्यव्यवसायावर प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या प्रभावाचा अभ्यास (जेएनपीए-वाढवण प्रकल्प)

३८०	4०७६१	डहाणू	प्रवीण वासुदेव धनमेहर		IND MH 2 MM 102	१	१९°५९.३७८	०७२°३७.२९२
३८१	4०७६२					२	१९°५९.810	०७२°३७.५२९
३८२	40763					३	१९°५९.८९८	०७२°३९.२४२
३८३	40764					4	१९°५९.९९२	०७२°३७.२२२
३८४	40765					५	१९°५९.९९३	०७२°३७.९९३
३८५	40766					6	१९°५८.९८८	०७२°३९.८५९
३८६	40767					७	१९°५८.५०३	०७२°३९.८५६
३८७	40768					8	१९°५८.५४२	०७२°३९.८४४
३८८	40769					९	१९°५८.५४९	०७२°३९.८३४
३८९	4०७६९०					10	20°00.531	०७२°३९.८३९
३९०	4०७६९१					11	20°00.522	०७२°३९.४०६
३९१	4०७६९२					12	20°00.523	०७२°३९.३७७
३९२	4०७६९३					13	20°00.582	०७२°३९.३५०
३९३	4०७७१	धाकटी डहाणू	घनस्याम सुखदेव तामोरे	पार्थ	IND-MH-2-MM-2138	१	20°०३.०७१	७२°२९.922
३९४	4०७७२					२	20°०३.०८८	७२°२९.96९
३९५	40773					३	20°०३.०९४	७२°३०.०६६
३९६	40774					4	20°०३.०९२	७२°३०.०५४
३९७	40775	डहाणू	दिनेश दामोदर मेहर		IND MH 2 MM 5751	५	20°०३.०९२	७२°३0.119
३९८	4०७८१					१	20°०१.९०९	०७२°३६.००९
399	4०७८२					२	20°०१.९१८	०७२°३६.०४०
400	40783					3	20°०१.९२९	०७२°३६.००९
401	40784					4	20°०१.९३४	०७२°३५.९७७
402	40785					५	20°०१.९३९	०७२°३६.००९
403	40786					6	20°०१.९४४	०७२°३६.०४९
404	4०७९१	गुंगवाडा	किशोर लक्ष्मण मर्दे	अंबिकाप्रसाद	IND-MH-2MM-2263	१	20°०२.४५७	७२°३१.794
405	4०७९२					२	१९°५९.४७७	७२°३१.५९५
406	4०८०१	डहाणू	प्रकाश बळवंत दवणे		IND MH 2 MM 47	१	20°00.414	०७२°३६.९९९
407	40802					२	20°०३.१५४	०७२°३७.२४५
408	40803					३	20°०३.०८६	०७२°३६.८०६
409	40804					4	20°०३.०७२	०७२°३६.८८४
४१०	40811	डहाणू	खींद वाळकृष्ण अंधारे		IND MH 2 MM 2520	१	२०°१.८८१०	०७२°३६.३६५७
४११	40812					२	२०°१.८३५७	०७२°३६.५६८०
४१२	40813					३	२०°१.92३६	०७२°३६.९०५७
४१३	4०८१४					4	२०°१.7३८१	०७२°३६.५७५८
४१४	4०८१५					५	२०°१.9171	०७२°३६.२६९९
४१५	4०८१६					6	२०°१.9३९६	०७२°३६.९९५४
४१६	4०८१७					७	२०°१.9३४७	०७२°३६.९७६६
४१७	40818					8	२०°१.9200	०७२°३६.९२९९
४१८	4०८१९	९	२०°१.८७४४	०७२°३६.२६४५				
४१९	4०८२१	धाकटी डहाणू	अभिमानू विठ्ठल बारी	वर्षा नीलत	IND-MH-2-MM-2200	१	१९°५९.९५४	७२°३०.४८०
420	40822					२	20°०२.३४५	७२°२९.668
4२१	40823					3	20°०२.०१०	७२°२९.552
422	4०८३१	धाकटी डहाणू	प्रवीण भास्कर मर्दे	घनसाई	IND-MH-2-MM-2195	१	20°०३.२५३	७२°३३.५३८
423	40832					२	20°०३.२५२	७२°३३.०९२
4२४	40833					३	20°०३.२८०	७२°३३.९३८
4२५	40834					4	20°०३.३९६	७२°३३.७७०
426	40835					५	20°०३.२३६	७२°३३.०५८
4२७	40836					6	20°00.895	७२°२8.068
4२८	40837					७	20°00.883	७२°२8.112
429	40838					8	20°00.880	७२°२8.132
४३०	40839					९	20°00.815	७२°२8.२५6
4३१	408310					10	20°00.798	७२°२8.29७
432	408311					11	20°00.835	७२°२8.26५
४३३	4०८३२२					12	20°00.827	७२°२8.२८९
४३४	4०८४१	गुंगवाडा	मंगिराम विठोबा तामोरे	लक्ष्मी प्रसाद	IND-MH-2MM-2213	१	१९°५७.४५३	७२°३6.221
४३५	4०८५१	गुंगवाडा	चंद्रकांत रोहिदास मर्दे	पार्वती	IND-MH-2MM-2294	१	१९°५८.८३३	७२°३३.५०९
४३६	4०८६१	गुंगवाडा	मनोहर भालचंद्र तामोरे	पार्वतीप्रसाद	IND-MH-2MM-2339	१	१९°५८.६८२	७२°३2.७७0
४३७	4०८७१	डहाणू	यशवंत नरहरी आत्रे		IND MH 2 MM 2665	१	20°00.429	०७२°३८.०६९
४३८	4०८७२					२	20°00.747	०७२°३६.९२०
४३९	40873					3	20°00.746	०७२°३६.८९४
४४०	40874					4	20°00.766	०७२°३६.८७६
४४१	40875					५	20°00.794	०७२°३६.८४६
४४२	40876					6	20°00.728	०७२°३६.७९०
४४३	40877					७	20°०२.६७४	०७२°३३.४९०
४४४	40878					8	20°०२.६९१	०७२°३३.३७२
४४५	40879					९	20°०२.७२८	०७२°३३.२८२
४४६	408710					10	20°०२.६८०	०७२°३३.४२५
४४७	408711					11	20°०२.७४२	०७२°३३.३०९
४४८	4०८७१२					12	20°०२.६०२	०७२°३३.५४०
४४९	4०८७१३					13	20°०२.५३४	०७२°३३.५७३
४५०	4०८७१४					14	१९°५७.9991	०७२°३९.४९८८
४५१	4०८७१५					१५	१९°५८.०५२९	०७२°३९.३५०३
४५२	4०८७१६					16	१९°५८.०५५६	०७२°३९.३४४६
४५३	4०८७१७					१७	१९°५८.०२६८	०७२°३९.३८३६
४५४	4०८८१	गुंगवाडा	शिवराम पांडू तांडेल	जमनाप्रसाद	IND-MH-2MM-4123	१	20°०१.३०४	७२°३४.६39

460	40899	धाकटी डहाणू	विजय चंद्रकांत मर्डे	चंद्रसागर	IND-MH-2-MM-2519	1	19°02.6933	72°32.635
461	40898					2	19°02.6966	72°32.642
462	40899					3	19°02.6999	72°32.603
463	408910					4	19°02.7032	72°32.644
464	408911					5	19°02.7065	72°32.643
465	408912					6	19°02.7098	72°32.492
466	408913					7	19°02.7131	72°32.644
467	408914					8	19°02.7164	72°32.644
468	408915					9	19°02.7197	72°32.644
469	408916					10	19°02.7230	72°32.644
470	40903	गुंवाडा	वत्सला यशवंत मर्डे	सागरसरिता	IND-MH-2MM-2139	1	19°02.7131	72°32.644
471	40911					2	19°02.7164	72°32.644
472	40912					3	19°02.7197	72°32.644
473	40913					4	19°02.7230	72°32.644
474	40914					5	19°02.7263	72°32.644
475	40915					6	19°02.7296	72°32.644
476	40916					7	19°02.7329	72°32.644
477	40917					8	19°02.7362	72°32.644
478	40918					9	19°02.7395	72°32.644
479	40919					10	19°02.7428	72°32.644
480	409110	डहाणू	भावेश मोरेश्वर तामोरे		IND MH 2 MM 2754	1	20°00.742	72°36.329
481	409111					2	20°00.800	72°36.329
482	409112					3	20°00.858	72°36.329
483	409113					4	20°00.916	72°36.329
484	409114					5	20°00.974	72°36.329
485	409115					6	20°01.032	72°36.329
486	409116					7	20°01.090	72°36.329
487	409117					8	20°01.148	72°36.329
488	409118					9	20°01.206	72°36.329
489	409119					10	20°01.264	72°36.329
490	40922	धाकटी डहाणू	क्रिशीत रघुनाथ तामोरे	वसप्रसाद	IND-MH-2-MM-2298	1	19°02.6421	72°32.324
491	40932					2	19°02.6454	72°32.324
492	40933					3	19°02.6487	72°32.324
493	40934					4	19°02.6520	72°32.324
494	40935					5	19°02.6553	72°32.324
495	40936	गुंवाडा	प्रवीण यशवंत मर्डे	HIMSAI	IND-MH-2MM-2667	1	19°02.6586	72°32.324
496	40937					2	19°02.6619	72°32.324
497	40938					3	19°02.6652	72°32.324
498	40939					4	19°02.6685	72°32.324
499	40940					5	19°02.6718	72°32.324
500	40941	धाकटी डहाणू	गजानन सुखदेव तामोरे		IND-MH-2-MM-2232	1	19°02.6751	72°32.324
501	40942					2	19°02.6784	72°32.324
502	40953					3	19°02.6817	72°32.324
503	40954					4	19°02.6850	72°32.324
504	40955					5	19°02.6883	72°32.324
505	40956					6	19°02.6916	72°32.324
506	40957					7	19°02.6949	72°32.324
507	40958					8	19°02.6982	72°32.324
508	40959					9	19°02.7015	72°32.324
509	40960					10	19°02.7048	72°32.324
510	40961	गुंवाडा	आनंद अशोक अंबिरे	पन्नसाई	IND-MH-2MM-3174	1	19°02.7081	72°32.324
511	40962					2	19°02.7114	72°32.324
512	40963					3	19°02.7147	72°32.324
513	40964					4	19°02.7180	72°32.324
514	40965					5	19°02.7213	72°32.324
515	40966	डहाणू	केलास रघुनाथ दवणे		IND MH 2 MM 243	1	20°02.2490	72°32.324
516	40967					2	20°02.2523	72°32.324
517	40968					3	20°02.2556	72°32.324
518	40969					4	20°02.2589	72°32.324
519	40970					5	20°02.2622	72°32.324
520	40971					6	20°02.2655	72°32.324
521	40972					7	20°02.2688	72°32.324
522	40973					8	20°02.2721	72°32.324
523	40974					9	20°02.2754	72°32.324
524	40975					10	20°02.2787	72°32.324
525	40976	गुंवाडा	होषर रामचंद्र आत्रे		IND MH 2 MM 2618	1	20°00.450	72°32.324
526	40977					2	20°00.453	72°32.324
527	40978					3	20°00.456	72°32.324
528	40979					4	20°00.459	72°32.324
529	40980					5	20°00.462	72°32.324
530	40981					6	20°00.465	72°32.324
531	40982					7	20°00.468	72°32.324
532	40983					8	20°00.471	72°32.324
533	40984					9	20°00.474	72°32.324
534	40985					10	20°00.477	72°32.324
535	40986	गुंवाडा	होषर रामचंद्र आत्रे		IND MH 2 MM 2618	1	20°00.480	72°32.324
536	40987					2	20°00.483	72°32.324
537	40988					3	20°00.486	72°32.324
538	40989					4	20°00.489	72°32.324
539	40990					5	20°00.492	72°32.324
540	40991					6	20°00.495	72°32.324
541	40992					7	20°00.498	72°32.324
542	40993					8	20°00.501	72°32.324
543	40994					9	20°00.504	72°32.324
544	40995					10	20°00.507	72°32.324

तटीय मत्स्यव्यवसायावर प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या प्रभावाचा अभ्यास (जेएनपीए-वाढवण प्रकल्प)

434	409837					19	20°00.945	७७°३६.५५२
435	409838					१८	20°०२.००३	७७°३६.८१५
436	409839					१९	20°०२.००८	७७°३६.८५२
437	4098२०					20	20°०२.०३३	७७°३६.७६६
438	4098२१					२१	20°०२.०५२	७७°३६.७५९
4४०	4098२२					22	20°०२.०७५	७७°३६.७१७
4४१	4098२३					23	20°०२.०९४	७७°३६.६७६
4४2	4098२४					२४	20°०२.१३३	७७°३६.२३६
4४३	4098२५					२५	20°०२.१३३	७७°३६.१९३
4४४	4098२६					26	20°०२.१२८	७७°३६.१६७
4४५	4098२७					२७	20°०२.१३९	७७°३६.१२७
4४६	409828					२८	20°०२.१०७	७७°३६.११७
4४७	4098२९					29	20°०२.१४०	७७°३६.०६८
4४८	409९१	गुंवाडा	राजेंद्र यशवंत तांडेल	पांडुनीका	IND-MH-2MM-2116	१	20°०५.५९०	७७°३६.३६०
4४९	409९२					२	20°०५.५७०	७७°३६.०80
4५०	४१001	धाकटी डहाणू	जगदीश आत्माराम दवणे	कोयना	IND-MH-2-MM-2364	१	१९°५९.४११	७७°३३.१७८
4५१	४१002					2	१९°५९.४29	७७°३३.२०८
4५२	४१003					3	१९°५९.282	७७°३३.४१३
4५३	४१004					4	१९°५९.२94	७७°३३.५०३
4५४	४१005					५	१९°५९.296	७७°३३.४०९
4५५	४१011					१	20°00.944	७७°३६.०२३
4५६	४१012					2	20°00.957	७७°३६.१९२
4५७	४१013					3	20°00.960	७७°३६.१५६
4५८	४१014					4	20°00.981	७७°३६.१२२
4५९	४१015					५	20°०१.९९४	७७°३६.८७६
4६०	४१016					6	20°०१.००८	७७°३६.८३६
4६१	४१017					७	20°०१.०२१	७७°३६.७९६
4६2	४१018					8	20°00.905	७७°३६.५०३
4६३	४१019					९	20°00.689	७७°३६.०९३
4६४	४१0110					10	20°00.928	७७°३६.७७०
4६५	४१0111					11	20°00.725	७७°३६.८७२
4६६	४१0112					12	20°00.733	७७°३६.७५१
4६७	४१0113					13	20°०१.००२	७७°३६.३००
4६८	४१0114					14	20°०१.०५३	७७°३६.१४०
4६९	४१021	गुंवाडा	रामचंद्र पांडू तांडेल	दमवतीप्रसाद	IND-MH-2MM-3139	१	20°03.500	७७°३१.130
4७०	४१021					2	20°०३.०७७	७७°३६.19१
4७१	४१023					3	20°०८.८९७	७७°३६.662
4७२	४१031					१	20°00.334	७७°३६.२९१
4७३	४१032	डहाणू	राजेश मनिराम पामारे		INडी एमएच 2 एमएस 2689	2	20°00.243	७७°३६.४१२
4७४	४१033					3	20°00.222	७७°३६.५१२
4७५	४१034					4	20°00.587	७७°३६.३९६
4७६	४१035					५	20°00.614	७७°३६.४४०
4७७	४१०४१					१	20°०१.५०४	७७°३०.३५५
4७८	४१042					2	20°०१.५९७	७७°३०.३०७
4७९	४१043					3	20°०१.५७४	७७°३०.२४९
4८०	४१044					4	20°०१.५८६	७७°३०.211
4८१	४१०४५					५	20°०१.५३७	७७°३०.186
4८२	४१046	धाकटी डहाणू	हेखर जगन बारी		IND-MH-2-MM-2227	6	20°०१.६५६	७७°३०.१४९
4८३	४१०४७					७	20°०१.६३३	७७°३०.०८४
4८४	४१०४८					8	20°०१.७१८	७७°३०.०५५
4८५	४१०४९					९	20°०१.६३५	७७°२९.9८८
4८६	४१0410					10	20°०१.६७३	७७°२९.96१
4८७	४१0411					11	20°०१.६७०	७७°२९.914
4८८	४१०५१					१	१९°५८.२४९	७७°३५.४४2
4८९	४१०५२					2	१९°५८.२७२	७७°३५.३८०
4९०	४१053					3	१९°५८.२६३	७७°३५.३४९
4९१	४१०५४	धाकटी डहाणू	मधुकर पंढरीनाथ तामोरे	राजलक्ष्मी	IND-MH-2-MM-1651	4	१९°५८.३९६	७७°३५.२७६
4९2	४१०५५					५	१९°५८.२४२	७७°३५.29७
4९३	४१०५६					6	20°०१.५८७	७७°३३.०४३
4९४	४१०५७					७	20°०१.५४०	७७°३३.000
4९५	४१०५८					8	20°०१.५५५	७७°३2.९५0
4९६	४१०५९					९	20°०१.५६५	७७°३2.३९4
4९७	४१061					१	20°०१.२१७	७७°३१.5२४
4९८	४१062					2	20°०१.२२६	७७°३१.४७४
599	४१063	गुंवाडा	गणेश श्रावण तांडेल	गीतीप्रसाद	IND-MH-2MM-2248	3	20°०१.२३४	७७°३१.416
600	४१064					4	20°०१.२६२	७७°३१.३८२
601	४१०६५					५	20°०१.२८५	७७°३१.३३१
602	४१066					6	20°०१.२९०	७७°३१.३४०
६०३	४१067					७	20°०४.२५०	७७°३५.३६०
६०४	४१०७१					१	20°00.753	७७°३७.३९०
६०५	४१०७२					2	20°00.840	७७°३७.२३५
६०६	४१०७३					3	20°00.998	७७°३७.७४२
६०७	४१०७४	डहाणू	हेखर सुखदेव तांडेकर		INडी एमएच 2 एमएस 3827	4	20°00.928	७७°३७.०४४
६०८	४१०७५					५	20°00.301	७७°२९.५६१
६०९	४१०७६					6	20°00.318	७७°२९.५३२
६१0	४१०७७					७	20°०१.९२१	७७°२८.८२९
६११	४१०७८					8	20°०१.९७९	७७°२८.६६४
६१2	४१081					१	20°०१.३६३	७७°३०.९८०
६१3	४१082	गुंवाडा	यशवंत दत्तात्रय तांडेल	जल जगृती	IND-MH-2MM-2437	2	20°01.360	७७°३0.205
६१4	४१083					3	20°०१.३४३	७७°३०.०६९

615	4107					4	20°03.328	02°39.116
616	41085					5	20°03.304	02°39.161
617	41086					6	20°03.246	02°39.211
618	41091					1	20°00.499	02°39.332
619	41092					2	20°00.549	02°39.300
620	41093					3	20°00.556	02°39.268
621	41094					4	20°00.585	02°39.154
622	41095	डहाणू	दिनेश बळीराम मेहर		IND MH 2 MM 200	5	20°00.114	02°39.250
623	41096					6	20°03.121	02°39.261
624	41097					7	20°03.098	02°39.288
625	41098					8	20°03.048	02°39.333
626	41099					9	20°03.059	02°39.269
627	41101	गुगावाडा	प्रवीक्षा हेमंत अहिर	साईरूप	IND-MH-2MM-2705	1	20°02.302	02°32.900
628	41102					2	20°02.248	02°32.948
629	41111					1	19°56.626	02°32.293
630	41112					2	19°56.623	02°32.241
631	41113					3	19°56.623	02°32.206
632	41114					4	19°56.626	02°32.162
633	41115	धाकटी डहाणू	विजय चंद्रसेन तामोरे	देवकी मंदन	IND-MH-2-MM-2270	5	19°56.623	02°32.111
634	41116					6	19°56.626	02°32.068
635	41117					7	19°56.626	02°32.020
636	41118					8	19°56.626	02°32.111
637	41119					9	19°56.626	02°32.111
638	411110					10	19°56.626	02°32.067
639	411111					11	19°56.626	02°32.022
640	41111					1	20°00.606	02°32.034
641	41122	डहाणू	रंजन गोपाळ मेहेर		IND MH 2 MM	2	20°00.613	02°32.111
642	41123					3	20°00.620	02°32.111
643	41124					4	20°00.627	02°32.111
644	41131					1	20°00.944	02°32.222
645	41132	डहाणू	जिनेंद्र तुकाराम मर्दे		IND MH 2 MM 1010	2	20°00.951	02°32.163
646	41133					3	20°00.958	02°32.111
647	41134					4	20°00.965	02°32.102
648	41135					5	20°00.977	02°32.053
649	41136					6	20°00.984	02°32.022
650	41141					1	19°56.326	02°32.111
651	41142					2	19°56.326	02°32.111
652	41143					3	19°56.326	02°32.337
653	41144					4	19°56.326	02°32.283
654	41145	धाकटी डहाणू	नितीन पांडुरंग बारी	जय दशा मा	IND-MH-2-MM-2340	5	19°56.399	02°32.248
655	41146					6	19°56.326	02°32.208
656	41147					7	19°56.326	02°32.160
657	41148					8	19°56.326	02°32.119
658	41149					9	19°56.326	02°32.051
659	41151					1	19°56.326	02°32.360
660	41152	धाकटी डहाणू	मोक्ष विठोबा मर्दे	साईरूप	IND-MH-2-MM-2217	2	20°03.059	02°29.401
661	41153					3	20°03.066	02°29.441
662	41154					4	20°03.066	02°29.441
663	41155					5	20°03.066	02°29.513
664	41156					6	20°03.066	02°29.561
665	41161	धाकटी डहाणू	केसरी मोतीराम अर्के	महासागर	IND-MH-2-MM-2361	1	19°56.220	02°32.111
666	41162					2	19°56.180	02°32.160
667	41163					3	19°56.180	02°32.111
668	41164					4	19°56.298	02°32.111
669	41165					5	19°56.326	02°32.203
670	41171					1	19°56.9870	02°32.111
671	41172	डहाणू	दिनेश तुकाराम मर्दे		IND MH 2 MM 1020	2	19°56.9911	02°32.111
672	41173					3	19°56.9563	02°32.111
673	41174					4	19°56.9594	02°32.111
674	41175					5	19°56.9594	02°32.111
675	41176					6	19°56.9836	02°32.111
676	41177					7	19°56.9804	02°32.111
677	41178					8	19°56.9804	02°32.111
678	41179					9	19°56.9951	02°32.111
679	41181					1	20°02.491	02°32.477
680	41182					2	20°02.491	02°32.521
681	41183	गुगावाडा	शिवराम पांडू तांडेल	जमनाप्रसाद	IND-MH-2MM-4123	3	20°02.491	02°32.521
682	41184					4	20°02.491	02°32.611
683	41185					5	20°02.491	02°32.610
684	41186					6	20°02.491	02°32.802
685	41191	गुगावाडा	नवीन सूर्यकांत तांडेल (विशाल नंदकुमार अर्भे)	हे अध्यासनाती	IND-MH-2MM-4439	1	19°56.111	02°32.111
686	41201	धाकटी डहाणू	कृष्ण वारायण धनु	LAABHSAI	IND-MH-2-MM-5341	1	20°03.111	02°32.111
687	41202					2	20°03.111	02°32.111
688	41203					3	20°03.111	02°32.111
689	41204					4	20°03.111	02°32.111

७६४	४१३०६					6	20°०२.२०९	७२°२५.1३४
७६५	४१३०७					७	20°०२.४१४	७२°२५.15५
७६६	४१३०८					8	20°०८.३६२	७२°१७.०74
७६७	४१३०९					९	20°०८.३८८	७२°१७.131
७६८	४१३०10					10	20°०८.३८८	७२°१७.205
७६९	४१३०11					11	20°०८.३६१	७२°१७.250
७७०	४१३०12					12	20°०८.३८५	७२°१७.०९३
७७१	४१३०1३					13	20°०८.३९६	७२°१७.114
७७२	४१३०14					14	20°०६.१९९	७२°२०.61९
७७३	४१३०15					१५	20°०६.१९९	७२°२०.५७४
७७४	४१३०16					16	20°०६.२२३	७२°२०.5२५
७७५	४१३०17					१७	20°०६.२३७	७२°२०.4८१
७७६	४१३०18					१८	20°०६.२६९	७२°२०.442
७७७	४१३०19					१९	20°०६.३०२	७२°२०.405
७७८	४१३०20					20	20°०७.७४१	७२°२६.०९४
७७९	४१३०21					२१	20°०७.७५४	७२°२६.15५
७८०	४१३०22					22	20°०७.७४२	७२°२६.198
७८१	४१३०23					23	20°०७.७२२	७२°२६.२४4
७८२	४१३०24					२४	20°०७.७१०	७२°२६.२५3
७८३	४१३०25					२५	20°०७.६५३	७२°२६.३३०
७८४	४१३11					१	20°०५.६९०	७२°२६.262
७८५	४१३12					2	20°०५.६९०	७२°२६.228
७८६	४१३१३					3	20°०५.६२५	७२°२६.180
७८७	४१३१४					4	20°०५.६४९	७२°२६.14१
७८८	४१३१५					५	20°०५.६६०	७२°२६.०९८
७८९	४१३१६					6	20°०५.६८४	७२°२६.०60
७९०	४१३१७					७	१९°५७.३३३	७२°२९.962
७९१	४१३18					8	१९°५७.321	७२°२९.909
७९2	४१३१९					९	१९°५७.228	७२°२९.८६९
७९३	४१३110					10	१९°५७.३३७	७२°२९.८२५
७९४	४१३111					11	१९°५७.383	७२°२९.786
७९५	४१३21					१	१९°५९.६७२	७२°३३.२७७
७९६	४१३22					2	१९°५९.४04	७२°३३.६२१
७९७	४१३२३					3	20°०६.४६७	७२°३१.220
७९८	४१३३१					१	१९°५८.९६९	७२°३१.710
७९९	४१३३२					2	१९°५८.९७९	७२°३१.६८3
800	४१३३३					3	१९°५८.९६६	७२°३१.635
801	४१३३४					4	१९°५९.006	७२°३१.५९4
802	४१३३५					५	१९°५९.010	७२°३१.54९
803	४१३३६					6	१९°५९.022	७२°३१.402
804	४१३३७					७	१९°५९.030	७२°३१.354
805	४१३३८					8	१९°५९.044	७२°३१.301
806	४१३३९					९	१९°५८.६१२	७२°२९.२७७
807	४१३३१०					10	१९°५८.६२८	७२°२९.228
808	४१३311					11	१९°५८.६३९	७२°२९.190
809	४१३३१२					12	१९°५८.६५३	७२°२९.148
810	४१३३१३					13	१९°५८.६६५	७२°२९.110
811	४१३३१४					14	१९°५८.६७७	७२°२९.070
८१२	४१३३१५					१५	१९°५८.६८५	७२°२९.०४५
८१३	४१३३१६					16	१९°५८.६९८	७२°२९.010
८१४	४१३४१					१	४९.५९.४७०	७२°३७.५26
८१५	४१३42					2	१९°५९.४६8	७२°३७.४७४
816	४१३४२					3	१९°५९.५20	७२°३७.१९8
८१७	४१३४४					4	१९°५९.४८८	७२°३७.018
८१८	४१३४५					५	१९°५९.५३४	७२°३६.95५
८१९	४१३51					१	20°०९.०८९	७२°३७.५२७
820	४१३52					2	20°०९.१९९	७२°३७.४८८
821	४१३६१					१	20°००.०४४	७२°३७.६७५
822	४१३६२					2	20°००.०७४	७२°३७.६२३

परिशिष्ट IX
वाढवण बंदर मर्यादित मासेमारी संरचनेची ठिकाणे

श्री. नाही.	सर्वेक्षण कोड क्र.	समाज	मालकाचे नाव	बोटीचे नाव	बोट regn. नाही.	अक्षांश	रेखांश
१	4011	धाकटी डहाणू	भारती दिवकर पगधरे	लक्ष्मी प्रसाद	IND-MH-2-MM-2228	१९°५७.४५७	७२°३५.४१८
2	4012					19°58.600	७२°३५.०१५
3	4013					19°56.703	७२°३७.४२१
4	4031	गुंवाडा	राजेश भीमा विंदे	महालक्ष्मी माऊली	IND-MH-2MM-2241	१९°५६.८७६	७२°३१.८८०
५	4032	धाकटी डहाणू	पंडुरंग बाबूक भावमेहर	वैभव लक्ष्मी	IND-MH-2-MM-2174	१९°५६.७१८	७२°३१.५५५
6	4041					१९°५६.२६३	७२°३१.६९२
७	4042					१९°५६.२६५	७२°३४.६००
8	4043					१९°५६.२६८	७२°३४.६६०
९	4044					१९°५६.२६८	७२°३४.८४०
10	4045	१९°५६.२७०	७२°३४.८००				
11	4061	धाकटी डहाणू	ताकसेन नरेश विंधे	भाग्य-प्रभा	IND-MH-6-MM-322	19°55.600	७२°३३.५००
12	४०९१	धाकटी डहाणू	संगिता मोहन मर्डे	दत्तलक्ष्मी	IND-MH-6-MM-197	१९°५६.२३१	७२°३४.५२०
13	40101	धाकटी डहाणू	संजय ठाकसेन धनु	जीवदानीमाता	IND-MH-6-MM-29	19°58.230	७२°३४.७२६
14	40102					१९°५६.२१७	७२°३४.७७१
१५	40103					19°58.207	७२°३४.८०८
16	40104					१९°५६.२००	७२°३४.८५३
१७	40143	डहाणू	कैलास दामोदर पगधरे		IND MH 2 MM 3209	१९°५६.०३७३	७२°३१.३६९०
१८	40144					१९°५६.०७६७	७२°३१.३१५८
१९	40161	धाकटी डहाणू	मनोहर आत्माराम पगधरे	चावक्या	IND-MH-2-MM-2272	१९°५६.३५८	७२°३५.१०१
20	40162					19°56.309	७२°३५.५०५
२१	40163					१९°५६.४०३	७२°३५.३१०
22	40171	धाकटी डहाणू	हेरेश वासुदेव पडवरे	राजवन प्रसाद	IND-MH-2-MM-4961	१९°५६.२८५	७२°३४.०९५
23	40181	धाकटी डहाणू	नलिनी सोमनाथ पडवरे	चांदणी नौका	IND-MH-2-MM-2255	19°54.308	७२°३६.११६
२४	40182					१९°५६.८७०	७२°३५.१३३
२५	40191	गुंवाडा	नारायण रघुनाथ दवणे	रामप्रसाद	IND-MH-2MM-3974	१९°५७.६६५	७२°३५.७९९
26	40192					१९°५६.२१३	७२°३३.२९५
२७	40193					१९°५६.२५७	७२°३३.०३२
२८	40201	गुंवाडा	गणेश हरिधर मर्डे	विद्यामित्र	IND-MH-2MM-2261	19°55.105	७२°३२.१००
29	40202					19°55.205	७२°३२.०००
३०	40211	धाकटी डहाणू	संतोष मोतीराम अर्के	भक्ती सागर	IND-MH-2-MM-2189	१९°५७.४०९	७२°३४.१५८
३१	40212					१९°५७.४१२	७२°३४.१२६
32	40213					१९°५७.४१०	७२°३४.०८४
३३	40214					१९°५७.४४६	७२°३३.८०३
३४	40215					१९°५७.४५२	७२°३३.७१७
35	40251	धाकटी डहाणू	सुभद्रा बर्बुवाहन तामोरे	धनप्रसाद	IND-MH-2-MM-2143	१९°५७.९७४	७२°३३.३०८
३६	40291	गुंवाडा	भूगेश दत्तात्रय मर्डे	तुळजाभवानी	IND-MH-2MM-2847	19°56.160	७२°३३.१४०
३७	40292					१९°५६.०८१	७२°३३.६२८
३८	40301	गुंवाडा	गणेश सदाशिव तांडेल	लक्ष्मी प्रसाद	IND-MH-2MM-2291	१९°५७.२७०	७२°३४.२०७
39	40302					१९°५७.१८८	७२°३४.५४७
40	40321	धाकटी डहाणू	राजेश वासुदेव बारी	मोलिनी प्रसाद	IND-MH-2-MM-3971	19°57.390	७२°३०.८९३
४१	40322					१९°५७.३८४	७२°३०.९१२
42	40323					१९°५७.३७९	७२°३०.९६४
४३	40331	धाकटी डहाणू	नरेश आत्माराम तांडेल	जयसाई	IND-MH-2-MM-2258	१९°५६.४७०	७२°३३.६५५
४४	40332					१९°५६.४३३	७२°३३.६०२
४५	40333					१९°५६.४४७	७२°३३.५६५
४६	40334					१९°५६.४५४	७२°३३.५१८
४७	40335					१९°५६.४५३	७२°३३.४६७
४८	40336					१९°५६.४६२	७२°३३.४२८
49	40341	गुंवाडा	चेतन मोहन आत्रे	कमला प्रसाद	IND-MH-2MM	19°55.180	७२°३२.२९५
50	40342					19°55.101	७२°३२.४०४
५१	40361	गुंवाडा	अनिल महादेव विंदे	धनेश्वरी	IND-MH-2MM-2274	19°55.210	७२°३१.६००
52	40362					19°55.310	७२°३१.८७८
५३	40383	गुंवाडा	कैलास दशरथ नाईक	हिमालय	IND-MH-2MM	१९°५६.६४३	७२°३१.६२३
५४	40384					१९°५६.६००	७२°३१.२८६

44	40401	धाकटी डहाणू	भूषेश चंद्रकांत दकणे	बजरंगवली	IND-MH-2-MM-2242	१९०५.५९२	७२०३६.०६५
45	40402					१९०५.६००	७२०३६.२४५
46	40403					१९०५.६१५	७२०३६.२६८
47	40404					१९०५.६१९	७२०३६.२९३
48	40405					१९०५.६०७	७२०३६.३२९
49	40407	धाकटी डहाणू	चितेश मणिराम धनमेजर	जगलक्ष्मी	IND-MH-2-MM-3937	१९०५.८०३३	७२०३५.१९६
50	40412					19°58.205	७२०३६.२९९
51	40413					१९०५.८२२६	७२०३६.१०७
52	40414	गुंगवाडा	धनंजय चंद्रकांत तामोरे	रुचिरा	IND-MH-2MM-0556	१९०५.६३९	७२०३३.१९९
53	40421					१९०५.६५२	७२०३६.०६८
54	40422	धाकटी डहाणू	जयकिशन हरेशर तामोरे	धनलक्ष्मी	IND-MH-6-MM-92	१९०५.८२९९	७२०३५.२२८
55	40431					१९०५.८२८५	७२०३५.१४६
56	40432					१९०५.९१७७	७२०३६.१५९
57	40433					१९०५.६५०	७२०३५.१९४
58	40434					१९०५.८८४	७२०३५.२०९
59	40435	गुंगवाडा	प्रकाश हरिधंद बारी	चैतन्यसाई	IND-MH-2MM-5740	19°55.306	७२०३२.२९९
60	40471	धाकटी डहाणू	रोशे वसवंत मदे	जयलक्ष्मी	IND-MH-6-MM-231	१९०५.३६३	७२०३५.०९८
61	40472					१९०५.३६२	७२०३५.०९३
62	40473					१९०५.३६५	७२०३५.००९
63	40474					१९०५.३६५	७२०३५.००४
64	40475					१९०५.३६६	७२०३५.०००
65	40481	धाकटी डहाणू	शांताराम कृष्ण तामोरे	जयसाई	IND-MH-2-MM-2334	१९०५.०५९६	७२०३५.९९९
66	40491	धाकटी डहाणू	भुनेश्वर दत्तात्रय तामोरे	विरंगणा	IND-MH-2-MM-278	१९०५.९२०	७२०३५.२००
67	40492	धाकटी डहाणू	मंदा नरेश तामोरे	कौशल्याप्रसाद	IND-MH-2-MM-3895	२००२.५००	७२०३५.२००
68	40501					१९०५.५१०	७२०३२.९९४
69	40502					१९०५.३४२	७२०३३.३९०
70	40503					१९०५.५२४	७२०३२.४४४
71	40504					१९०५.५६२	७२०३२.९३२
72	40531	डहाणू	संवीप बालचंद्र मदे		IND MH 2 MM 3572	१९०५.९७०६	७२०३६.४६९७
73	40532					१९०५.००९५	७२०३६.४०६७
74	40533					१९०५.०३३५	७२०३६.४०२९
75	40534					19°58.0860	७२०३६.३०४३
76	40535					१९०५.०९९८	७२०३६.२९५०
77	40551	धाकटी डहाणू	प्रकाश एकनाथ पाघरे	शिखरी	IND-MH-6-MM-8	१९०५.४९२	७२०३३.३६०
78	40552					१९०५.४९७	७२०३३.३२०
79	40553					१९०५.५०९	७२०३३.२७९
80	40554					१९०५.५०६	७२०३३.२३६
81	40555					१९०५.५१२	७२०३३.१९५
82	40601	गुंगवाडा	अजय हरिधंद मदे	साईसागर	IND-MH-2MM-2141	१९०५.६४८	७२०३०.९३७
83	40602	डहाणू	चिचेंद्र पांडुरंग मेहेर		IND MH 2 MM 2259	१९०५.७२४	७२०३०.९१७
84	40612					१९०५.७९९	०७२०३५.७७५
85	40613					१९०५.७९७	०७२०३५.७३५
86	40614					१९०५.७९९	०७२०३५.७०९
87	40615					१९०५.७९९	०७२०३५.६७२
88	40616	१९०५.७८६	०७२०३५.६५०				
89	40617	१९०५.७७५	०७२०३५.६१०				
90	40641	धाकटी डहाणू	मणिराम दयाराम बारी	कन्याकुमरीनाउका	IND-MH-2-MM-3984	१९०५.३४६	७२०३०.६९५
91	40642					१९०५.३५२	७२०३०.६५३
92	40643					१९०५.३६६	७२०३०.६१७
93	40644					१९०५.३७२	७२०३०.५७६
94	40645					१९०५.३८७	७२०३०.५३३
95	40646					१९०५.४०९	७२०३०.४९१
96	40647					१९०५.४१७	७२०३०.४५०
97	40648					१९०५.४३४	७२०३०.४१२
98	40661					गुंगवाडा	चंद्रकांत कमलाकर अके
99	40662	गुंगवाडा	मिनाक्षी काशिनाथ पाचरे	महालक्ष्मी	IND-MH-2MM-2244	१९०५.८६४	७२०३२.४७४
100	40671					१९०५.७३८	७२०३०.४४४
101	40672					19°55.709	७२०३०.५२४

तटीय मत्स्यव्यवसायावर प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या प्रभावाचा अभ्यास (जेएनपीए-वाढवण प्रकल्प)

115	40693	गुंगवाडा	उकेसेन मॅट्र विंदे	भायगप्रभा	IND-MH-2MM	19°55.520	७२°३३.५००
116	40694					१९°५५.४१०	७२°३३.४००
117	40703	डहाणू	भावेश मणिराम तामोरे		IND MH 2 MM	१९°५८.०३०१	०७२°३९.३७७९
118	40704				1018	१९°५८.०३४१	०७२°३९.३७३७
119	40721	धाकटी डहाणू	परसुराम रविवा बायी	हिमगौरी	IND-MH-2MM-959	१९°५८.७३३३	७२°३०.७८१
120	40722					१९°५८.७३२२	७२°३०.७७९
121	40723					१९°५८.७९८८	७२°३०.८१२
122	40724					१९°५८.९९४४	७२°३०.८५०
123	40725					१९°५८.९९९९	७२°३०.८८१
124	40726					19°58.690	७२°३०.९२८
125	40727					१९°५८.९९९९	७२°३०.९२९
126	40741	गुंगवाडा	हेरेश्वर गजानन तामोरे	वैभवलक्ष्मी	IND-MH-2MM-2268	१९°५७.७९४४	७२°३०.९९५
127	40742					१९°५७.७७५	७२°३०.९६३
128	40792	गुंगवाडा	किशोर लक्ष्मण मर्दे	अंबिकाप्रसाद	IND-MH-2MM-2263	१९°५८.४७७	७२°३०.५९५
129	40821	धाकटी डहाणू	अभिपन्नू विठ्ठल बायी	दया दौलत	IND-MH-2MM-2200	१९°५९.९५४४	७२°३०.४८०
130	40841	गुंगवाडा	मणिराम विठोबा तामोरे	लक्ष्मी प्रसाद	IND-MH-2MM-2213	१९°५७.४५३	७२°३६.२२९
131	40851	गुंगवाडा	चंद्रकांत रोहिदास मर्दे	पार्वती	IND-MH-2MM-2294	१९°५८.८३३	७२°३३.५०९
132	४०८६१	गुंगवाडा	मनोहर भालचंद्र तामोरे	पार्वतीप्रसाद	IND-MH-2MM-2339	१९°५८.६८२	७२°३२.७७०
133	408714	डहाणू	यशवंत नरहरी आक्रे		IND MH 2 MM 2665	१९°५७.९९९९	०७२°३९.४९९८
134	408715					१९°५८.०५२९	०७२°३९.३५०३
135	408716					१९°५८.०५५६	०७२°३९.३४४९
136	408717					१९°५८.०२६८	०७२°३९.३८३६
137	४०८९१	धाकटी डहाणू	विजय चंद्रकांत मर्दे	चंद्रसागर	IND-MH-2MM-2519	१९°५८.७९३३	७२°३२.६३५
138	40892					१९°५८.७८८८	७२°३२.६४२
139	४०८९३					१९°५८.७९५५	७२°३२.६०३
140	४०८९४					१९°५८.७७९९	७२°३२.५५५
141	४०८९५					19°58.802	७२°३२.५९३
142	४०८९६					१९°५८.७९९९	७२°३२.४९२
143	४०८९७					१९°५६.५२५	७२°३५.९७५
144	40898					१९°५६.५२५	७२°३५.९५५
145	40899					१९°५६.५१५	७२°३५.९००
146	408910					१९°५६.५००	७२°३५.०८५
147	408911					१९°५६.४९५	७२°३५.०६०
148	४०८९१२					१९°५६.४९०	७२°३६.०३९
149	40901	गुंगवाडा	वसला यशवंत मर्दे	सागरसीता	IND-MH-2MM-2139	१९°५६.५७२	७२°३२.०५४
150	40903					१९°५७.५००	७२°३६.३२९
१५१	४०९२२	धाकटी डहाणू	किशोर रघुनाथ तामोरे	दत्तप्रसाद	IND-MH-2MM-2298	१९°५८.५२९	७२°३३.३५६
१५२	40922					१९°५८.५२५	७२°३३.३२४
१५३	४०९२३					१९°५८.५१०	७२°३३.३८०
१५४	४०९२४					१९°५८.५२०	७२°३३.२४९
१५५	४०९२५					१९°५८.५२५	७२°३३.२०९
१५६	४०९३१	धाकटी डहाणू	भारत मणिराम विंदे	तीर्थेय	IND-MH-2MM-1632	१९°५९.४७९	७२°३२.४६३
१५७	40932					१९°५९.४६८	७२°३२.४९८
१५८	४०९३३					१९°५९.४५७	७२°३२.५४२
१५९	४०९३४					१९°५९.४५९	७२°३२.५८९
160	४०९३५					१९°५९.४४६	७२°३२.६३७
161	४०९३६					१९°५९.४२३	७२°३२.६७४
162	४०९३७					१९°५९.४०५	७२°३२.७९५
163	४०९४१	गुंगवाडा	प्रवीण यशवंत मर्दे	HIMSAI	IND-MH-2MM-2667	१९°५६.६००	७२°३२.०५०
164	४०९४३					१९°५७.४००	७२°३६.३००
१६५	४०९५१	धाकटी डहाणू	गजानन सुखदेव तामोरे	धनवृद्धी	IND-MH-2MM-2232	१९°५८.८८४	७२°३२.०९२
166	40952					१९°५८.८८९	७२°३२.१७६
१६७	40953					१९°५८.८७२	७२°३२.१०५
168	४०९५४					१९°५८.५२४	७२°३२.७८९
169	40955					१९°५८.५१६	७२°३२.९९८
170	४०९५६					१९°५८.४७८	७२°३२.९४४
१७१	४०९५७					१९°५८.४८६	७२°३२.३९८
१७२	40958					१९°५८.५०७	७२°३२.८०५
१७३	४०९६१	गुंगवाडा	आनंद अशोक अंधिरे	पवनसाई	IND-MH-2MM-3174	१९°५६.४३०	७२°३२.९५०
१७४	40962					१९°५६.५००	७२°३३.२०९

174	40923	डहाणू	कैलास रुग्णालय दवाणे		IND MH 2 MM 243	19°58.0804	062°39.33111
175	40924					19°58.0804	062°39.33111
176	40925					19°58.0804	062°39.33111
177	40926					19°58.0804	062°39.33111
178	40927	डहाणू	होष्टर रामचंद्र आर्क		IND MH 2 MM 2618	19°58.0804	062°39.33111
179	40928					19°58.0804	062°39.33111
180	40929					19°58.0804	062°39.33111
181	40930					19°58.0804	062°39.33111
182	40931					19°58.0804	062°39.33111
183	40932	धाकटी डहाणू	जगदीश आत्माराम दवाणे	कोयना	IND-MH-2-MM-2364	19°58.0804	062°39.33111
184	40933					19°58.0804	062°39.33111
185	40934					19°58.0804	062°39.33111
186	40935					19°58.0804	062°39.33111
187	40936					19°58.0804	062°39.33111
188	40937	धाकटी डहाणू	मधुकर पंढरीनाथ तामोरे	राजलक्ष्मी	IND-MH-2-MM-1651	19°58.0804	062°39.33111
189	40938					19°58.0804	062°39.33111
190	40939					19°58.0804	062°39.33111
191	40940					19°58.0804	062°39.33111
192	41111					19°58.0804	062°39.33111
193	41112	धाकटी डहाणू	विजय चंद्रसेन तामोरे	वेक्की नंदन	IND-MH-2-MM-2270	19°58.0804	062°39.33111
194	41113					19°58.0804	062°39.33111
195	41114					19°58.0804	062°39.33111
196	41115					19°58.0804	062°39.33111
197	41116					19°58.0804	062°39.33111
198	41117					19°58.0804	062°39.33111
199	41118					19°58.0804	062°39.33111
200	41119					19°58.0804	062°39.33111
201	41120					19°58.0804	062°39.33111
202	41121					19°58.0804	062°39.33111
203	41141					19°58.0804	062°39.33111
204	41142	धाकटी डहाणू	नितीन पांडुरंग वारी	जय दसा मा	IND-MH-2-MM-2340	19°58.0804	062°39.33111
205	41143					19°58.0804	062°39.33111
206	41144					19°58.0804	062°39.33111
207	41145					19°58.0804	062°39.33111
208	41146					19°58.0804	062°39.33111
209	41147					19°58.0804	062°39.33111
210	41148					19°58.0804	062°39.33111
211	41149					19°58.0804	062°39.33111
212	41161					19°58.0804	062°39.33111
213	41162	धाकटी डहाणू	केसरी मोतीलाल अर्के	महासागर	IND-MH-2-MM-2361	19°58.0804	062°39.33111
214	41163					19°58.0804	062°39.33111
215	41164					19°58.0804	062°39.33111
216	41165					19°58.0804	062°39.33111
217	41171					19°58.0804	062°39.33111
218	41172	डहाणू	दिनेश तुकाराम भंडे		IND MH 2 MM 1020	19°58.0804	062°39.33111
219	41173					19°58.0804	062°39.33111
220	41174					19°58.0804	062°39.33111
221	41175					19°58.0804	062°39.33111
222	41176					19°58.0804	062°39.33111
223	41177					19°58.0804	062°39.33111
224	41178					19°58.0804	062°39.33111
225	41179					19°58.0804	062°39.33111
226	41191	गुगावाडा	नवीन सूर्यकांत तांडेल (गिराल नंदकुमार अर्भे)	हे अध्यात्मशास्त्री	IND-MH-2MM-4439	19°58.0804	062°39.33111
227	41200					19°58.0804	062°39.33111
228	41201					19°58.0804	062°39.33111
229	41202	धाकटी डहाणू	कृष्ण नारायण धनु	LAABHSAI	IND-MH-2-MM-5341	19°58.302	062°39.33111
230	41203					19°58.302	062°39.33111
231	41204					19°58.302	062°39.33111
232	41205					19°58.302	062°39.33111
233	41206					19°58.302	062°39.33111
234	41207	धाकटी डहाणू	कुणाल दिनेश पागधरे	विश्वसिद्धी	IND-MH-2-MM-2260	19°58.302	062°39.33111
235	41208					19°58.302	062°39.33111

तटीय मत्स्यव्यवसायावर प्रस्तावित वाढवण बंदराच्या प्रभावाचा अभ्यास (जेएनपीए-वाढवण प्रकल्प)

236	४१२१३							१९ ^० ५७.७३३	७२ ^० ३७.३१८
२३७	४१२२१	धाकटी डहाणू	संतोष संतराम विदे	भाय-साई	IND-MH-2-MM-3143			१९ ^० ५८.०४१	७२ ^० ३४.१७४
238	४१२२२							१९ ^० ५८.०४१	७२ ^० ३४.१००
239	४१२२३							१९ ^० ५८.०४१	७२ ^० ३४.२००
240	४१२२४							१९ ^० ५८.०४१	७२ ^० ३४.२२२
२४१	४१२२१०	धाकटी डहाणू	संतोष संतराम विदे	भाय-साई	IND-MH-2-MM-3143			१९ ^० ५८.०४१	७२ ^० ३४.५००
242	४१२२११							१९ ^० ५८.०४१	७२ ^० ३४.३५०
२४३	४१२३१	धाकटी डहाणू	मालती पांडुरंग तामोरे	वज्रेश्वरी	IND-MH-6-MM-100			19 ^० 56.902	७२ ^० ३५.१४४
२४४	४१२३२							19 ^० 56.908	७२ ^० ३५.८८५
२४५	४१२३३							१९ ^० ५६.९३७	७२ ^० ३५.८४०
२४६	४१२३४							१९ ^० ५६.९४१	७२ ^० ३५.८०३
२४७	४१२३५							१९ ^० ५६.९१०	७२ ^० ३२.३१८
२४८	४१२३६							१९ ^० ५६.४२५	७२ ^० ३२.२७५
२४९	४१२३७							१९ ^० ५६.४३८	७२ ^० ३२.१७३
250	४१२४१							गुंगवाडा	लता दत्तात्रय तोडेल
२५१	४१२४२	१९ ^० ५९.९३९	७२ ^० ३९.८५९						
२५२	४१२४३	१९ ^० ५९.९२१	७२ ^० ३९.९११						
२५३	४१२४४	19 ^० 59.119	७२ ^० ३९.९६०						
२५४	४१२४५	१९ ^० ५९.९०९	७२ ^० ३९.०११						
२५५	४१२८७	धाकटी डहाणू	प्रकाश आत्माराम दवणे	लक्ष्मी प्रसाद	IND-MH-6-MM-314			१९ ^० ५९.५७५	७२ ^० ३९.०२६
२५६	४१३२२	धाकटी डहाणू	रुख्मणी अजय मधे	गंगालीधे	IND-MH-6-MM-438			१९ ^० ५६.९०४	७२ ^० ३५.६२१
२५७	४१३३१	धाकटी डहाणू	संतोष घनजी बारी	चंद्रकांत	IND-MH-2-MM-955			१९ ^० ५८.९६९	७२ ^० ३९.७९०
२५८	४१३३२							१९ ^० ५८.९७९	७२ ^० ३९.६८३
२५९	४१३३३							१९ ^० ५८.९९६	७२ ^० ३९.६३५
260	४१३३४							१९ ^० ५९.००६	७२ ^० ३९.५९४
२६१	४१३३५							१९ ^० ५९.०१०	७२ ^० ३९.५४९
262	४१३३६							१९ ^० ५९.०२२	७२ ^० ३९.४०२
२६३	४१३३७							१९ ^० ५९.०३०	७२ ^० ३९.३५४
२६४	४१३३८							१९ ^० ५९.०४४	७२ ^० ३९.३०१
२६५	४१३४४	धाकटी डहाणू	नितेश रामकृष्ण बारी	जय लक्ष्मी	IND-MH-6-MM-735			१९ ^० ५९.४८८	७२ ^० ३०.१९८